

Episódio 02





Documentação referente as aferições realizadas em 04/06/2019 e 02/07/2019 que foram apresentadas no Episódio 02 do Desafio Qual Pneu Dura Mais Pneufree.com

Documentação



PADRÕES RASTREADOS PELA
REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração n.º: **MET4199/19**

O.S.: 11048 - 01

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, n.º 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade **Marca:** Mitutoyo **Modelo:** não consta **N.º série:** 1020636
N.º identificação: não consta **Valor de uma divisão:** 0,1 mm **Faixa de indicação:** 0 a 25 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, n.º série 110017, nosso n.º MBP-002, certificado n.º J013554/2018 (**Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o n.º 0065**) em 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: 20 ± 1 °C

Umidade: <70 %

Local da Calibração: Laboratório Metrolbras

Data do recebimento: 29/04/2019

Data da calibração: 30/04/2019

Data da emissão: 02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,0	0,1	2,00
5,00	4,9	0,1	2,00
10,00	9,9	0,1	2,00
15,00	14,9	0,1	2,00
20,00	20,0	0,1	2,00
25,00	24,9	0,1	2,00


Vanessa do Rocio Almeida dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metroológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br

Rua Paraíba, 2676 - Vila Guáira - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná



PADRÕES RASTREADOS PELA
REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração n.º: **MET4200/19** O.S.: 11048 - 02
Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA
Avenida República Argentina, n.º 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade **Marca:** não consta **Modelo:** não consta **N.º série:** não consta
N.º identificação: 02 **Valor de uma divisão:** 0,01 mm **Faixa de indicação:** 0 a 25,4 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, n.º série 110017, nosso n.º MBP-002, certificado n.º J013554/2018 (**Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o n.º 0065**) em 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: 20 ± 1 °C Data do recebimento: 29/04/2019
Umidade: <70 % Data da calibração: 30/04/2019
Local da Calibração: Laboratório Metrolbras Data da emissão: 02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,00	0,01	2,00
5,00	5,01	0,01	2,00
10,00	9,98	0,01	2,00
15,00	14,99	0,01	2,00
20,00	20,00	0,01	2,00
25,00	25,01	0,01	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br

Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaira - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná

Laudos Tecpar



Relatório sintético

FCER-P01-02 rev. 2

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 14942

pe003/19

Organização Solicitante: PNEUFREE.COM
Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 | Água Verde | 80620-010 | Curitiba | PR - BRASIL

Representante da organização: Carlos Klein

Documentos de referência: Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.

Data da auditoria: 04.06.2019

Horário da inspeção: Início 08:00 fim 12:45

Equipe auditora: Sérgio Luis Biazono
Eduardo Alexandre Correa
Fábio Ricardo Corrales Martins

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS8.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333- (41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	136690	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	BCK5849	53447	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	75362	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BBI9136	96318	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BAW5075	120908	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BAO5516	223959	91H CROSSWIND HP010 LINGLONG
GM SPIN	BBK2679	538005	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN/PREMIUM	BAI6683/ BDA6H39	8832	91H OTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BAR9133	262437	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BAA2151	262883	91H INGENS A1 ANTARES

1

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 09 medidas dos sulcos dos pneus. Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posição	Medida 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09
91H INGENS A1 ANTARES	TE	6,7	6,7	6,5	6,8	6,6	6,5	6,7	6,8	6,6
	TD	6,6	6,4	6,7	6,5	6,5	6,4	6,8	6,6	6,7
	DE	6,8	7,0	7,1	7,0	7,2	7,2	7,0	7,1	7,0
	DD	7,1	7,0	7,1	6,9	7,1	6,8	7,1	7,1	7,0
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	TE	6,0	6,5	6,1	6,1	6,3	6,2	6,1	6,4	6,1
	TD	6,0	6,2	6,1	6,0	6,5	6,1	5,9	6,2	6,1
	DE	6,4	6,7	6,4	6,4	6,7	6,4	6,4	6,6	6,4
	DD	6,3	6,4	6,3	6,2	6,3	6,5	6,2	6,5	6,5
91H RP28 GOODRIDE	TE	6,8	7,0	6,7	6,6	7,0	6,8	6,7	6,9	6,7
	TD	6,5	6,9	6,5	6,5	6,9	6,5	6,6	6,9	6,5
	DE	6,7	7,0	6,6	6,6	7,0	6,6	6,5	7,0	6,6
	DD	6,7	7,0	6,4	6,3	6,9	6,4	6,6	7,0	6,5
91H CROSSWIND HP010 LINGLONG	TE	5,7	6,2	5,3	5,6	6,1	5,7	5,7	6,1	5,6
	TD	5,2	5,7	5,3	5,3	5,7	5,4	5,2	5,7	5,1
	DE	6,1	6,6	6,2	6,1	6,6	6,3	6,2	6,7	6,3
	DD	6,1	6,5	6,2	6,1	6,3	5,9	6,0	6,6	6,0
91H OUTRUN M2 MOMO	TE	5,6	5,5	5,6	5,5	5,5	5,6	5,5	5,4	5,6
	TD	5,3	5,2	5,8	5,4	5,4	5,8	5,4	5,3	5,8
	DE	6,4	6,7	6,6	6,0	6,4	6,2	6,3	6,7	6,7
	DD	6,3	6,2	6,4	6,0	6,2	6,4	5,9	6,1	6,3
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	TE	6,20	6,30	6,40	6,30	6,20	6,40	6,40	6,30	6,30
	TD	6,50	6,30	6,50	6,40	6,30	6,40	6,30	6,30	6,40
	DE	6,60	6,70	6,60	6,50	6,60	6,70	6,60	6,70	6,60
	DD	6,60	6,70	6,60	6,60	6,70	6,80	6,50	6,60	6,80
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	TE	6,78	6,78	7,09	7,01	6,76	7,00	6,88	6,66	7,02
	TD	6,86	6,79	7,23	6,88	6,71	7,22	6,77	6,68	7,17
	DE	7,37	7,23	7,40	7,31	7,35	7,43	7,33	7,43	7,56
	DD	7,84	7,54	7,29	7,29	7,30	7,36	7,21	7,25	7,33
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	TE	6,2	6,3	6,5	6,1	6,1	6,5	6,2	6,2	6,2
	TD	5,9	5,9	6,0	5,9	6,0	6,1	5,8	5,7	5,8
	DE	6,9	7,0	7,2	6,8	6,9	7,1	6,8	6,9	7,1
	DD	6,5	6,5	6,5	6,7	6,6	6,9	6,4	6,5	6,9
91H PRIMACY 3 MICHELIN	TE	6,4	6,6	6,2	6,6	6,6	6,1	6,6	6,6	6,1
	TD	6,4	6,4	6,0	6,3	6,4	5,9	6,4	6,5	5,8

mw *Argio* 2 *R.*

	DE	7,1	7,1	6,7	7,0	7,1	6,7	7,1	7,2	6,7
	DD	7,0	6,9	6,5	6,9	7,0	6,6	7,0	7,1	6,5
91H CINTURATO P1 PIRELLI	TE	6,74	6,82	6,33	6,89	6,81	6,34	7,04	7,02	6,37
	TD	6,1	6,42	6,43	6,27	6,74	6,78	6,15	6,59	6,52
	DE	7,19	7,45	7,07	7,35	7,51	7,11	7,65	7,51	7,15
	DD	7,37	7,28	6,74	6,7	7,18	7,29	7,0	7,33	7,2

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Durante a execução da anotação dos registros, foi decidido pelo profissional Carlos Klein a desconsideração do índice TWI referenciado no documento orientador do teste, uma vez que o TWI aferido nos pneus é diferente entre os fabricantes.

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

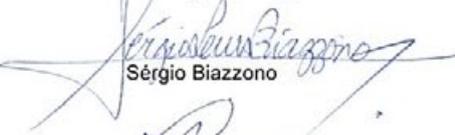
10) HISTÓRICO DE REVISÕES

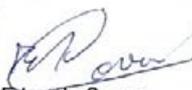
Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 04.06.2019


Fábio Corrales


Sérgio Biazzono


Eduardo Correa

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 14967

pe003/19

Organização Solicitante: PNEUFREE.COM
 Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 | Água Verde | 80620-010 | Curitiba | PR - BRASIL

Representante da organização: Carlos Klein

Documentos de referência: **Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.**

Data da auditoria: 02.07.2019

Horário da inspeção: Início 08:00 fim 12:45

Equipe auditora: Eduardo Alexandre Correa
 Fábio Ricardo Corrales Martins

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela Pneufree.com, **Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.**

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS8.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333- (41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	140247	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BCK5849	58442	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	80868	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BBI9136	99197	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BAW5075	123966	91H CROSSWIND HP010 LINGLONG
GM SPIN	BAO5516	230263	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BBK2679	545635	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	15189	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BAR9133	267953	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BAA2151	267787	91H PRIMACY 3 MICHELIN



6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 09 medidas dos sulcos dos pneus. Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posição	Medida 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09
91H INGENS A1 ANTARES	TE	6,73	6,47	6,71	6,52	6,62	6,71	6,47	6,49	6,59
	TD	6,69	6,51	6,52	6,66	6,43	6,43	6,21	6,60	6,34
	DE	6,77	6,76	6,67	6,61	6,59	6,70	6,56	7,01	6,74
	DD	6,55	6,44	6,44	6,48	6,35	6,31	6,42	6,11	6,33
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	TE	6,15	6,35	6,14	6,07	6,43	6,08	6,11	6,50	6,08
	TD	6,01	6,00	6,08	6,10	6,30	6,24	5,97	6,1	6,12
	DE	6,18	6,66	6,39	6,26	6,44	6,25	6,30	6,50	6,39
	DD	6,29	6,21	5,97	6,06	6,44	6,29	6,25	6,29	5,90
91H RP28 GOODRIDE	TE	6,96	6,98	6,89	6,70	7,01	6,74	7,07	6,88	6,76
	TD	6,75	6,95	6,64	6,74	6,95	6,60	6,53	6,94	6,53
	DE	6,82	7,10	6,60	6,72	6,95	6,50	6,71	7,06	6,35
	DD	6,49	6,86	6,28	6,46	6,85	6,18	6,31	6,90	6,26
91H CROSSWIND HP010 LINGLONG	TE	5,51	5,95	5,52	5,51	6,04	5,76	5,60	5,76	5,25
	TD	5,21	5,62	5,37	5,34	5,50	5,30	5,23	5,72	5,56
	DE	5,72	6,24	5,85	5,81	6,17	6,06	5,59	6,02	5,72
	DD	5,76	5,77	5,40	5,63	5,74	5,34	5,74	5,95	5,36
91H OUTFUN M2 MOMO	TE	5,2	5,2	5,5	5,1	5,1	5,3	5,3	5,4	5,5
	TD	4,90	4,80	5,40	5,00	4,90	5,4	5,0	5,0	5,5
	DE	5,3	5,7	5,8	5,5	5,5	5,8	5,3	5,7	5,7
	DD	5,0	4,9	5,4	4,9	5,1	5,3	4,5	4,3	5,0
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	TE	6,1	6,3	6,4	6,2	6,3	6,5	6,3	6,3	6,5
	TD	6,2	6,1	6,2	6,3	6,1	6,4	6,2	6,2	6,3
	DE	6,1	6,3	6,4	6,1	6,2	6,0	6,2	6,4	6,4
	DD	5,8	5,8	5,9	5,9	6,0	6,1	5,8	5,9	6,1
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	TE	6,3	6,3	6,5	6,3	6,2	6,4	6,3	6,3	6,7
	TD	6,2	6,2	6,7	6,3	6,2	6,6	6,3	6,4	6,8
	DE	6,5	6,6	6,8	6,5	6,6	6,9	6,6	6,5	6,8
	DD	6,4	6,5	6,7	6,5	6,5	6,8	6,6	6,5	6,8
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	TE	5,9	5,9	6,1	5,9	5,9	6,2	5,7	5,9	6,2
	TD	5,2	5,1	5,5	4,9	4,9	5,4	5,1	5,2	5,5
	DE	5,9	5,9	6,0	5,8	5,9	6,3	6,0	6,0	6,0
	DD	5,5	5,4	5,7	5,6	5,5	5,9	5,4	5,2	5,8
91H PRIMACY 3 MICHELIN	TE	5,8	6,4	6,0	5,6	6,5	6,0	5,5	6,4	6,0
	TD	5,2	5,9	5,5	5,3	5,9	5,5	5,4	6,0	5,6

	DE	5,8	6,4	6,1	6,0	6,4	6,0	5,7	6,4	6,0
	DD	5,6	6,1	5,9	5,7	6,2	5,8	5,7	6,2	5,8
91H CINTURATO P1 PIRELLI	TE	5,8	6,5	6,2	5,9	6,6	6,3	5,8	6,5	6,1
	TD	5,5	6,2	6,2	5,5	6,2	6,0	5,6	6,1	6,0
	DE	6,3	6,9	6,7	6,3	6,8	6,6	6,1	6,9	6,6
	DD	6,1	6,6	6,6	6,1	6,7	6,5	6,2	6,7	6,4

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Durante a execução da anotação dos registros, foi decidido pelo profissional Carlos Klein a desconsideração do índice TWI referenciado no documento orientador do teste, uma vez que o TWI aferido nos pneus é diferente entre os fabricantes.

A diferença entre a média das medidas realizadas nesse evento o evento anterior foi negativa ou muito baixa ($\leq 0,02\text{mm}$).

Por isso não foi possível determinar o desgaste para 7 dos 40 pneus em teste

Os pneus afetados foram:

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 01 - Posição traseira esquerda

91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL - PNEU 01 - Posição traseira esquerda

91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL - PNEU 02 - Posição traseira direita

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 01 - Posição traseira esquerda

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 02 - Posição traseira direita

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 03 - Posição dianteira esquerda

91H GREENMAX HP010 LINGLONG - PNEU 02 - Posição traseira direita

Tais medições não serão levadas em consideração para apuração de resultados parciais.

Este problema não invalida o teste ou mesmo traz prejuízo aos resultados finais, uma vez que a quilometragem total acumulada versus a diferença entre a medida inicial e final do sulco nos dará qual pneu tem a maior vida útil, contudo traz problemas para a apuração intermediária de resultados.

Como medida corretiva foi proposta pela organização as seguintes ações

- Carros esperarão ao menos 10 minutos entre sua chegada e medida dos pneus (realizada sempre após calibragem de pressão);

- Aumento do número de pontos de medição de atuais 9 para 18 pontos.

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:

O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo "chupeta". O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.

O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 02.07.2019



Fábio Corrales

Eduardo Corrêa

Folhas de medição

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15	HODÔMETRO	CONJUNTO	POS	TMI	MEDIA 01	MEDIA 02	MEDIA 03	MEDIA 04	MEDIA 05	MEDIA 06	MEDIA 07	MEDIA 08	MEDIA 09		
91H EPI150 ECOPIA BRIDGESTONE	BCK-5849	PNEU 01	DE	5.3	6.9	6.9	7.0	6.9	6.8	6.9	6.9	6.9	6.8		
			DO	5.3	7.1	7.1	7.2	7.1	7.2	7.3	7.1	7.2	7.2		
			TE	5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8	
				5.4	6.9	7.0	6.9	7.0	7.0	6.9	7.0	6.9	6.9	6.8	
91H EPI150 ECOPIA BRIDGESTONE	47913	PNEU 02	DE	5.4	6.9	7.0	6.9	7.0	6.8	6.9	7.1	7.1	7.2	7.2	
			DO	5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8	
			TE	5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8	
				5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	7.0	6.9	6.9	6.8	
91H EPI150 ECOPIA BRIDGESTONE	47913	PNEU 03	DE	5.4	6.9	7.0	6.9	7.0	6.8	6.9	7.1	7.1	7.2	7.2	
			DO	5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8	
			TE	5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	6.8	
				5.4	6.9	7.0	6.9	6.9	7.0	6.9	7.0	6.9	6.9	6.8	
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	BRI-9136	PNEU 04	DE	1.5	2.3	2.4	2.3	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
			DO	1.6	2.5	2.5	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.5	2.5	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.5	2.5	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	92642	PNEU 01	DE	1.7	2.5	2.5	2.4	2.5	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	92642	PNEU 02	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	92642	PNEU 03	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	92642	PNEU 04	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	BA0-5516	PNEU 01	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	BA0-5516	PNEU 02	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	BA0-5516	PNEU 03	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	BA0-5516	PNEU 04	DE	1.6	2.5	2.6	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	2.6	
			DO	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4	
			TE	1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
				1.6	2.6	2.6	2.4	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.5	2.4
91H PRIMACY 3 MICHELIN	BDA6H39	PNEU 01	DE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
			DO	1.8	2.0	2.4	2.4	2.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			TE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
				1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
91H PRIMACY 3 MICHELIN	2127	PNEU 02	DE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
			DO	1.8	2.0	2.4	2.4	2.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			TE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
				1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
91H PRIMACY 3 MICHELIN	2127	PNEU 03	DE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
			DO	1.8	2.0	2.4	2.4	2.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			TE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
				1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
91H PRIMACY 3 MICHELIN	2127	PNEU 04	DE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
			DO	1.8	2.0	2.4	2.4	2.0	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			TE	1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
				1.8	2.2	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	
91H CINTURATO P1 PIRELLI	BAR 2151	PNEU 01	DE	1.6	2.4	2.7	2.6	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			DO	1.9	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.5	2.4	2.4	2.4	
			TE	1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
				1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
91H CINTURATO P1 PIRELLI	BAR 2151	PNEU 02	DE	1.6	2.4	2.7	2.6	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			DO	1.9	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
			TE	1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
				1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
91H CINTURATO P1 PIRELLI	BAR 2151	PNEU 03	DE	1.6	2.4	2.7	2.6	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			DO	1.9	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
			TE	1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
				1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
91H CINTURATO P1 PIRELLI	BAR 2151	PNEU 04	DE	1.6	2.4	2.7	2.6	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	
			DO	1.9	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
			TE	1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	
				1.8	2.4	2.6	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	

Data

Curitiba, 07 de maio de 2019

Aparelho de Medição

MEDIDON: 1020636

Time de Medição

Rubrica

CARLOS KLEIN DANIEL CEZARIO
 FERNANDO CEZAR
 Wagner Prado
 Thiago Coelhos
 EDUARDO A. COELHO
 SERGIO L. BIAZZANO Sergio

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15		HODÔMETRO	CONJUNTO		POS	TMI	MEDIA 01	MEDIA 02	MEDIA 03	MEDIA 04	MEDIA 05	MEDIA 06	MEDIA 07	MEDIA 08	MEDIA 09
91H INGENS A1 ANTARES			PNEU 01	DE	1.42	7.29	7.80	7.72	7.84	7.77	7.62	8.00	8.22	8.03	8.01
91H INGENS A1 ANTARES	132 666		PNEU 02	DO	1.84	8.00	7.80	7.72	8.03	7.40	7.68	8.22	8.03	8.01	
91H INGENS A1 ANTARES			PNEU 03	TE	2.15	7.15	7.87	7.46	7.44	7.84	7.79	7.85	7.85	7.84	7.93
91H INGENS A1 ANTARES	DBA 8319		PNEU 04	TO	1.56	7.44	7.70	7.75	8.03	7.82	7.85	7.95	7.86	7.90	
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		843 9370	PNEU 01	DE	1.6	6.8	7.2	6.9	6.9	7.3	6.9	7.0	6.8	7.1	6.9
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL			PNEU 02	DO	1.6	7.3	8.9	6.9	6.9	7.3	6.9	7.1	6.9	7.1	6.9
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		km	PNEU 03	TE	1.6	6.8	7.1	7.0	6.8	7.2	7.1	6.9	6.9	7.2	7.0
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		69229	PNEU 04	TO	1.5	6.9	7.2	6.9	6.9	7.4	7.4	6.9	6.9	7.0	6.8
91H RP28 GOODRIDE		BAW 5075	PNEU 01	DE	1.9	7.0	7.2	7.2	7.1	7.4	7.2	7.1	7.1	7.2	7.1
91H RP28 GOODRIDE			PNEU 02	DO	1.9	7.1	7.4	7.2	7.1	7.3	7.1	7.1	7.1	7.2	7.0
91H RP28 GOODRIDE			PNEU 03	TE	1.7	7.1	7.3	7.0	7.0	7.2	7.1	7.0	7.0	7.2	7.1
91H RP28 GOODRIDE		6ms	PNEU 04	TO	1.5	7.1	7.2	7.0	7.0	7.3	7.3	7.0	6.9	7.3	7.0
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG		BK2639	PNEU 01	DE	1.7	6.8	7.3	6.9	6.8	7.4	6.8	6.8	6.8	7.2	6.9
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG			PNEU 02	DO	1.7	6.9	7.2	6.8	6.8	7.3	6.8	6.8	6.8	7.5	7.0
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG	530 188		PNEU 03	TE	1.6	6.8	7.2	6.9	6.8	7.2	6.6	6.8	6.8	7.3	6.7
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG			PNEU 04	TO	1.7	6.8	7.3	6.9	6.9	7.3	6.8	6.8	6.8	7.2	6.8
91H OUTRUN M2 MOMO		BAR 9133	PNEU 01	DE	1.7	7.5	7.5	7.3	7.2	7.5	7.2	7.3	7.3	7.5	7.2
91H OUTRUN M2 MOMO			PNEU 02	DO	1.9	7.3	7.5	7.4	7.3	7.6	7.3	7.2	7.2	7.4	7.3
91H OUTRUN M2 MOMO			PNEU 03	TE	1.8	7.3	7.5	7.3	7.3	7.4	7.2	7.2	7.2	7.5	7.2
91H OUTRUN M2 MOMO		256167	PNEU 04	TO	1.8	7.2	7.5	7.2	7.2	7.5	7.1	7.1	7.2	7.5	7.1

Data

Curtiba, 07 de maio de 2019

Medidor: 1020636

Aparelho de Medição

Time de Medição

DAVIDS KLEIN

DAVIDEL CEBÁRIO

Rubrica

[Signature]

[Signature]

FERNANDA LISBOA

Wagner Roder

FRAZAO D. OLIVEIRA

FABIO CORREIA

SERGIO L. BIAZZO

[Signature]

[Signature]

CONJUNTOS DE PNEUS 195/55R15		HODOMETRO	PLACA	DOT	CONJUNTO	POS	TVI	MEDIDA 01	MEDIDA 02	MEDIDA 03	MEDIDA 04	MEDIDA 05	MEDIDA 06	MEDIDA 07	MEDIDA 08	MEDIDA 09
91H INGENS A1 ANTARES	136690	99A 0319	KBMC 41018	PNEU 01	DE	1,8	6,7	6,7	6,7	6,5	6,8	6,6	6,5	6,7	6,8	6,6
91H INGENS A1 ANTARES		DD. 10	KBMC 41018	PNEU 02	DD	1,7	6,6	6,4	6,2	6,2	6,5	6,5	6,4	6,8	6,6	6,2
91H INGENS A1 ANTARES		DE. 02	KBMC 41018	PNEU 03	TE	1,7	6,8	7,0	7,1	7,0	7,0	7,2	7,2	7,0	7,1	7,0
91H INGENS A1 ANTARES			KBMC 41018	PNEU 04	TO	1,9	7,1	7,0	7,1	6,9	6,9	7,1	6,8	7,1	7,1	7,0
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	75762	92CG 9870		PNEU 01	DE	1,4	6,0	6,5	6,1	6,1	6,1	6,3	6,2	6,1	6,4	6,1
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL				PNEU 02	DD	1,7	6,0	6,2	6,1	6,0	6,0	6,5	6,1	5,9	6,2	6,1
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL				PNEU 03	TE	1,6	6,4	6,7	6,4	6,4	6,4	6,7	6,4	6,4	6,4	6,4
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL				PNEU 04	TO	1,6	6,3	6,4	6,3	6,2	6,2	6,3	6,5	6,2	6,5	6,5
91H RP29 GOODRIDE	120908	9AW 5075	LSAELKQ 5318	PNEU 01	DE	1,7	6,8	7,0	6,7	6,6	6,6	7,0	6,8	6,7	6,9	6,7
91H RP29 GOODRIDE				PNEU 02	DD	1,9	6,5	6,9	6,5	6,5	6,5	6,9	6,5	6,6	6,6	6,5
91H RP29 GOODRIDE				PNEU 03	TE	1,6	6,7	7,0	6,6	6,6	6,6	7,0	6,6	6,6	6,5	7,0
91H RP29 GOODRIDE				PNEU 04	TO	1,6	6,7	7,0	6,4	6,3	6,3	6,9	6,4	6,6	7,0	6,5
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG	538005	95X 2679	100DALLUP 3518	PNEU 01	DE	1,7	5,7	6,2	5,3	5,6	5,6	6,1	5,7	5,7	6,1	5,6
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG				PNEU 02	DD	1,7	5,2	5,7	5,3	5,3	5,3	5,7	5,4	5,2	5,7	5,1
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG				PNEU 03	TE	1,5	6,1	6,6	6,2	6,1	6,1	6,6	6,3	6,2	6,7	6,3
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG				PNEU 04	TO	1,4	6,1	6,5	6,2	6,1	6,1	6,7	5,9	6,0	6,6	6,0
91H OUTRUN W2 MOMO	262437	9AR 9133		PNEU 01	DE	1,7	5,6	5,5	5,6	5,5	5,5	5,5	5,6	5,5	5,4	5,6
91H OUTRUN W2 MOMO				PNEU 02	DD	1,5	5,3	5,2	5,8	5,4	5,4	5,4	5,8	5,4	5,3	5,8
91H OUTRUN W2 MOMO				PNEU 03	TE	1,5	6,4	6,7	6,6	6,0	6,0	6,4	6,2	6,3	6,7	6,7
91H OUTRUN W2 MOMO				PNEU 04	TO	1,5	6,3	6,2	6,4	6,0	6,0	6,2	6,4	5,9	6,1	6,3

Data 04/06/2019

2 parafus de Medição

Time de Medição

Wagner Brande de Carvalho

Carla Klein

Daniel Roberto da Silva

Fabio Coelhos - Tecnik

SEBASTIAO LUIS RIBEIRO - Tecnik

EDUARDO A. CONRATO - Tecnik

Handwritten signatures and notes, including "R. Silva" and "R. Silva = BENJAMIN DEU. AMIMMA PEREIRA".

CONJUNTOS DE PNEUS 1965R15	HODOMETRO	PLACA	DOT	CONJUNTO	POS	TMI	MEDIA 01	MEDIA 02	MEDIA 03	MEDIA 04	MEDIA 05	MEDIA 06	MEDIA 07	MEDIA 08	MEDIA 09
91H PRIMACY 3 MICHELIN	267953	BAC 9133	3E7A03CX 0419	PNEU 01	DE	1,6	5,8	6,4	6,1	6,0	6,4	6,0	5,7	6,4	6,0
91H PRIMACY 3 MICHELIN			3R7A03CX 0419	PNEU 02	DO	1,6	5,6	6,4	5,9	5,7	6,2	5,8	5,7	6,2	5,8
91H PRIMACY 3 MICHELIN			3D7A03CX 0419	PNEU 03	TE	1,6	5,8	6,4	6,0	5,6	6,5	6,0	5,5	6,4	6,0
91H PRIMACY 3 MICHELIN			3E7A03CX 0419	PNEU 04	TD	1,6	5,2	5,9	5,5	5,3	5,9	5,5	5,4	6,0	5,6
91H CINTURATO P1 PIRELLI	140247	BDA9319	KL00K56G 1648	PNEU 01	DE	1,6	6,3	6,9	6,7	6,3	6,8	6,6	6,4	6,9	6,6
91H CINTURATO P1 PIRELLI			KL00K56G 1648	PNEU 02	DO	1,6	6,4	6,6	6,6	6,1	6,7	6,5	6,2	6,7	6,4
91H CINTURATO P1 PIRELLI			KL00K56G 1648	PNEU 03	TE	1,6	5,8	6,5	6,2	5,9	6,6	6,3	5,8	6,7	6,4
91H CINTURATO P1 PIRELLI			KL00K56G 1648	PNEU 04	TD	1,6	5,5	6,2	6,2	5,5	6,2	6,0	5,6	6,4	6,0
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE			E2AE E P1 3918	PNEU 01	DE	1,6	6,1	6,3	6,4	6,1	6,2	6,0	6,2	6,4	6,4
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE			E2AE E P1 3918	PNEU 02	DO	1,6	5,8	5,8	5,9	5,9	6,0	6,1	5,8	5,9	6,1
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE			E2AE E P1 3918	PNEU 03	TE	1,6	6,1	6,3	6,4	6,2	6,3	6,5	6,3	6,3	6,5
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE			E2AE E P1 3548	PNEU 04	TD	1,6	6,2	6,1	6,2	6,3	6,4	6,4	6,4	6,2	6,3
91H SP SPORT LM704 DUNLOP			DMNR 1019	PNEU 01	DE	1,6	6,5	6,6	6,8	6,5	6,6	6,9	6,6	6,5	6,8
91H SP SPORT LM704 DUNLOP			DMNR 1019	PNEU 02	DO	1,6	6,4	6,5	6,7	6,5	6,5	6,8	6,6	6,5	6,8
91H SP SPORT LM704 DUNLOP			DMNR 1019	PNEU 03	TE	1,6	6,3	6,3	6,5	6,3	6,2	6,4	6,3	6,3	6,7
91H SP SPORT LM704 DUNLOP			DMNR 1019	PNEU 04	TD	1,6	6,2	6,2	6,7	6,3	6,2	6,6	6,3	6,3	6,7
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			Y4AE TPWR 2618	PNEU 01	DE	1,6	5,9	5,9	6,0	5,8	5,9	6,3	6,2	6,0	6,0
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			Y4AE TPWR 2618	PNEU 02	DO	1,6	5,5	5,4	5,7	5,6	5,5	5,9	5,4	5,2	5,8
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			Y4AE TPWR 2618	PNEU 03	TE	1,6	5,9	5,9	6,1	5,9	5,9	6,2	5,7	5,9	6,2
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			Y4AE TPWR 2618	PNEU 04	TD	1,6	5,2	5,1	5,5	4,9	4,9	5,4	5,1	5,2	5,5

Data 02/07/2019

Aparelho de Medição
 Rubrica
 Time de Medição
 Carlos Klein
 Equipe Tomazini
 Finais Coletes
 Douiel Rezende dos Santos
 Eduardo A. Correa
 Rubrica
 Rubrica
 Rubrica

CONJUNTOS DE PNEUS 19605R15		HODOMETRO	PLACA	DOT	CONJUNTO	POS	TMI	MEDIDA 01	MEDIDA 02	MEDIDA 03	MEDIDA 04	MEDIDA 05	MEDIDA 06	MEDIDA 07	MEDIDA 08	MEDIDA 09
91H INGENS A1 ANTARES	267707	BAA-2151	KBMC 4018	PNEU 01	DE			6.77	6.76	6.67	6.61	6.59	6.70	6.56	7.01	6.74
91H INGENS A1 ANTARES			KBMC 4018	PNEU 02	DO			6.55	6.44	6.44	6.48	6.35	6.31	6.42	6.11	6.33
91H INGENS A1 ANTARES			KBMC 4018	PNEU 03	TE			6.73	6.47	6.71	6.52	6.62	6.71	6.47	6.49	6.59
91H INGENS A1 ANTARES			KBMC 4018	PNEU 04	TD			6.69	6.51	6.52	6.66	6.43	6.43	6.21	6.60	6.34
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL			65PAC W553318	PNEU 01	DE			6.18	6.66	6.39	6.26	6.44	6.25	6.30	6.50	6.39
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	58442	BCK-5849	65PAC W553318	PNEU 02	DO			6.29	6.21	5.97	6.06	6.44	6.29	6.25	6.29	5.90
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL			65PAC W553318	PNEU 03	TE			6.15	6.35	6.14	6.07	6.43	6.29	6.25	6.29	6.08
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL			65PAC W553318	PNEU 04	TD			6.01	6.00	6.08	6.10	6.30	6.24	5.97	6.50	6.12
91H RP28 GOODRIDE		JUHDDAT 4118	65PAC W553318	PNEU 01	DE			6.82	7.10	6.60	6.72	6.95	6.50	6.71	7.06	6.35
91H RP28 GOODRIDE	99197	BR19136	JUHDDAT 4118	PNEU 02	DO			6.49	6.86	6.28	6.46	6.85	6.18	6.31	6.90	6.26
91H RP28 GOODRIDE			JUHDDAT 4118	PNEU 03	TE			6.96	6.98	6.89	6.70	7.01	6.74	7.07	6.88	6.76
91H RP28 GOODRIDE			JUHDDAT 4118	PNEU 04	TD			6.75	6.95	6.64	6.74	6.95	6.60	6.53	6.94	6.53
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG			10UARLHP3418	PNEU 01	DE			5.72	6.24	5.85	5.81	6.17	6.06	5.59	6.02	5.72
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG			10UARLHP 3518	PNEU 02	DO			5.76	5.77	5.90	5.63	5.74	5.34	5.74	5.95	5.36
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG	230263	BAA 5516	10UARLHP 3518	PNEU 03	TE			5.51	5.95	5.52	5.51	6.04	5.76	5.60	5.76	5.25
91H CROSSWIND HP10 LINGLONG			10UARLHP 3518	PNEU 04	TD			5.21	5.62	5.37	5.34	5.50	5.30	5.23	5.72	5.56
91H OUTRUN M2 MOMO			KEANCXU 4018	PNEU 01	DE			5.3	5.7	5.8	5.5	5.5	5.8	5.3	5.7	5.7
91H OUTRUN M2 MOMO			KEANCXU 4018	PNEU 02	DO			5.0	4.9	5.4	4.9	5.1	5.3	4.5	4.3	5.0
91H OUTRUN M2 MOMO	15189	BDAGH39	KEANCXU 4018	PNEU 03	TE			5.2	5.2	5.5	5.1	5.1	5.3	5.3	5.4	5.5
91H OUTRUN M2 MOMO		LRDD	KEANCXU 4018	PNEU 04	TD			4.90	4.80	5.40	5.00	4.90	5.4	5.0	5.0	5.5

02/07/2019

Assinatura de Medição

Time de Medição

Carlos Klein
 Ricardo Salgueiro
 Érika Tenençian
 Fábio Coelho
 Daniel Cesarão da Silva
 Evandro Carren

Questionários Motoristas



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Andre Luiz Ozorio

C.P.F. [REDACTED] Data 04/06

Placa do veículo BAA 2151 RT 246 AT 1360

Hodômetro do veículo (km) 262883 Marca do pneu utilizado Pirelli P1

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

- 1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
- 2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
- 3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: Meio duro o pneu



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista AMARILDO JOSE IGNACIO

C.P.F. [REDACTED] Data 04/06/19

Placa do veículo BBA 8319 RT 37 AT 1791

Hodômetro do veículo (km) 136690 Marca do pneu utilizado ~~SPIRIT~~ ANTARES

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: ótimo pneu silencioso e de
boa confiança



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista

CPF. Data

Placa do veículo RT AT

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista _____
LIANE MARIA SCHLUMBERGER

C.P.F. _____
[REDACTED]

Data _____
04.06.2019

Placa do veículo _____
BAW 5075

RT _____
185

AT _____
761

Hodômetro do veículo (km) _____
120908

Marca do pneu utilizado _____
GOODRIDE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista José Pereira da Silva

C.P.F. [REDACTED] Data 26/02/1975

Placa do veículo BBK 2679 RT 194 AT 2679

Hodômetro do veículo (km) 538005 Marca do pneu utilizado Linb Longo

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "seguro" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: Quando precise usar os freios segurou, perfeita mente.
Tanto em curvas como quando bem.



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista João Rodinei Kemerich

C.P.F. [REDACTED] Data 04-6-19

Placa do veículo BDA6H39 RT 273 AT AT.273

Hodômetro do veículo (km) 8832 Marca do pneu utilizado MICHELIN

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

		EXCELENTE			RUIM	
1	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1	2	3	4	5
2	O pneu utilizado no último mês em seu veículo "seguro" no molhado?	1	2	3	4	5
3	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	4	5

Comentários livres: Eu particularmente considero uma das melhores marcas



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Jose Hilton Raimundi

C.P.F. [REDACTED] Data 04-06-19

Placa do veículo BAO 5516 RT 9860 AT 9860

Hodômetro do veículo (km) 223 959 Marca do pneu utilizado GOOD YEAR

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

- 1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
- 2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
- 3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: EU PARTICULARMENTE GOSTEI MUITO DO PNEU E COMFORTAVEL DA SEGURANCA NA CHUVA E E ESTAVEL NAS CURVAS NOTA 10



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: Adilson Logzotto

C.P.F.: [REDACTED] Data: 04.06.2019

Placa do veículo: BAR 9133 RT: 214 AT: 1349

Hodômetro do veículo (km): 262463 Marca do pneu utilizado: Mano

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

- 1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
- 2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
- 3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: Pneu Duro



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista JOSIEL ALVES DA SILVA.

C.P.F. [REDACTED] Data 04.06.2019

Placa do veículo BBI-9136 RT 532 AT 2589

Hodômetro do veículo (km) 96318 Marca do pneu utilizado DUNLOP

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: NA MINHA OPINIÃO UM EXCELENTE
PNEU. EU NUNCA TINHA UTILIZADO ELE PORQUE
SEMPRE FOI UM PNEU MAIS CARO MAS SE FOSSE
MAIS EM CONTA JÁ TERIA UTILIZADO ANTES.



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: José B. Davis

C.P.F.: [REDACTED] Data: 21/07/2019

Placa do veículo: BBK 2679 RT: 194 AT: 2679

Hodômetro do veículo (km): Marca do pneu utilizado: Good Year

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: o note 3 porque usei pouco, mas um bom pneu.

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista _____
João Rodinei Kerner

C.P.F. _____
[REDACTED]

Data _____
2-6-19

Placa do veículo _____
BDAGH39

RT _____
273

AT _____
273

Hodômetro do veículo (km) _____

Marca do pneu utilizado _____
Moto

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 

Comentários livres: _____

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista

C.P.F.

Data

Placa do veículo RT AT

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista MARCI O ARI FRESCKI

C.P.F. [REDACTED] Data 02/07/2019

Placa do veículo BAO 5516 RT 193 AT 2860

Hodômetro do veículo (km) 230 263 Marca do pneu utilizado LING LONG

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

- 1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
- 2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
- 3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: Excelente pneu

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista JOSIEL ALVES DA SILVA

C.P.F. [REDACTED] Data 02.07.2019

Placa do veículo BBI 9136 RT 532 AT 2589

Hodômetro do veículo (km) 99197 Marca do pneu utilizado GOODRIDE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: PNEU BOM MAS NO MOLHADO ELE NÃO É TÃO CONFIÁVEL E NO SECO ELE É UM POUCO BARULHENTO E FAZ BARULHO TAMBÉM EM CURVAS DE BAIXA VELOCIDADE.

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista

C.P.F. Data

Placa do veículo RT AT

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres:



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista AMARILDO JOSE IGNACIO

C.P.F. [REDACTED] Data 02/07/2019

Placa do veículo BBA 83 19 RT 37 AT 1791

Hodômetro do veículo (km) 140247 Marca do pneu utilizado PIRELLI

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

- 1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
- 2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
- 3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: Pneu com boa aderência no molhado um pouco de vibração em alta velocidade

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista RONALDO ALTAIR ZENI

C.P.F. [REDACTED] Data 02/07/2019

Placa do veículo BEK-5849 RT 116 AT 1731

Hodômetro do veículo (km) 58442 Marca do pneu utilizado CONTINENTAL

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Adilson JAZLA ROHO

C.P.F. [REDACTED] Data 02/04/19

Placa do veículo BAR 9133 RT 214 AT 1849

Hodômetro do veículo (km) _____ Marca do pneu utilizado Michelin

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

- 1** O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
- 2** O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
- 3** O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: _____

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Andre Luiz Ozorio

C.P.F. [REDACTED] Data 02/07

Placa do veículo BAA 2151 RT 246 AT 1360

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado ANSARES

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: QUANDO ARRANCA MAIS FORTE PERDE A
ADERÊNCIA

Registro de ocorrências

Cada ocorrência será descrita com o máximo de detalhes possível de forma a esclarecer a motivação e resolução.

1. Ocorrência nº1 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 07 de maio de 2019, durante os preparativos para montagem do primeiro jogo de pneus, foi detectado no alinhamento veicular, um desvio excessivo no eixo traseiro do veículo #5, BAW5075.

Segundo relatos da motorista, o veículo sofreu colisão traseira no final de 2018, sendo consertado. Aparentemente o conserto não corrigiu devidamente a geometria traseira.

O veículo não recebeu os pneus do teste no dia 07 de maio, sendo colocado em teste conforme configuração prevista somente no dia 09 de maio, no período matutino.

No dia 09 de maio durante a instalação dos pneus do teste foi verificado problemas na proteção dos amortecedores traseiros e um pivô de suspensão dianteira com folga. Os dois problemas foram corrigidos antes do veículo entrar em circulação para o teste. O veículo iniciou o teste com pneus RP28 Goodride.

Na sequencia há as fotos das rodas lacradas antes do início do teste, bem como laudo de alinhamento veicular emitido no dia antes da liberação do veículo.





Relatório de Serviço

Versão: 1.24.9

09/05/2019 11:42:54

Empresa: Gemon Comercio de Pneus Ltda Fone: (41)3225-6936 Fax: (41)3225-6988
 Endereço: Av Silva Jardim, 912 CEP: 82230000

Cliente: LIANE Agradecemos a Preferência
 Veículo: SPN (2014) > (Dx. Hid.) Faça a geometria a cada 5.000 KM
 Fabricante: CHEVROLET GM
 Placa: BAW-5075 KM: 117963

Divergência em Curvas	
Esquerda	Direita
-4,5	-1,7

	Especificações	Inicial	Final	
Set Back	-4,9	4,9	-0,9	-0,9

	Especificações	Inicial	Final	
Conv. Total	1,2	3,9	0,1	2,6

Esquerda	Especificações	Inicial	Final	
Converg.	0,8	1,8	2,9	1,3
Camber	-1°21'	0°07'	-0°36'	-0°33'
Caster	3°30'	5°00'	4°46'	4°46'
KPI	0°00'	0°00'	13°15'	13°15'



Direita	Especificações	Inicial	Final	
Converg.	0,6	1,8	3,2	1,3
Camber	-1°21'	0°07'	-0°46'	-0°46'
Caster	3°30'	5°00'	4°36'	4°36'
KPI	0°00'	0°00'	12°00'	12°00'

Esquerda	Especificações	Inicial	Final	
Converg.	-0,3	2,9	3,4	3,0
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'	-0°16'



Direita	Especificações	Inicial	Final	
Converg.	-0,3	2,9	2,3	2,1
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'	-0°16'

	Especificações	Inicial	Final	
Conv. Total	-0,6	5,8	5,7	5,1

	Especificações	Inicial	Final	
Arg. Impulso	-1,9	1,9	0,4	0,3

Observações:

Técnico: Alexandre Seixas

Av: 15

2. Ocorrência nº2 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 27 de maio de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca das pastilhas de freio dianteiras.



3. Ocorrência nº3 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



4. Ocorrência nº4 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.



5. Ocorrência nº5 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:



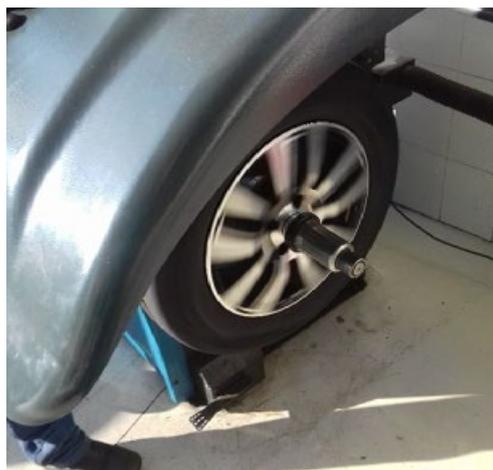
O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo “chupeta”. O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.



O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

Fotos do processo de conserto e reabilitação do conjunto:





6. Ocorrência nº6 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 18 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando 55 gramas para correção. Abaixo seguem as fotos do processo:



7. Ocorrência nº7 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 21 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



8. Ocorrência nº8 - Taxi#8 – Motorista João

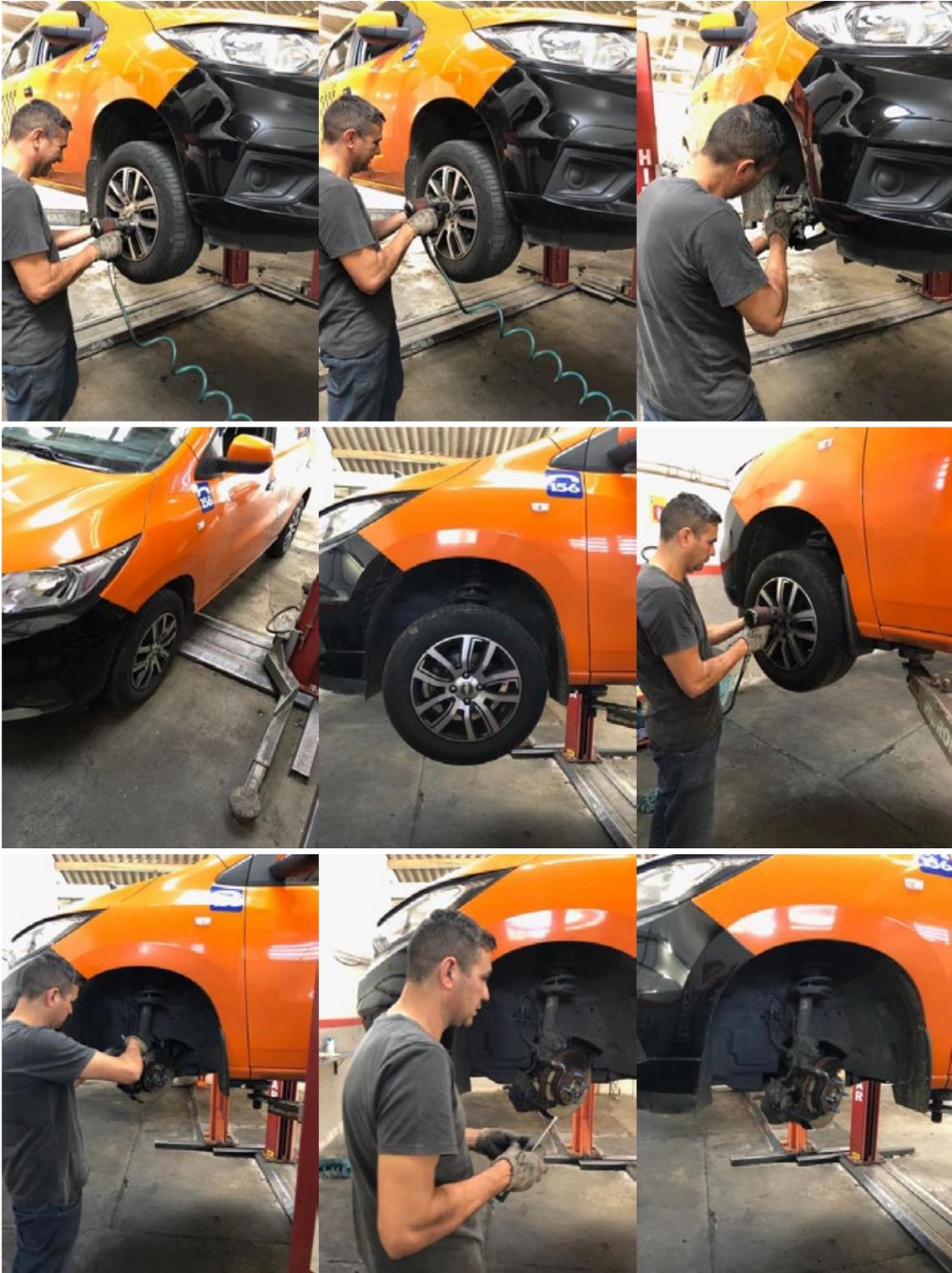
No dia 25 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na para troca das pastilhas de freio dianteiras.

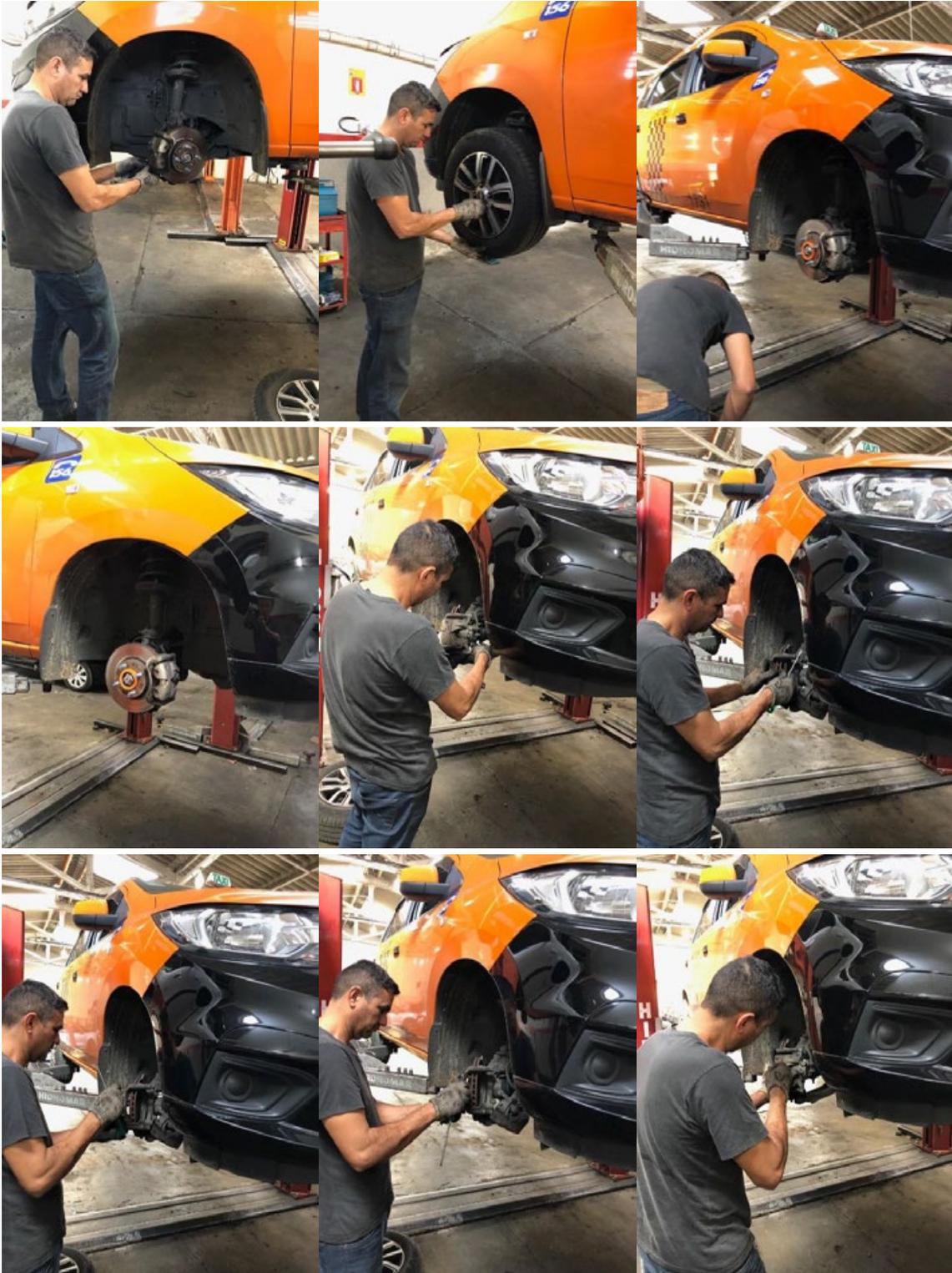


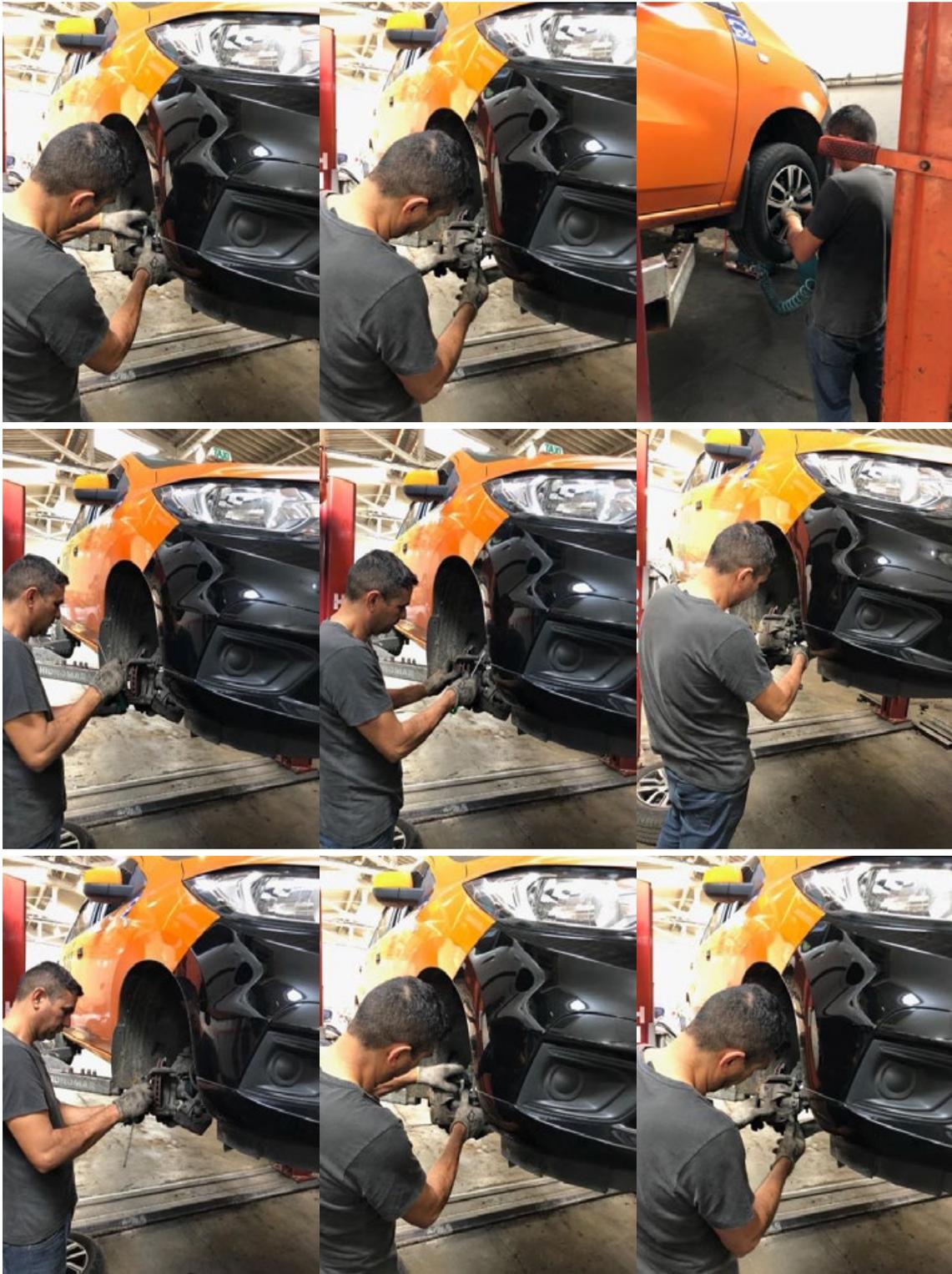
9. Ocorrência nº9 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 29 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo #2, BCK5849, iria passar por manutenção de freios, troca de pastilhas. Abaixo segue a foto enviada:









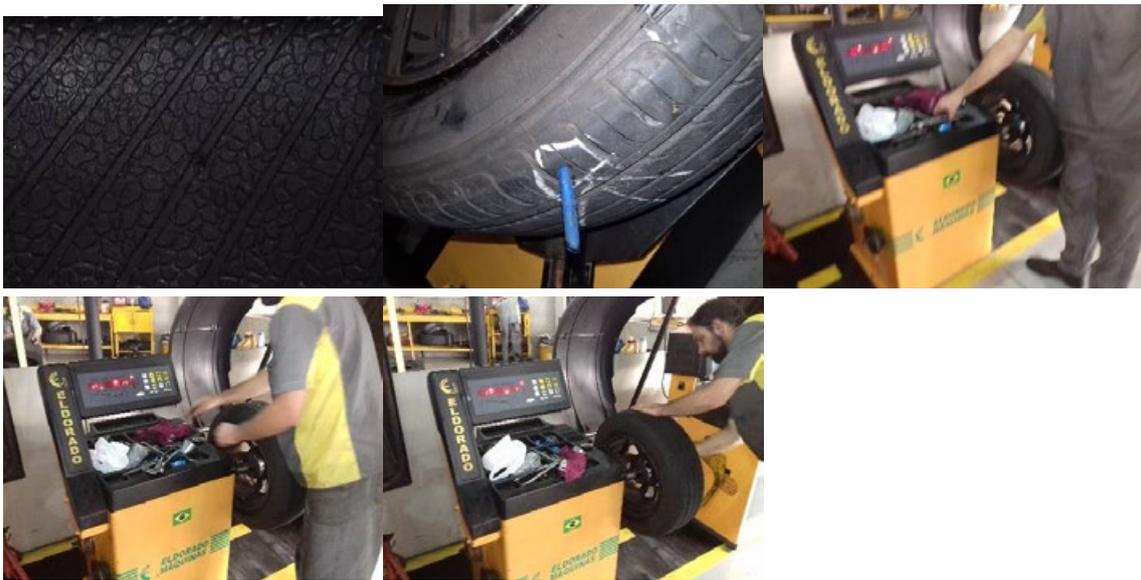
10. Ocorrência nº10 - Taxi#2 – Motorista Amarildo

No dia 02 de julho o taxista Amarildo do taxi #2, BBA8319, informou durante o evento de medição que o pneu traseiro estava com um parafuso. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada. Foi verificado o balanceamento das três rodas remanescentes, sendo que em uma delas foi refeito o balanceamento.



11. Ocorrência nº11 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 02 de julho o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou durante o evento de medição que o pneu dianteiro esquerdo estava com um prego. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada.



12. Ocorrência nº12 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 14 de julho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito de seu veículo estava furado. O veículo apresentava no hodômetro 18.325km. O pneu foi retirado e o estepe instalado. Foi verificada a possibilidade de reparo, sendo esta realizada no dia 15/07 na 4Rodas Autocenter. Realizou-se também o balanceamento do conjunto roda e pneu. O veículo foi liberado, sendo que o seu hodômetro marcava 18.470km.



13. Ocorrência nº13 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. No dia 18 de julho foi efetuado o reparo e balanceamento do referido pneu. Abaixo seguem as fotos do processo:





14. Ocorrência nº14 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 21 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu dianteiro esquerdo furado e não segurava pressão. No dia 22 de julho foi efetuado a verificação e se constatou que o pneu rodou vazio e teve sua lateral muito danificada. O pneu será substituído por um exemplar novo. O Veículo tinha 550.923km. O pneu danificado foi reparado e liberado para rodar. Abaixo seguem as fotos do processo:



15. Ocorrência nº15 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 24 de julho de 2019, foi substituído o pneu danificado da dianteira esquerda do veículo TT#7, BBK2679. Foi instalado um pneu novo e o conjunto foi rebalanceado. O Veículo tinha 551.653km no momento que o pneu foi retirado instalado. Abaixo seguem as fotos do processo:



16. Ocorrência nº16 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 23 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#5, motorista Liane, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 24 de julho para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado. O veículo apresentava 126.688km na data. Abaixo seguem as fotos do processo:



17. Ocorrência nº17 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#4, motorista Josiel, estava retirando os conjuntos de roda para manutenção da suspensão com troca das bieletas. Abaixo seguem as fotos do processo:



18. Ocorrência nº18 - Taxi#6 – Motorista Marcio Freski

No dia 30 de julho de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BAO5516, TT#6, informou que o veículo foi vendido e que a nova proprietária tem interesse em continuar no teste de pneus. Conforme as regras estabelecidas, a média do veículo será calculada como se não houvesse trocas de motoristas. O contrato da nova proprietária, Amanda Faitanin Paladino, será assinado no dia 05/08/2019.

