

Episódio 04





Documentação referente as aferições realizadas
em 24/09/2019 e 22/10/2019 que foram
apresentadas no **Episódio 04** do Desafio Qual
Pneu Dura Mais Pneufree.com

Documentação



PADRÕES RASTREADOS PELA
REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração nº.: MET4199/19

O.S.: 11048 - 01

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade

Marca: Mitutoyo

Modelo: não consta

Nº série: 1020636

Nº identificação: não consta

Valor de uma divisão: 0,1 mm

Faixa de indicação: 0 a 25 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº J013554/2018 (**Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065**) em 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: 20 ± 1 °C

Umidade: <70 %

Local da Calibração: Laboratório Metrolbras

Data do recebimento: 29/04/2019

Data da calibração: 30/04/2019

Data da emissão: 02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm			
Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,0	0,1	2,00
5,00	4,9	0,1	2,00
10,00	9,9	0,1	2,00
15,00	14,9	0,1	2,00
20,00	20,0	0,1	2,00
25,00	24,9	0,1	2,00


Vanessa do Rocio Almeida dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metroológico estabelecido na Regulamentação Metroológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br

Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaira - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná



PADRÕES RASTREADOS PELA
REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração n.º: **MET4200/19**

O.S.: 11048 - 02

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, n.º 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade

Marca: não consta

Modelo: não consta

N.º série: não consta

N.º identificação: 02

Valor de uma divisão: 0,01 mm

Faixa de indicação: 0 a 25,4 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, n.º série 110017, nosso n.º MBP-002, certificado n.º J013554/2018 (**Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o n.º 0065**) em 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: 20 ± 1 °C

Data do recebimento: 29/04/2019

Umidade: <70 %

Data da calibração: 30/04/2019

Local da Calibração: Laboratório Metrolbras

Data da emissão: 02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,00	0,01	2,00
5,00	5,01	0,01	2,00
10,00	9,98	0,01	2,00
15,00	14,99	0,01	2,00
20,00	20,00	0,01	2,00
25,00	25,01	0,01	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br

Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaira - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná

Laudos Tecpar



Relatório sintético

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 15622 A		pe230/19
Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 Água Verde 80620-010 Curitiba PR - BRASIL	
Representante da organização	Carlos Klein	
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.	
Data da auditoria:	24.09.2019	
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45	
Equipe auditora	Sérgio Biazzone Fábio Ricardo Corrales Martins	

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela **Pneufree.com**, **Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19**.

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS8.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333- (41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	151732	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BCK5849	69507	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	98272	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN	BBI9136	108360	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	BAW5075	133188	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BAO5516/BAO5F16	239101	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BBK2679	569194	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	35858	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BAR9133	286133	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BAA2151	280471	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR

Relatório sintético

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa), Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	pos içã 0	Medida 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medi da 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medi da 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENS A1 ANTARES	DE	4,6	5,1	4,8	4,7	5	4,9	4,6	5,1	4,9	4,6	5,2	4,9	4,5	5,2	4,8	4,5	5,1	4,9
	DD	4,4	4,5	4,2	4,3	4,6	4,2	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	4,3	4,6	4,5	4,4	4,4	4,5	4,4
	TE	4,4	5,2	4,9	4,3	5,2	4,9	4,6	5,3	4,7	4,6	5	4,9	4,4	5,1	4,8	4,6	5,1	4,8
	TD	4,4	4,4	4,2	4,2	4,7	4,1	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	4	4,5	4,6	4,1	4,4	4,3	4,2
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DE	4,8	5,1	5,1	4,9	5,4	5	4,8	5,4	5,2	5	5,3	5,1	4,8	5,3	5	4,9	5,4	5
	DD	4,5	5	4,8	4,6	4,6	4,7	4,8	4,8	4,6	4,7	5	4,6	4,5	4,8	4,8	4,5	4,8	4,8
	TE	5	5,6	5,3	5,1	5,6	5,3	5,1	5,5	5,2	5	5,7	5,3	5,1	5,4	5,4	5	5,7	5,3
	TD	4,9	5,2	5	4,7	5,2	4,9	5	5,2	5,1	4,8	5,2	5,1	4,9	5,4	5	5	5	5,1
91H RP28 GOODRIDE	DE	5,1	5,6	5,2	5,2	5,8	5,3	5,2	5,8	5,3	5,2	5,8	5,1	5,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,2
	DD	5,1	5,5	5,1	5	5,6	5,2	5,1	5,7	5	5,1	5,7	5,2	5,1	5,7	5,1	5,2	5,5	5,2
	TE	5,6	6,1	5,6	5,6	6,2	5,7	5,8	6,3	5,6	5,3	6,1	5,6	5,5	6,2	5,6	5,5	6,1	5,7
	TD	4,9	5,5	4,9	4,9	5,7	4,9	5	5,5	4,8	4,8	5,5	4,9	5,1	5,6	4,8	5,2	5,6	5
91V GREENMAX LINGLONG	DE	4,3	4,8	4,5	4,2	4,9	4,6	4,4	4,8	4,4	4,4	4,8	4,3	4,2	4,9	4,3	4,4	4,8	4,4
	DD	3,8	4,3	3,9	3,7	3,9	3,8	3,5	4	3,8	3,7	4,2	3,9	3,7	4,3	4,1	3,8	4,1	3,9
	TE	4,5	5,1	4,6	4,5	5,1	4,7	4,6	5,2	4,6	4,4	5,1	4,7	4,6	5,2	4,8	4,4	5	4,6
	TD	4,2	4,5	4	4,3	4,7	4,4	4,4	4,8	4,3	4,3	4,7	4,3	4,4	4,6	4,4	4,4	4,6	4,4
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	6,1	6,5	6,5	6,1	6,4	6,4	6,2	6,4	6,5	6,2	6,5	6,4	6,1	6,5	6,4	6,2	6,6	6,5
	DD	3,4	3,5	3,9	3,3	3,3	4	3,3	3,6	4,1	3,5	3,5	4	3,4	3,6	4	3,4	3,5	3,8
	TE	4	4,6	4,7	4,4	4,9	5	4,3	4,9	5	4,6	4,6	5	4,4	4,9	5,1	4,5	4,5	4,9
	TD	3,8	4	4,5	3,8	3,9	4,3	4,2	4	4,7	3,8	3,9	4,5	3,9	3,9	4,5	3,9	4,1	4,5
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	DE	5,6	5,7	6	5,7	5,9	6,1	5,7	5,8	5,9	5,7	5,9	6,2	5,7	5,9	6	5,8	5,9	6,1
	DD	5,7	5,6	6	5,6	5,5	5,8	5,7	5,7	5,8	5,6	5,6	5,8	5,6	5,4	5,7	5,6	5,5	5,8
	TE	5,8	6	6,1	5,7	6,2	6,1	5,9	6	6,2	5,8	6,1	6	5,7	5,9	6,1	5,8	6	6
	TD	5,6	5,6	5,8	5,6	5,5	5,8	5,6	5,5	5,9	5,5	5,7	5,7	5,5	5,6	5,7	5,5	5,4	5,7
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	DE	5	4,9	5,4	5,1	4,9	5,4	4,9	4,8	5,4	4,9	4,8	5,5	4,9	4,7	5,5	5	4,7	5,4
	DD	4,4	4,3	5,1	4,5	4,3	5,2	4,5	4,2	5,2	4,4	4,4	5,2	4,6	4,4	5,2	4,4	4,2	5,1
	TE	5,5	5,6	5,9	5,5	5,5	5,9	5,6	5,4	6	5,5	5,5	5,9	5,6	5,5	5,9	5,5	5,5	5,9
	TD	5,4	5,2	5,7	5,4	5,1	5,9	5,3	5,2	5,8	5,3	5,2	5,8	5,3	5,2	5,8	5,1	5,1	5,1
91H EFFICIENTGRIP	DE	4,3	4,2	4,9	4,3	4,5	4,8	4,3	4,3	4,8	4,4	4,4	4,8	4,3	4,4	4,9	4,1	4,2	4,9
PERFORMANCE GOODYEAR	DE	4,3	4,2	4,9	4,3	4,5	4,8	4,3	4,3	4,8	4,4	4,4	4,8	4,3	4,4	4,9	4,1	4,2	4,9

Relatório sintético

	DD	3,2	3,1	4	3,5	3,4	4,1	3,7	3,6	4,2	3,4	3,3	3,9	3,4	3,2	3,9	3,3	3,3	3,7
	TE	4,7	4,8	5,2	4,7	4,6	4,8	4,8	4,9	5,2	4,7	4,8	5,1	4,9	4,9	5,1	4,7	4,8	5,2
	TD	4,1	4	4,6	4,4	4,3	4,7	4,2	4,2	4,7	4,2	4	4,6	4,2	3,9	4,6	4,2	4	4,7
91H PRIMACY 3 MICHELIN	DE	5,6	5,8	5,3	5,6	5,9	5,4	5,7	5,8	5,2	5,8	5,8	5,2	5,7	5,9	5,3	5,8	5,9	5,3
	DD	4,9	5	4,4	4,9	4,9	4,5	4,8	4,9	4,5	4,9	4,9	4,4	4,8	4,9	4,4	4,7	4,8	4,4
	TE	5,7	5,8	5,3	5,8	5,7	5,4	5,5	5,8	5,1	5,7	5,7	5,2	5,8	5,7	5,2	5,6	5,8	5,5
	TD	5,4	5,5	5,1	5,4	5,4	4,9	5,3	5,4	5,1	5,4	5,5	5,1	5,1	5,4	5	5,3	5,4	4,9
	DE	5	5,7	5,4	4,6	5,6	5,2	4,6	5,6	5,3	4,8	5,7	5,4	4,8	5,7	5,4	4,9	5,8	5,5
	DD	4,4	5	4,9	4,3	4,9	5,1	4,6	5,2	5	4,4	5	5	4,3	5	5	4,5	5	4,9
91H CINTURATO P1 PIRELLI	TE	5,3	6,1	5,4	5,1	5,9	5,6	5,2	6,1	5,8	5,1	6,1	5,8	5,2	6	5,8	5,1	6,2	5,9
	TD	4,8	5,6	5,4	4,7	5,4	5,3	4,7	5,4	5,3	4,9	5,4	5,3	4,7	5,5	5,3	4,9	5,6	5,5

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Não foi possível determinar o desgaste para 5 dos 40 pneus em teste. A diferença entre a média das medidas realizadas no evento posterior e este evento foi negativa.

Os pneus afetados foram:

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 02 - Posição Dianteira Direita

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 03 - Posição Traseira Esquerda

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 04 - Posição Traseira Direita

91H PRIMACY 3 MICHELIN - PNEU 04 - Posição Traseira Direita

91H CINTURATO P1 PIRELLI - PNEU 03 - Posição Traseira Esquerda

Tal medição não será levada em consideração para apuração de resultados parciais.

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Revisão A, efetuada em 23.10.2019.

Ajustes foram efetuados nos seguintes itens:

Item 05

- Correção da Km dos veículos.

Item 06

- Correção da posição dos pneus objetos da medição.

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 23.10.2019	
	
	Fábio Corrales

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 15750		pe230/19
Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 Água Verde 80620-010 Curitiba PR - BRASIL	
Representante da organização	Carlos Klein	
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.	
Data da auditoria:	22.10.2019	
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45	
Equipe auditora	Fábio Ricardo Corrales Martins Eduardo Alexandre Correa	

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela **Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.**

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS8.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	155597	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN	BCK5849	72639	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	104882	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BBI9136	111525	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BAW5075	136763	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BAO5516/BAO5F16	240289	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	BBK2679	577274	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	42872	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BAR9133	293147	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BAA2151	285034	91H SP SPORT LM704 DUNLOP

Relatório sintético

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa). Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posiç ão	Medida 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medi da 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medi da 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENS A1 ANTARES	DE	4,4	4,9	4,6	4,4	4,9	4,7	4,5	4,8	4,7	4,4	4,9	4,6	4,5	5,0	4,7	4,4	5,1	4,6
	DD	4,4	4,4	4,4	4,2	4,5	4,0	4,2	4,3	4,2	4,3	4,4	4,2	4,4	4,4	4,2	4,2	4,2	4,0
	TE	4,5	5,0	4,5	4,4	5,0	4,7	4,6	5,1	4,8	4,5	4,9	4,9	4,3	5,0	4,8	4,5	5,1	4,8
	TD	4,0	4,5	4,0	4,4	4,5	4,0	4,2	4,3	4,0	4,2	4,4	4,0	4,3	4,2	4,1	4,3	4,2	4,0
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DE	4,5	4,9	4,7	4,6	5,1	4,7	4,5	5,1	4,6	4,6	5,1	4,6	4,4	5,0	4,6	4,6	5,1	4,8
	DD	4,3	4,6	4,4	4,1	4,4	4,3	4,4	4,6	4,4	4,3	4,7	4,3	4,2	4,6	4,4	4,2	4,5	4,4
	TE	4,4	5,0	4,6	4,5	4,8	4,7	4,4	4,9	4,6	4,4	5,1	4,7	4,5	4,9	4,7	4,4	4,9	4,7
	TD	4,1	4,3	4,2	4,0	4,2	4,1	4,1	4,3	4,3	4,0	4,4	4,2	4,3	4,3	4,3	4,2	4,4	4,1
91H RP28 GOODRIDE	DE	5,0	5,5	5,1	5,3	5,6	5,1	5,3	5,8	5,3	5,1	5,6	5,1	5,1	5,5	5,2	5,1	5,8	5,3
	DD	4,8	5,3	5,0	5,0	5,5	5,0	5,0	5,5	4,9	4,9	4,6	4,9	4,9	5,4	4,7	4,8	5,3	5,0
	TE	5,3	5,8	5,3	5,4	6,0	5,2	5,5	6,0	5,3	5,2	6,0	5,3	5,3	6,1	5,1	5,4	5,9	5,2
	TD	4,5	5,3	4,4	4,7	5,3	4,4	4,8	5,3	4,5	4,6	5,2	4,4	4,8	5,2	4,5	4,6	5,3	4,6
91V GREENMAX LINGLONG	DE	6,8	7,2	6,8	6,8	7,0	6,7	6,8	7,3	6,9	6,8	7,3	6,4	6,9	7,3	6,9	6,8	7,2	6,9
	DD	3,4	3,8	3,5	3,4	3,7	3,5	3,3	3,7	3,5	3,3	3,5	3,4	3,5	3,8	3,7	3,3	3,6	3,8
	TE	4,3	4,9	4,4	4,2	4,9	4,2	4,4	4,9	4,4	4,3	5,0	4,5	4,3	5,0	4,6	4,2	4,8	4,4
	TD	3,7	4,1	3,5	3,9	4,3	4,1	4,0	4,4	4,0	4,2	4,2	3,8	4,0	4,3	4,0	3,9	4,2	3,9
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	5,6	6,4	6,3	5,9	6,1	5,9	5,8	6,2	6,1	5,8	6,2	6,1	5,9	6,2	6,2	5,8	6,2	6,2
	DD	3,3	3,4	3,8	3,2	3,5	4,0	3,3	3,3	4,1	3,4	3,6	4,1	3,4	3,7	4,1	3,3	3,5	3,9
	TE	3,9	4,4	4,6	4,1	4,6	4,7	4,0	4,0	4,5	4,3	4,4	4,8	4,2	4,6	4,8	4,2	4,7	4,8
	TD	3,1	3,4	3,9	3,1	3,2	3,7	3,6	3,5	4,2	3,4	3,4	4,0	3,5	3,6	4,1	3,5	3,6	4,1
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	DE	5,5	5,6	5,8	5,5	5,6	5,8	5,4	5,7	5,8	5,3	5,7	5,8	5,5	5,8	5,8	5,6	5,8	6,0
	DD	5,3	5,3	5,6	5,3	5,3	5,4	5,2	5,2	5,5	5,2	5,2	5,3	5,2	5,1	5,4	5,0	5,0	5,5
	TE	5,2	5,3	5,3	5,1	5,4	5,5	5,1	5,4	5,4	5,1	5,4	5,6	5,2	5,4	5,5	5,0	5,4	5,5
	TD	4,7	4,5	5,0	4,5	4,7	5,2	4,7	4,6	5,2	4,5	4,9	5,1	4,7	4,7	5,0	4,5	4,7	4,7
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	DE	4,7	4,7	4,7	4,7	4,6	5,1	4,6	4,7	5,2	4,5	4,6	5,2	4,5	4,5	4,5	4,7	4,5	5,3
	DD	4,1	4,1	4,9	4,2	4,2	5,0	4,2	4,1	4,9	4,1	4,0	5,0	4,0	4,0	4,9	4,0	4,1	4,9
	TE	4,9	4,9	5,4	4,9	4,8	5,4	5,0	4,8	5,3	4,9	4,9	5,2	4,9	4,9	5,4	4,9	4,8	5,3
	TD	4,6	4,4	5,2	4,5	4,5	5,2	4,6	4,4	5,2	4,5	4,5	5,1	4,6	4,6	5,2	4,6	4,3	5,1
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	DE	4,1	4,3	4,8	4,3	4,4	4,9	4,1	4,5	4,8	4,2	4,4	4,8	4,1	4,4	4,7	4,2	4,4	4,9
	DD	3,1	3,0	3,9	3,4	3,4	3,9	3,6	3,4	4,0	3,3	3,1	3,8	3,2	3,1	3,8	3,4	3,1	3,7
	TE	4,4	4,4	4,8	4,3	4,4	4,9	4,4	4,5	4,9	4,4	4,5	4,8	4,6	4,5	4,8	4,4	4,4	4,9
	TD	3,6	3,3	4,0	3,6	3,5	3,9	3,5	3,4	4,0	3,5	3,4	4,0	3,5	3,2	3,9	3,6	3,3	4,0
91H PRIMACY 3 MICHELIN	DE	5,5	5,6	5,0	5,3	5,6	5,1	5,5	5,6	5,0	5,5	5,7	5,1	5,5	5,6	5,1	5,5	5,6	5,1
	DD	4,7	4,8	4,3	4,7	4,8	4,3	4,5	4,8	4,3	4,9	4,9	4,4	4,7	4,8	4,3	4,6	4,7	4,3
	TE	5,2	5,4	4,9	5,3	5,3	4,9	5,2	5,2	4,7	5,4	5,3	4,7	5,3	5,2	4,8	5,3	5,4	5,0
	TD	4,8	4,9	4,4	4,8	4,8	4,2	4,8	4,9	4,4	4,8	4,7	4,4	4,7	4,9	4,4	4,6	4,8	4,5
91H CINTURATO P1 PIRELLI	DE	4,4	5,5	5,1	4,4	5,4	5,0	4,2	5,3	4,9	4,5	5,4	5,0	4,6	5,6	5,3	4,3	5,5	5,2
	DD	3,9	4,7	4,8	4,2	4,7	4,9	4,2	4,8	4,7	4,0	4,8	4,8	4,0	4,7	4,7	4,2	4,8	4,7
	TE	4,7	5,5	5,1	4,6	5,4	5,1	4,6	5,6	4,9	4,6	5,6	5,2	4,6	5,5	5,3	4,7	5,6	5,1
	TD	4,4	5,0	4,9	4,0	5,0	4,6	4,2	4,8	4,7	4,0	4,9	4,8	4,3	5,0	4,9	4,1	5,0	4,9

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Não foi possível determinar o desgaste para 1 dos 40 pneus em teste. A diferença entre a média das medidas realizadas no evento posterior e este evento foi negativa.

Os pneus afetados foram:

91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR - PNEU 01 - Posição traseira esquerda (a medição não será considerada).

O pneu abaixo teve dano irreversível, tendo q ser substituído.

91V GREENMAX HP010 LINGLONG - PNEU 01 - Posição traseira esquerda (PNEU DANIFICADO E RETIRADO DO TESTE)

Esta e demais ocorrências encontram-se registradas no documento – Registros de ocorrências – sob os números 22 a 28.

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 11.11.2019	
	
	Fábio Corrales

Folhas de medição

CONJUNTOS DE PNEUS	HOD./PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	BAO 5F16	E2AEPA 3918	DE	56	57	60	57	59	61	57	58	59	57	59	62	57	59	60	58	59	61
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		E2AE 3918	DD	57	56	60	56	55	58	57	57	58	56	56	58	56	54	57	56	55	58
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		E2AE 3918	TE	58	60	61	57	62	61	59	60	62	58	61	60	57	59	61	58	60	60
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		3918	TD	56	56	58	56	55	58	56	55	59	55	57	57	55	56	57	55	54	57
SP SPORT LM704 DUNLOP	35858	1019	DE	50	49	54	51	49	54	49	48	54	49	48	55	49	47	55	50	47	54
SP SPORT LM704 DUNLOP		1019	DD	44	43	51	45	43	52	45	42	52	44	44	52	46	44	52	44	42	51
SP SPORT LM704 DUNLOP		W09N 1019	TE	55	56	59	55	55	59	56	54	60	55	55	59	56	55	59	55	55	59
SP SPORT LM704 DUNLOP		1019	TD	54	52	57	54	51	59	53	52	58	53	52	58	53	52	58	51	51	57
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	280471	2618	DE	43	42	49	43	45	48	43	43	48	44	44	48	43	44	49	41	42	49
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		2618	DD	32	31	40	35	34	41	37	36	42	34	35	39	34	32	39	33	33	37
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		JPW12 2618	TE	47	48	52	47	46	48	48	49	52	47	48	51	49	49	51	47	48	52
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		2618	TD	41	40	46	44	43	47	42	42	47	42	40	46	42	39	46	42	40	47
PRIMACY 3 MICHELIN	69507	036X0419	DE	56	58	53	56	59	54	57	58	52	58	58	52	57	59	53	58	59	53
PRIMACY 3 MICHELIN		0419	DD	49	50	44	49	49	45	48	49	45	49	49	44	48	49	44	47	48	44
PRIMACY 3 MICHELIN		0419	TE	57	58	53	58	57	54	55	58	54	57	57	52	58	57	52	56	58	55
PRIMACY 3 MICHELIN		0419	TD	54	55	51	54	54	49	53	54	51	54	55	51	51	54	50	53	54	49
CINTURATO P1 PIRELLI	108360	1618	DE	50	57	54	46	56	52	46	56	53	48	57	54	48	57	54	49	58	55
CINTURATO P1 PIRELLI		1618	DD	44	50	49	43	49	51	46	52	50	44	50	50	43	50	50	45	50	49
CINTURATO P1 PIRELLI		X5661618	TE	53	61	54	51	59	56	52	61	58	51	61	58	52	60	58	51	62	59
CINTURATO P1 PIRELLI		1618	TD	48	56	54	47	54	53	47	54	53	49	54	53	47	55	53	49	56	55

Data: 24/09/2019
 Time de Medição: **ERIO LUIS F. AZEVEDO**
WALTER KLEIN RIAN
DANIEL
 Assinatura: **Apelido**

CONJUNTOS DE PNEUS 155SR15	HOD/PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
INGENS A1 ANTARES	869194	KBMC 4018	DE	4,6	5,1	4,8	4,7	5,0	4,9	4,6	5,1	4,9	4,6	5,2	4,9	4,5	5,2	4,8	4,5	5,1	4,9
INGENS A1 ANTARES	BBK 2679	KBMC 4018	DD	4,4	4,5	4,2	4,3	4,6	4,2	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	4,3	4,6	4,5	4,4	4,4	4,5	4,4
INGENS A1 ANTARES		KBMC 4018	TE	4,4	5,2	4,9	4,3	5,2	4,9	4,6	5,3	4,7	4,6	5,0	4,9	4,4	5,1	4,6	4,6	5,1	4,8
INGENS A1 ANTARES		KBMC 4018	TD	4,4	4,4	4,2	4,2	4,7	4,1	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	4,0	4,5	4,6	4,1	4,4	4,3	4,2
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	286 133	65AC WDSS 3518	DE	4,8	5,1	5,1	4,9	5,4	5,0	4,8	5,4	5,2	5,0	5,3	5,1	4,8	5,3	5,0	4,9	5,4	5,0
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	BAR 9133	65AE WDSS 3518	DD	4,5	5,0	4,8	4,6	4,6	4,7	4,8	4,8	4,6	4,7	5,0	4,6	4,5	4,8	4,5	4,8	4,8	4,8
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		65AE WDSS 3418	TE	5,0	5,6	5,3	5,1	5,6	5,3	5,1	5,5	5,2	5,0	5,7	5,3	5,1	5,4	5,4	5,0	5,7	5,3
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		65AE WDSS 3518	TD	4,9	5,2	5,0	4,7	5,2	4,9	4,0	5,2	5,1	4,8	5,2	5,1	4,9	5,4	5,0	5,0	5,0	5,1
RP28 GOODRIDE	151 732	JUHD DAT 4718	DE	5,1	5,6	5,2	5,2	5,8	5,3	5,2	5,8	5,3	5,2	5,8	5,1	5,2	5,6	5,2	5,2	5,7	5,2
RP28 GOODRIDE	BBB 8319	JUHD DAT 4718	DD	5,1	5,5	5,1	5,0	5,6	5,2	5,1	5,7	5,0	5,1	5,7	5,2	5,1	5,7	5,1	5,2	5,5	5,2
RP28 GOODRIDE		JUHD DAT 4718	TE	5,6	5,1	5,6	5,6	6,2	5,7	5,8	6,3	5,6	5,3	6,1	5,6	5,5	6,2	5,6	5,5	6,1	5,7
RP28 GOODRIDE		JUHD DAT 4718	TD	4,9	5,5	4,9	4,9	5,7	4,9	5,0	5,5	4,8	4,8	5,8	4,9	5,1	5,6	4,8	5,2	5,6	5,0
CROSSWIND HP010 LINGLONG	98272	100 APL HP 3518	DE	4,3	4,8	4,5	4,2	4,9	4,6	4,4	4,8	4,4	4,4	4,8	4,3	4,2	4,9	4,3	4,4	4,8	4,4
CROSSWIND HP010 LINGLONG	BCB 9820	100 APL HP 3518	DD	3,8	4,3	3,9	3,7	3,9	3,8	3,5	4,0	3,8	3,7	4,2	3,9	3,7	4,3	4,1	3,8	4,1	3,9
CROSSWIND HP010 LINGLONG		100 APL HP 3518	TE	4,5	5,1	4,6	4,5	5,1	4,7	4,6	5,2	4,6	4,4	5,1	4,7	4,6	5,2	4,8	4,4	5,0	4,6
CROSSWIND HP010 LINGLONG		100 APL HP 3518	TD	4,2	4,5	4,0	4,3	4,7	4,4	4,4	4,8	4,3	4,3	4,7	4,3	4,4	4,6	4,4	4,4	4,6	4,4
OUTRUN M2 MOMO	133 188	KEAN CXU 4018	DE	6,1	6,5	6,5	6,1	6,4	6,4	6,1	6,5	6,4	6,2	6,5	6,4	6,1	6,5	6,4	6,2	6,5	6,4
OUTRUN M2 MOMO	BAW 5075	KEAN CXU 4018	DD	3,4	3,5	3,9	3,3	3,3	4,0	3,3	3,6	4,1	3,5	3,5	4,0	3,4	3,6	4,0	3,4	3,5	3,8
OUTRUN M2 MOMO		KEAN CXU 4018	TE	4,0	4,6	4,7	4,4	4,9	5,0	4,3	4,9	5,0	4,6	4,6	5,0	4,4	4,9	5,1	4,5	4,5	4,9
OUTRUN M2 MOMO		KEAN CXU 4018	TD	3,8	4,0	4,5	3,8	3,9	4,3	4,2	4,0	4,7	3,8	3,9	4,5	3,9	3,9	4,5	3,9	4,1	4,5

Data 24/09/2019

Time de Medição

SEBASTIÃO LUIS BIAZZO JUNIOR
CARLOS LUIS NUNES

THOMAS

... JARDINAVO C. MASCARENHAS JUN. S. L.

DANIEL

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15	HOD./PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
CINTURATO P1 PIRELLI	136.763	XLUW X5661618	DE	4.7	5.5	5.1	4.6	5.4	5.1	4.6	5.6	4.9	5.6	5.2	4.6	5.5	5.3	4.7	5.3	5.6	5.1
CINTURATO P1 PIRELLI	BAW-5075	1618	DD	4.4	5.0	4.9	4.0	5.0	4.6	4.2	4.8	4.7	4.0	4.9	4.3	5.0	4.9	4.1	5.0	4.9	
CINTURATO P1 PIRELLI		1618	TE	4.4	5.5	5.1	4.4	5.4	5.0	4.2	5.3	4.9	4.5	5.4	4.6	5.6	5.3	4.3	5.5	5.2	
CINTURATO P1 PIRELLI		1618	TD	3.9	4.7	4.8	4.2	4.7	4.9	4.2	4.8	4.7	4.0	4.8	4.0	4.7	4.7	4.2	4.8	4.7	
EP160 ECOPIA BRIDGESTONE	BBK-2679	E246E01 3918	DE	4.7	4.5	5.0	4.5	4.7	5.2	4.7	4.6	5.2	4.5	4.9	5.1	4.7	4.7	5.0	4.5	4.7	
EP160 ECOPIA BRIDGESTONE	577.274	3918	DD	5.2	5.3	5.3	5.1	5.4	5.5	5.1	5.4	5.4	5.1	5.4	5.6	5.2	5.4	5.5	5.0	5.4	
EP160 ECOPIA BRIDGESTONE	LRD.D	3918	TE	5.5	5.6	5.8	5.5	5.6	5.8	5.4	5.7	5.8	5.3	5.7	5.8	5.5	5.8	5.6	5.8	6.0	
EP160 ECOPIA BRIDGESTONE		3518	TD	5.3	5.3	5.6	5.3	5.3	5.4	5.2	5.2	5.5	5.2	5.2	5.3	5.2	5.1	5.4	5.0	5.5	
SP SPORT LM704 DUNLOP	BAR-9133	1019	DE	4.9	4.9	5.4	4.9	4.8	5.4	5.0	4.8	5.3	4.9	4.9	5.2	4.9	5.4	4.9	4.8	5.3	
SP SPORT LM704 DUNLOP	293.147	1019	DD	4.6	4.4	5.2	4.5	4.5	5.2	4.6	4.4	5.2	4.5	4.5	5.1	4.6	4.6	5.2	4.6	4.3	
SP SPORT LM704 DUNLOP	LRDD	1019	TE	4.7	4.7	4.7	4.7	4.6	5.1	4.6	4.7	5.2	4.5	4.6	5.2	4.5	4.5	5.1	4.7	4.5	
SP SPORT LM704 DUNLOP	LRDE	WC9W08M NR1019	TD	4.1	4.1	4.9	4.2	4.2	5.0	4.2	4.1	4.9	4.1	4.0	5.0	4.0	4.0	4.9	4.0	4.1	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	DBA-8319	V1AEJ0W 2618	DE	4.4	4.4	4.8	4.3	4.4	4.9	4.4	4.5	4.9	4.4	4.5	4.8	4.6	4.5	4.8	4.4	4.4	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	155.597	2618	DD	3.6	3.3	4.0	3.6	3.5	3.9	3.5	3.4	4.0	3.5	3.4	4.0	3.5	3.2	3.9	3.6	3.3	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	LRD.D	2618	TE	4.1	4.3	4.8	4.3	4.4	4.9	4.1	4.5	4.8	4.2	4.4	4.8	4.1	4.4	4.7	4.2	4.4	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		2618	TD	3.1	3.0	3.9	3.4	3.4	3.9	3.6	3.4	4.0	3.3	3.1	3.8	3.2	3.1	3.8	3.4	3.1	
PRIMACY 3 MICHELIN	BCB-9870	3RTA036X 0419	DE	5.2	5.4	4.9	5.3	5.3	4.9	5.2	5.2	4.7	5.4	5.3	4.7	5.3	5.2	4.8	5.3	5.4	
PRIMACY 3 MICHELIN	104.882	0419	DD	4.8	4.9	4.4	4.8	4.8	4.2	4.8	4.9	4.4	4.8	4.7	4.4	4.7	4.9	4.4	4.6	4.8	
PRIMACY 3 MICHELIN	LR16	0419	TE	5.5	5.6	5.0	5.3	5.6	5.1	5.5	5.6	5.0	5.5	5.7	5.1	5.5	5.6	5.1	5.5	5.6	
PRIMACY 3 MICHELIN		0419	TD	4.7	4.8	4.3	4.7	4.8	4.3	4.5	4.8	4.3	4.9	4.9	4.4	4.7	4.8	4.3	4.6	4.7	

Data 22/10/2019

Time de Medição

Raphael William Oliveira de Lima

Fábio Coelhos

EDUARDO A. COLLETA

Thayana M. Santos

Daniel

Edson

PP

CONJUNTOS DE PNEUS 195/55R15	HOD./PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
INGENS A1 ANTARES	240.209	26MC	DE	4.5	5.0	4.5	4.4	5.0	4.7	4.6	5.1	4.8	4.5	4.9	4.9	4.3	5.0	4.8	4.5	5.1	4.8
INGENS A1 ANTARES		401B	DD	4.0	4.5	4.0	4.4	4.5	4.0	3.2	4.3	4.0	4.2	4.4	4.0	4.3	4.2	4.1	4.3	4.2	4.0
INGENS A1 ANTARES	BA05F16	401B	TE	3.4	2.9	4.6	4.4	4.9	4.1	4.5	4.8	4.7	4.4	4.9	4.6	4.5	5.0	4.7	4.4	5.1	4.6
INGENS A1 ANTARES		401B	TD	4.4	4.4	4.4	4.2	4.5	4.0	4.2	4.3	4.2	4.3	4.4	4.2	4.4	4.4	4.2	4.2	4.2	4.0
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		65PWR035	DE	4.4	5.0	4.6	4.5	4.8	4.7	4.4	4.9	4.6	4.4	5.1	4.7	4.5	4.9	4.7	4.4	4.9	4.7
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	42.8072	341B	DD	4.1	4.3	4.2	4.0	4.2	4.1	4.1	4.3	4.3	4.0	4.4	4.2	4.3	4.3	4.3	4.2	4.4	4.1
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	BDAGH39	351B	TE	4.5	4.9	4.7	4.6	5.1	4.7	4.5	5.1	4.6	4.6	5.1	4.6	4.4	5.0	4.6	4.6	5.1	4.8
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		351B	TD	4.3	4.6	4.4	4.1	4.4	4.3	4.4	4.6	4.4	4.3	4.7	4.3	4.2	4.6	4.4	4.2	4.5	4.4
RP28 GOODRIDE	205.034	471B	DE	5.3	5.8	5.3	5.4	6.0	5.2	5.5	6.0	5.3	5.2	6.0	5.3	5.3	6.1	5.1	5.4	5.9	5.2
RP28 GOODRIDE		471B	DD	4.5	5.3	4.4	4.7	5.3	4.4	4.8	5.3	4.5	4.6	5.2	4.4	4.8	5.2	4.5	4.6	5.3	4.6
RP28 GOODRIDE	BAR2151	JULY0243	TE	5.0	5.5	5.1	5.3	5.6	5.1	5.3	5.8	5.3	5.1	5.6	5.1	5.1	5.5	5.2	5.1	5.8	5.3
RP28 GOODRIDE		471B	TD	4.8	5.3	5.0	5.0	5.5	5.0	5.0	5.5	4.9	4.9	4.6	4.9	4.9	5.4	4.7	4.8	5.3	5.0
GREENMAX HP010 LINGLONG	72.639	471B	DE	4.3	4.9	4.4	4.2	4.9	4.2	4.4	4.9	4.4	4.3	5.0	4.5	4.3	5.0	4.6	4.2	4.8	4.4
GREENMAX HP010 LINGLONG		341B	DD	3.7	4.1	3.5	3.9	4.3	4.1	4.0	4.4	4.0	4.0	4.2	3.8	4.0	4.3	4.0	3.9	4.2	3.9
GREENMAX HP010 LINGLONG	BCR5849	351B	TE	6.8	7.2	6.8	6.8	7.0	6.7	6.8	7.3	6.9	6.8	7.3	6.4	6.9	7.3	6.9	6.8	7.2	6.9
GREENMAX HP010 LINGLONG	LRDD	351B	TD	3.4	3.8	3.5	3.4	3.7	3.5	3.3	3.7	3.6	3.3	3.5	3.4	3.5	3.8	3.7	3.3	3.6	3.8
OUTRUN M2 MOMO	111.525	401B	DE	3.9	4.4	4.6	4.1	4.6	4.7	4.0	4.0	4.5	4.3	4.4	4.8	4.2	4.6	4.8	4.2	4.7	4.8
OUTRUN M2 MOMO	BB19136	401B	DD	3.1	3.4	3.9	3.1	3.2	3.7	3.6	3.5	4.2	3.4	3.4	4.0	3.5	3.6	4.1	3.5	3.6	4.1
OUTRUN M2 MOMO		KEANU01	TE	5.6	6.4	6.3	5.9	6.1	5.9	5.8	6.2	6.1	5.8	6.2	6.1	5.9	6.2	6.2	5.8	6.2	6.2
OUTRUN M2 MOMO	LR TE	401B	TD	3.3	3.4	3.8	3.2	3.5	4.0	3.3	3.3	4.1	3.4	3.6	4.1	3.4	3.7	4.1	3.3	3.5	3.9

Data
22/10/2019

Time de Medição

Thaiana M. Santa

EDUARDO A. CORREA

FABIO CRISTIAN

DAVIER

Reinaldo Villegas Oliveira de Lima

Questionários Motoristas



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista <i>Amanda Saitarin Paladino</i>		
C.P.F. [REDACTED]	Data <i>24/09/19</i>	
Placa do veículo <i>BA05F16</i>	RT <i>193</i>	AT <i>2860</i>
Hodômetro do veículo (km) <i>239101</i>	Marca do pneu utilizado <i>Bridgestone</i>	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista		
Josi C. Soun		
C.P.F.	Data	
[REDACTED]	24/09/19	
Placa do veículo	RT	AT
BBK 2679	194	2679
Hodômetro do veículo (km)	Marca do pneu utilizado	
	Antares	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: Eu achei que na Savagem ele é mais,
dura um pouco mais para regular.



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista <i>João Rodinei Kleverick</i>		
C.P.F. [REDACTED]	Data <i>24.9.18</i>	
Placa do veículo <i>BD46H39</i>	RT <i>273</i>	AT <i>273</i>
Hodômetro do veículo (km) <i>358857</i>	Marca do pneu utilizado <i>DUNLOP</i>	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista	Wilson Rozzatto		
C.P.F.	[REDACTED]	Data	24-09-19
Placa do veículo	BAE 9133	RT	214
		AT	1849
Hodômetro do veículo (km)		Marca do pneu utilizado	continental

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista		
Andre Luiz Ozorio		
C.P.F.	Data	
[REDACTED]	24/09	
Placa do veículo	RT	AT
BAA 2151	246	1360
Hodômetro do veículo (km)	Marca do pneu utilizado	
	Goodyear	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres:

Ótimo pneu



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Amândio Jose Ignácio

C.P.F. [REDACTED] Data 24/09/19

Placa do veículo BBA 8319 RT 37 AT 1791

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado GOODRIDE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: BOM PNEU, SILENCIOSO
PATINA um pouco no molhado



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista		
RONALDO ALTAIR ZENI		
C.P.F.	Data	
[REDACTED]	24.09.2019	
Placa do veículo	RT	AT
BCK 5849	116	1731
Hodômetro do veículo (km)	Marca do pneu utilizado	
69507	MICHELIN	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista SILVIO LEANDRO

C.P.F. [REDACTED] Data 24/09/14

Placa do veículo ATB-9870 RT 143 AT 2996

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado LING LONG

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: NADA A COMENTAR



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista _____		
LIANE MARIA SCHLUMBERGER		
C.P.F. _____	Data _____	
[REDACTED]	24-9-19	
Placa do veículo _____	RT _____	AT _____
BAW 5075	185	761
Odômetro do veículo (km) _____		Marca do pneu utilizado _____

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista <u>JOSIEL ALVES DA SILVA.</u>		
C.P.F. <u>[REDACTED]</u>	Data <u>24.09.19</u>	
Placa do veículo <u>BBI 9136</u>	RT <u>532</u>	AT <u>2589</u>
Hodômetro do veículo (km) <u>108360</u>	Marca do pneu utilizado <u>PIRELLI</u>	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: Excelente Pneu fazia algum tempo
que não usava essa marca devido ao preço
e ele era muito duro... mas melhorou
um pouco e vai depender do custo do pneu.



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista AMARILDO JOSE IGACIO

C.P.F. [REDACTED] Data 22/10/19

Placa do veículo BBA 8319 RT 37 AT 1791

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado GOODYEAR

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: ótima pneu



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista	Adilson Longozotto		
C.P.F.	[REDACTED]	Data	22.10.2019
Placa do veículo	BAR 9133	RT	21 Y
		AT	1849
Hodômetro do veículo (km)	Marca do pneu utilizado		
	Dunlop		

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista		
SILVIO LEANDRO		
C.P.F.	Data	
[REDACTED]	22/10/2019	
Placa do veículo	RT	AT
BGB 9870	143	2996
Hodômetro do veículo (km)	Marca do pneu utilizado	
	MICHELIM	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "seguro" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres:

ESSE PNEU É MUITO BOM
É SEGURO SEM NADA A RECLAMAR
PRA MIM É O MELHOR ATÉ AGORA
O BRIGADO:



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista <u>JOSEIL ALVES DA SILVA</u>		
C.P.F. <u>[REDACTED]</u>	Data <u>22.10.2019</u>	
Placa do veículo <u>BBT 9136</u>	RT <u>532</u>	AT <u>2589</u>
Hodômetro do veículo (km) <u>111525</u>	Marca do pneu utilizado <u>MOMO</u>	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	☐ 1	☐ 2	☒ 3	☐ 4	☐ 5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	☐ 1	☒ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	☐ 1	☒ 2	☐ 3	☐ 4	☐ 5

Comentários livres: ESSE PNEU NÃO É MUITO BOM, ELE PATINA
NÃO SELO NÃO SEGURA NO MOLHADO NÃO É SILENCIOSO
E COM CERTeza DEVE TER UM ALTO CONSUMO E
PREÇO QUE O PREÇO DEVE SER MAIS BARATO AINDA
ASSIM É UM ALTO QUE NÃO COMPENSARIA.



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista LIANE MARIA SCHLUMBERGER

C.P.F. [REDACTED] Data 22-10-19

Placa do veículo BAW 5075 RT 185 AT 781

Hodômetro do veículo (km) 136763 Marca do pneu utilizado Pirelli

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista João Rodolfo Reis da Silva

C.P.F. [REDACTED] Data

Placa do veículo BDA6H39 RT 273 AT 273

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado CONTINENTAL

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista _____ <i>Amanda F. Paladino</i>		
C.P.F. _____ [REDACTED]	Data _____ <i>22/10/19</i>	
Placa do veículo _____ <i>BA05F16</i>	RT _____ <i>193</i>	AT _____ <i>2860</i>
Hodômetro do veículo (km) _____ <i>240289</i>	Marca do pneu utilizado _____ INGEN <i>ANTARES</i>	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista _____ <i>João Pereira da Silva</i>		
C.P.F. _____ 	Data _____ <i>22/10/19</i>	
Placa do veículo _____ <i>BBK 2679</i>	RT _____ <i>194</i>	AT _____ <i>2679</i>
Hodômetro do veículo (km) _____		Marca do pneu utilizado _____ <i>Bridgestone</i>

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____

ótimo.



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Andre Luiz Orsino

C.P.F. [REDACTED] Data 22/10

Placa do veículo BAA-2151 RT 246 AT 1360

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado Goodride

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: Achei muito seco o pneu, patina com facilidade



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista		
RONALDO ALTAIR ZENI		
C.P.F.	Data	
[REDACTED]	22/10/2019	
Placa do veículo	RT	AT
BEK 5849	116	1731
Hodômetro do veículo (km)	Marca do pneu utilizado	
72639		

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____

Registro de ocorrências

Cada ocorrência será descrita com o máximo de detalhes possível de forma a esclarecer a motivação e resolução.

1. Ocorrência nº1 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 07 de maio de 2019, durante os preparativos para montagem do primeiro jogo de pneus, foi detectado no alinhamento veicular, um desvio excessivo no eixo traseiro do veículo #5, BAW5075.

Segundo relatos da motorista, o veículo sofreu colisão traseira no final de 2018, sendo consertado. Aparentemente o conserto não corrigiu devidamente a geometria traseira.

O veículo não recebeu os pneus do teste no dia 07 de maio, sendo colocado em teste conforme configuração prevista somente no dia 09 de maio, no período matutino.

No dia 09 de maio durante a instalação dos pneus do teste foi verificado problemas na proteção dos amortecedores traseiros e um pivô de suspensão dianteira com folga. Os dois problemas foram corrigidos antes do veículo entrar em circulação para o teste. O veículo iniciou o teste com pneus RP28 Goodride.

Na sequencia há as fotos das rodas lacradas antes do início do teste, bem como laudo de alinhamento veicular emitido no dia antes da liberação do veículo.





Relatório de Serviço

Versão: 1.2.4.9

09/06/2019 11:42:54

Empresa: Gemon Comercio de Pneus Ltda
Endereço: Av Silva Jardim, 912

Fone: (41) 3325-6906

Fax: (41) 3325-6906
CEP: 83238000

Cliente: LIANE
Veículo: SPIN (2014) (Dx. Hid.)
Fabricante: CHEVROLET GM
Placa: BAW-5075 KM: 117963

Agradecemos a Preferência
Faça a geometria a cada 5.000 KM

Divergência em Curvas

Esquerda: -4,5
Direita: -1,7

	Especificações	Inicial	Final
Set Back	-4,9	4,9	-0,9

	Especificações	Inicial	Final
Conv. Total	1,2	3,9	6,1

Esquerda	Especificações	Inicial	Final
Converg.	0,8	1,8	2,9
Camber	-1°21'	0°07'	-0°36'
Caster	3°30'	5°00'	4°46'
KPI	0°00'	0°00'	13°15'



Direita	Especificações	Inicial	Final
Converg.	0,8	1,8	3,2
Camber	-1°21'	0°07'	-0°46'
Caster	3°30'	5°00'	4°36'
KPI	0°00'	0°00'	12°00'

Esquerda	Especificações	Inicial	Final
Converg.	-0,3	2,9	3,4
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'



Direita	Especificações	Inicial	Final
Converg.	-0,3	2,9	2,1
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'

	Especificações	Inicial	Final
Conv. Total	-0,6	5,8	5,1

	Especificações	Inicial	Final
Ang. Impulso	-1,9	1,9	0,4

Observações:

Técnico: Alexandre Seixas

Ass: 15

2. Ocorrência nº2 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 27 de maio de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca das pastilhas de freio dianteiras.



3. Ocorrência nº3 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



4. Ocorrência nº4 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.



5. Ocorrência nº5 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:

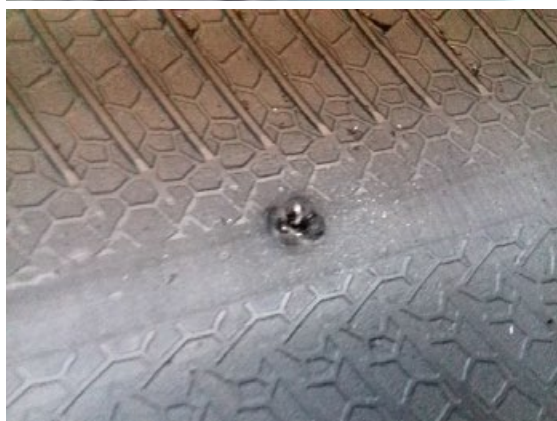
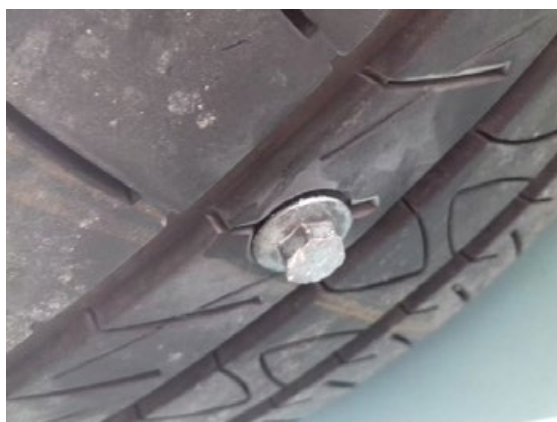


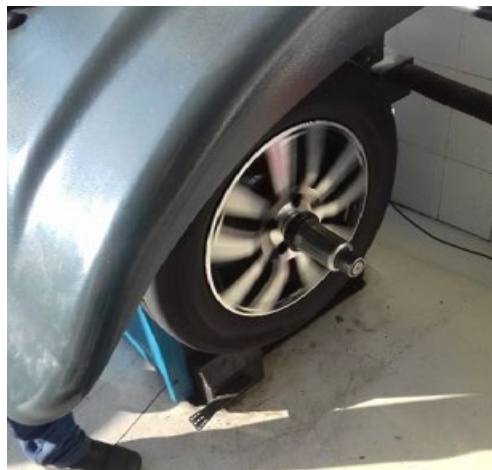
O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo “chupeta”. O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.



O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

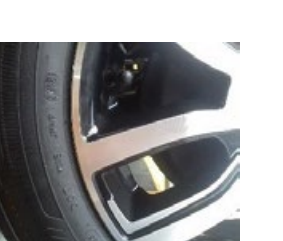
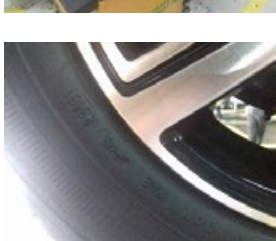
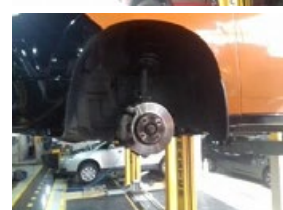
Fotos do processo de conserto e reabilitação do conjunto:





6. Ocorrência nº6 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 18 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando 55 gramas para correção. Abaixo seguem as fotos do processo:



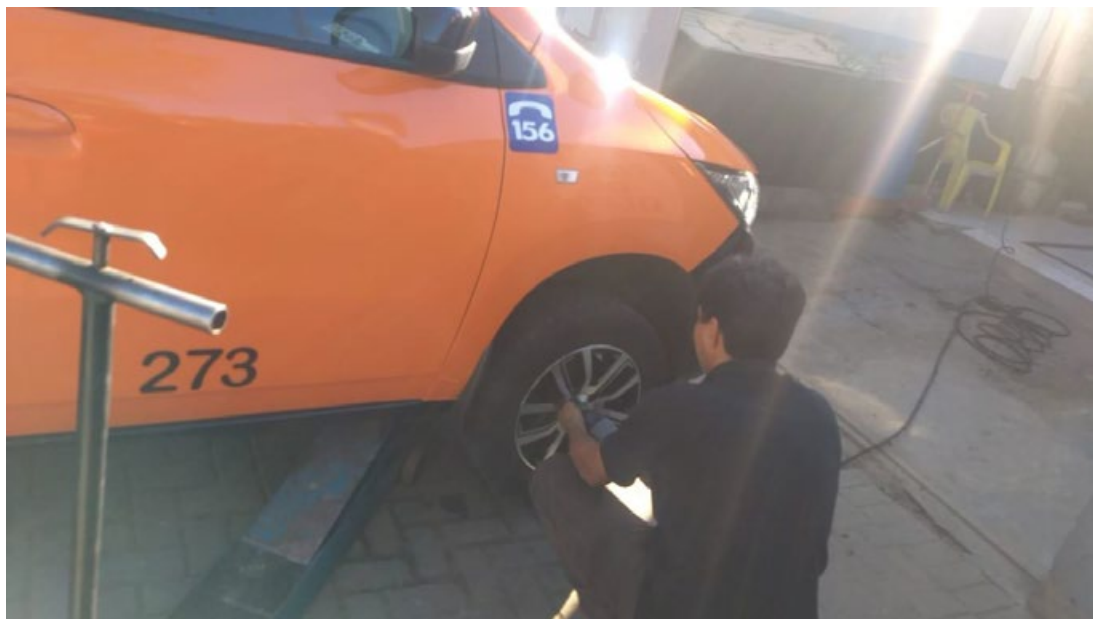
7. Ocorrência nº7 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 21 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



8. Ocorrência nº8 - Taxi#8 – Motorista João

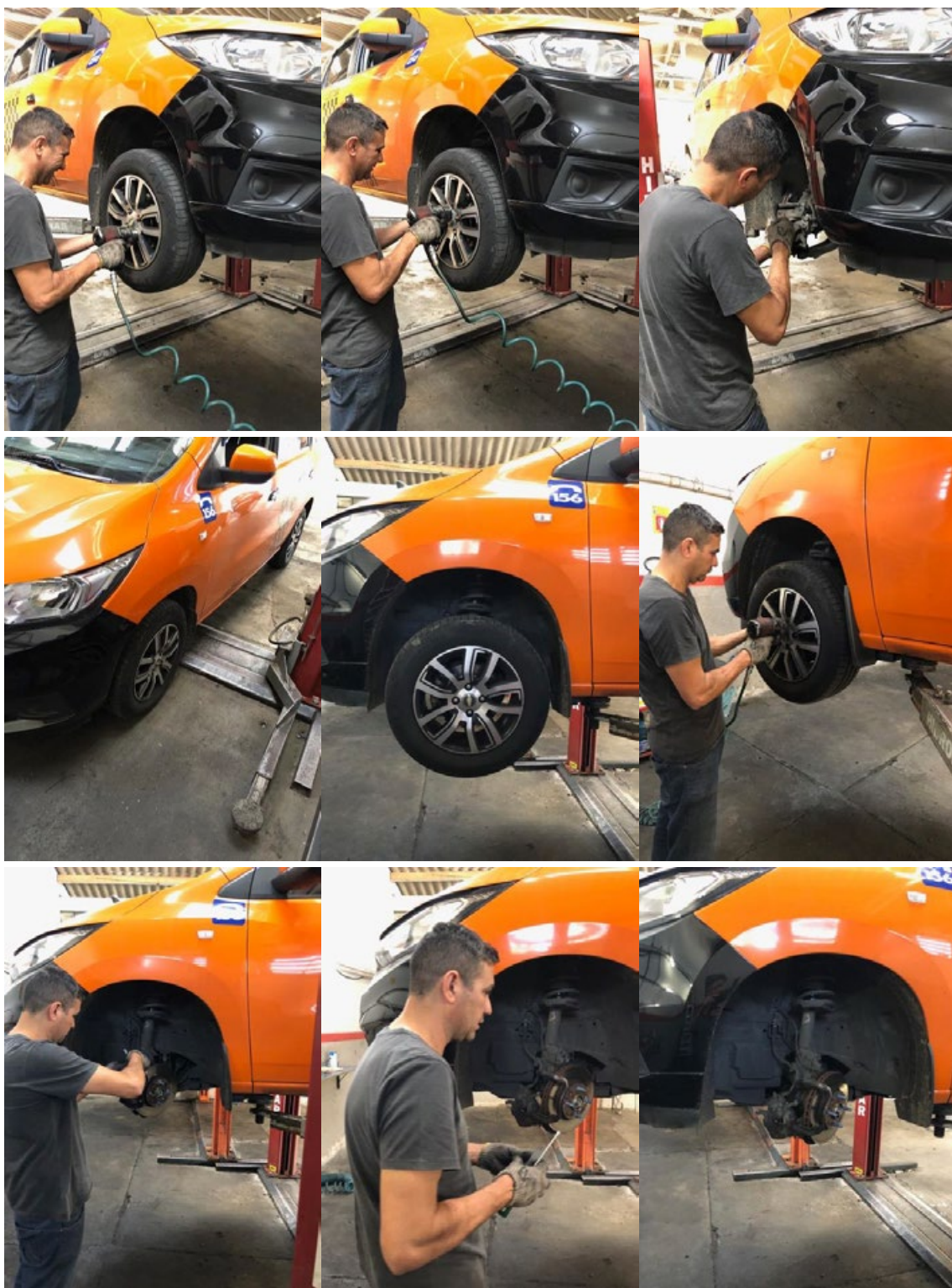
No dia 25 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na para troca das pastilhas de freio dianteiras.



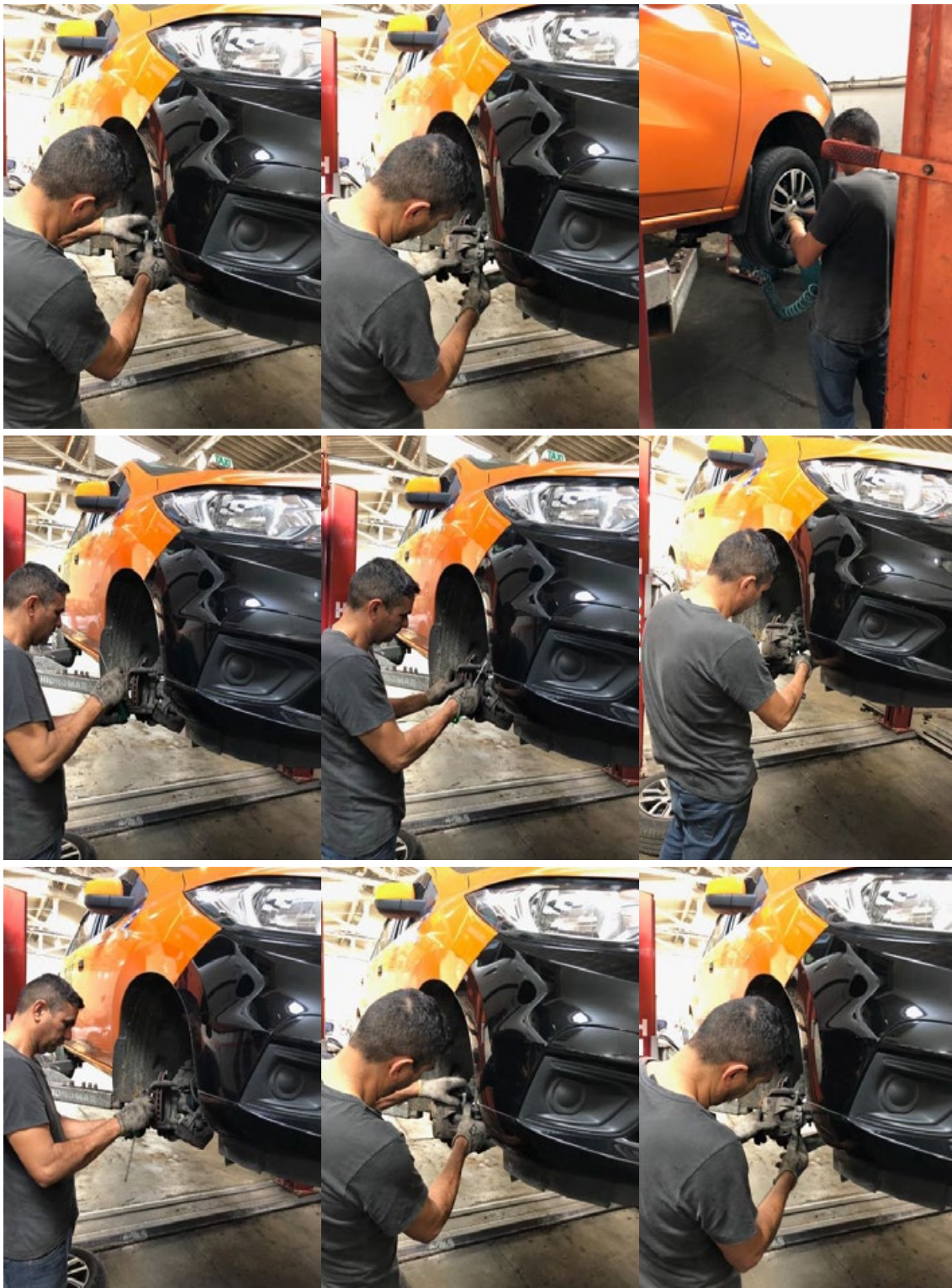
9. Ocorrência nº9 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 29 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo #2, BCK5849, iria passar por manutenção de freios, troca de pastilhas. Abaixo segue a foto enviada:









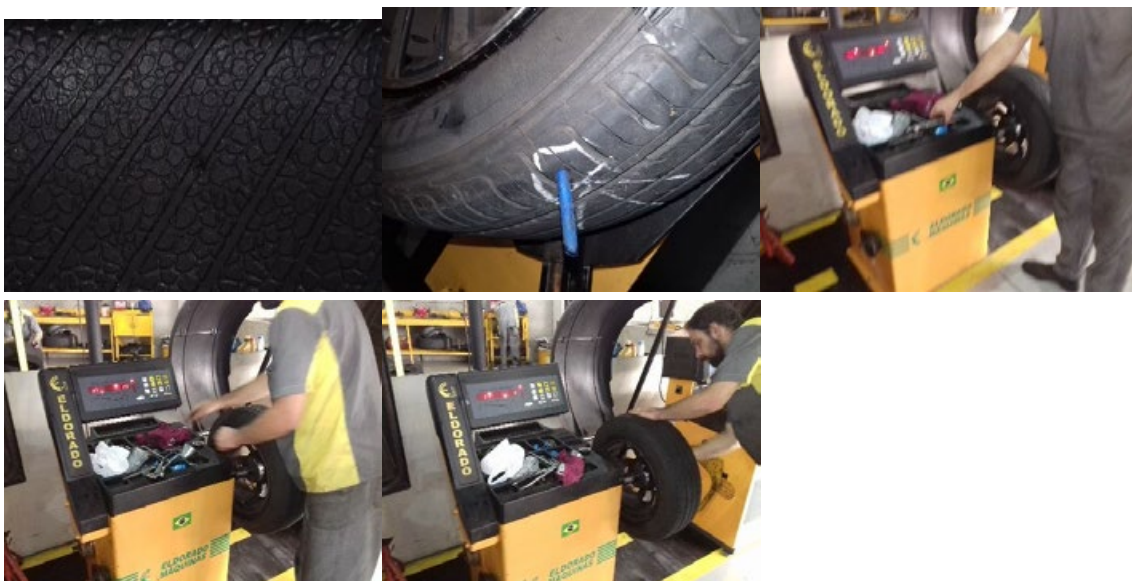
10. Ocorrência nº10 - Taxi#2 – Motorista Amarildo

No dia 02 de julho o taxista Amarildo do taxi #2, BBA8319, informou durante o evento de medição que o pneu traseiro estava com um parafuso. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada. Foi verificado o balanceamento das três rodas remanescentes, sendo que em uma delas foi refeito o balanceamento.



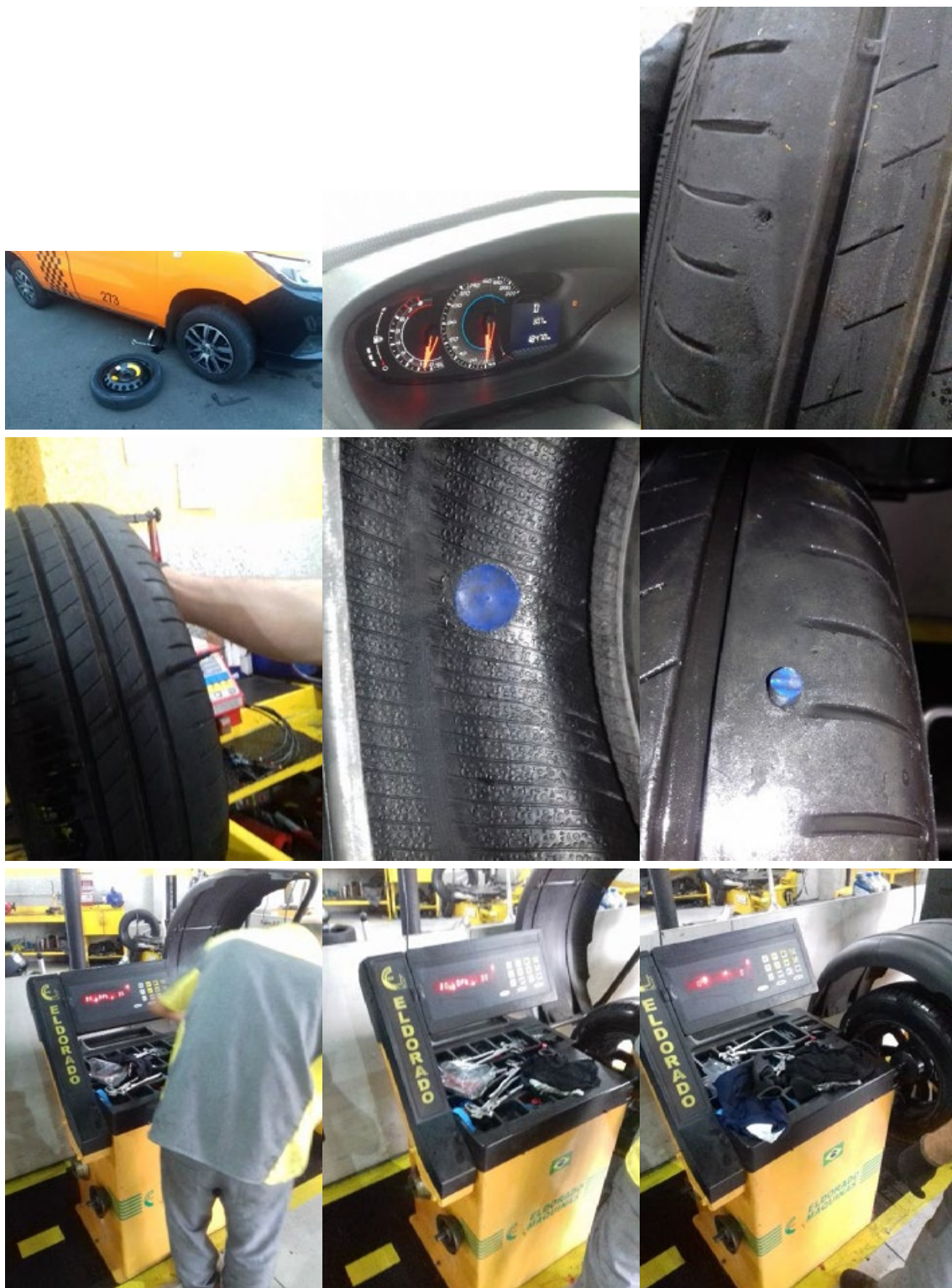
11. Ocorrência nº11 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 02 de julho o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou durante o evento de medição que o pneu dianteiro esquerdo estava com um prego. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada.



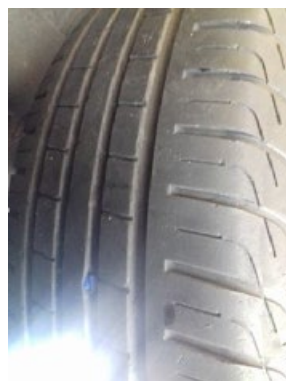
12. Ocorrência nº12 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 14 de julho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito de seu veículo estava furado. O veículo apresentava no hodômetro 18.325km. O pneu foi retirado e o estepe instalado. Foi verificada a possibilidade de reparo, sendo esta realizada no dia 15/07 na 4Rodas Autocenter. Realizou-se também o balanceamento do conjunto roda e pneu. O veículo foi liberado, sendo que o seu hodômetro marcava 18.470km.



13. Ocorrência nº13 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. No dia 18 de julho foi efetuado o reparo e balanceamento do referido pneu. Abaixo seguem as fotos do processo:





14. Ocorrência nº14 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 21 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu dianteiro esquerdo furado e não segurava pressão. No dia 22 de julho foi efetuado a verificação e se constatou que o pneu rodou vazio e teve sua lateral muito danificada. O pneu será substituído por um exemplar novo. O Veículo tinha 550.923km. O pneu danificado foi reparado e liberado para rodar. Abaixo seguem as fotos do processo:



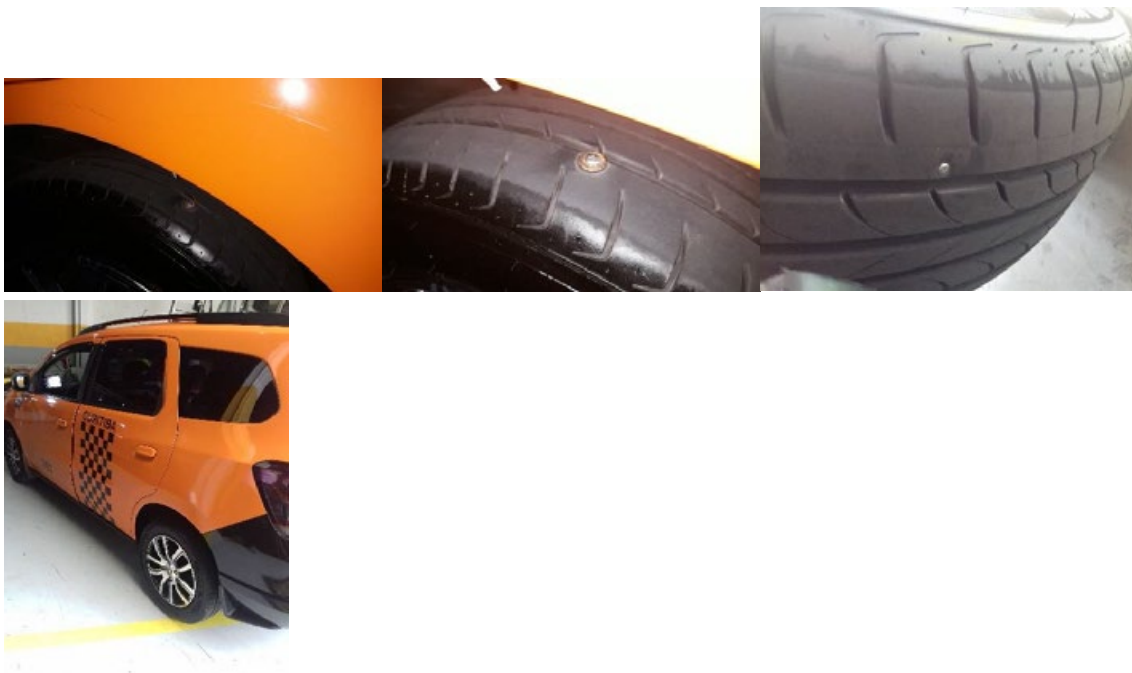
15. Ocorrência nº15 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 24 de julho de 2019, foi substituído o pneu danificado da dianteira esquerda do veículo TT#7, BBK2679. Foi instalado um pneu novo e o conjunto foi rebalanceado. O Veículo tinha 551.653km no momento que o pneu foi retirado instalado. Abaixo seguem as fotos do processo:



16. Ocorrência nº16 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 23 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#5, motorista Liane, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 24 de julho para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado. O veículo apresentava 126.688km na data. Abaixo seguem as fotos do processo:



17. Ocorrência nº17 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#4, motorista Josiel, estava retirando os conjuntos de roda para manutenção da suspensão com troca das bieletas. Abaixo seguem as fotos do processo:

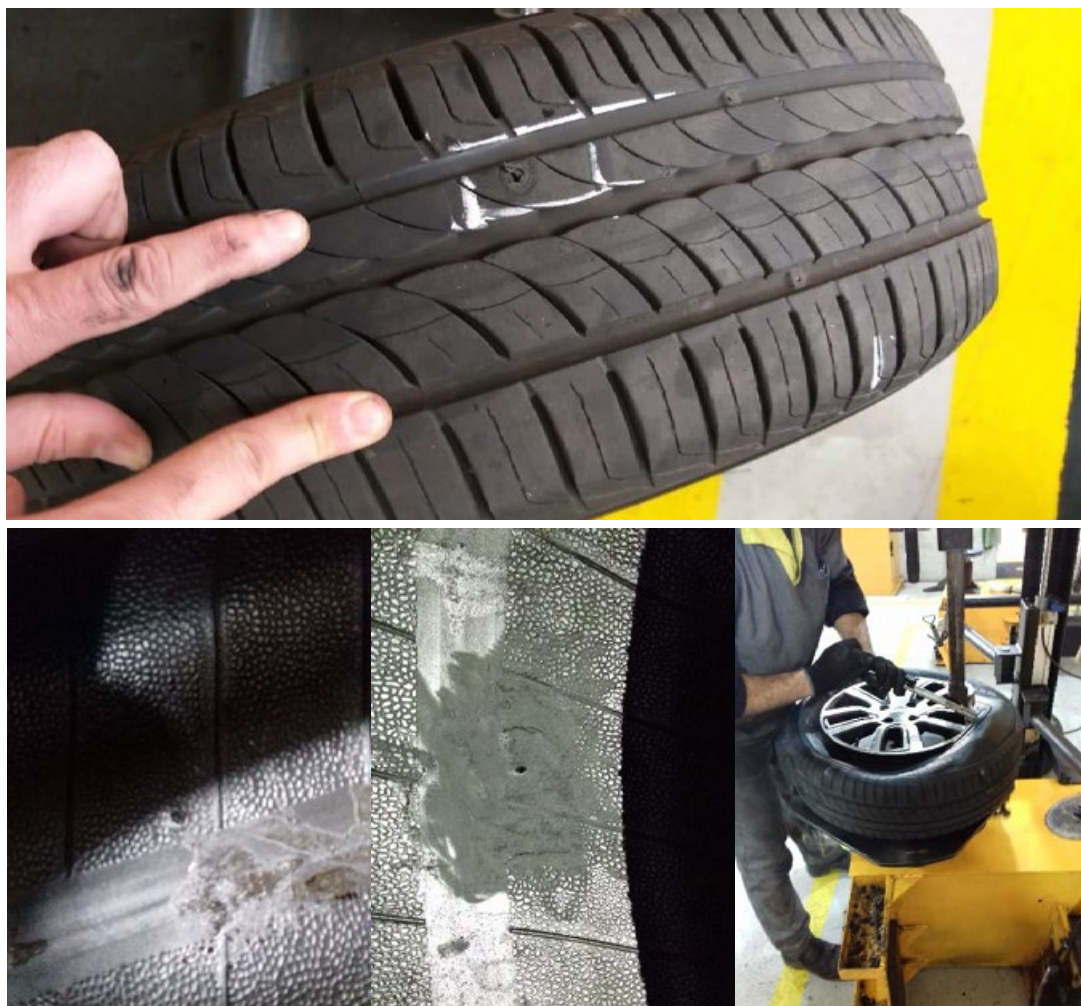


18. Ocorrência nº18 - Taxi#6 – Motorista Marcio Freski

No dia 30 de julho de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BAO5516, TT#6, informou que o veículo foi vendido e que a nova proprietária tem interesse em continuar no teste de pneus. Conforme as regras estabelecidas, a média do veículo será calculada como se não houvesse trocas de motoristas. O contrato da nova proprietária, Amanda Faitanin Paladino, será assinado no dia 05/08/2019.

19. Ocorrência nº19 - Taxi#3 – Motorista Silvio Leandro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BCB9870, TT#3, informou que o pneu dianteiro esquerdo tinha uma perfuração por parafuso, mas que o mesmo não perdia pressão. O parafuso foi retirado, o pneu reparado conforme processo já utilizado e o conjunto foi rebalanceado.



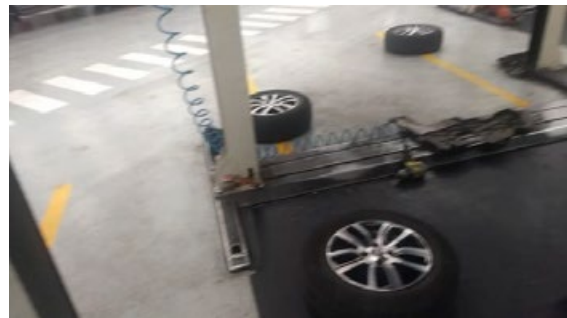
20. Ocorrência nº20 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, foi verificado que o pneu traseiro direito do veículo BBK2679, TT#7, tinha uma perfuração por prego na lateral do pneu. O prego foi retirado, e não houve vazamento de ar, não havendo, portanto, necessidade de reparo.



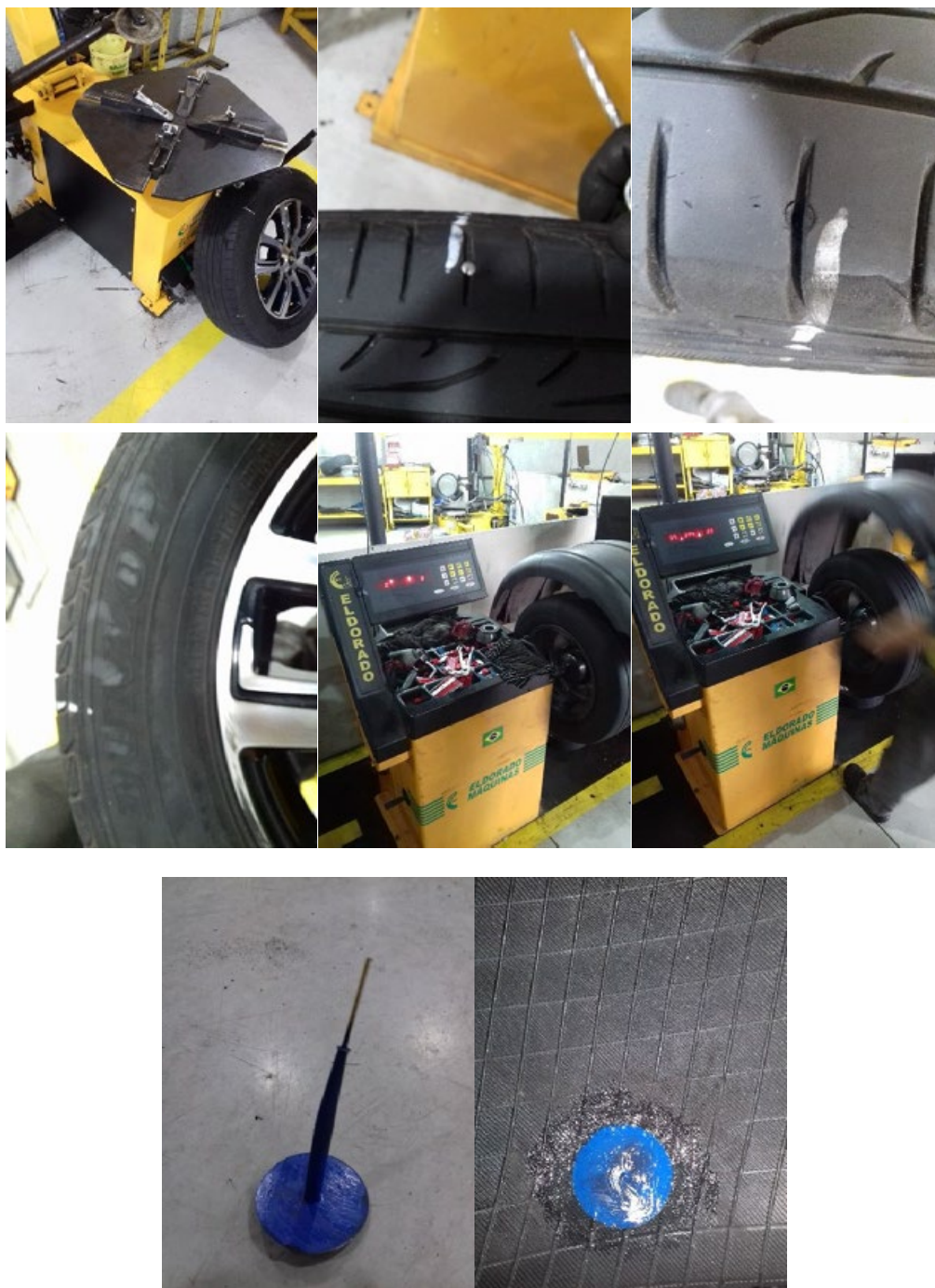
21. Ocorrência nº21 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 04 de setembro o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 30.000km do veículo.



22. Ocorrência nº22 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 24 de setembro, durante o rodízio de pneus, foi detectado presença de parafuso no pneu traseiro direito do taxi #8, BDA6H39. O pneu foi desmontado, reparado, montado e rebalanceado.



23. Ocorrência nº23 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 30 de setembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca dos amortecedores dianteiros.



24. Ocorrência nº24 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 08 de outubro, o taxista Silvio Leandro do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca do sensor do taxímetro.



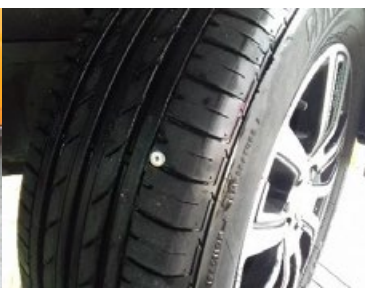
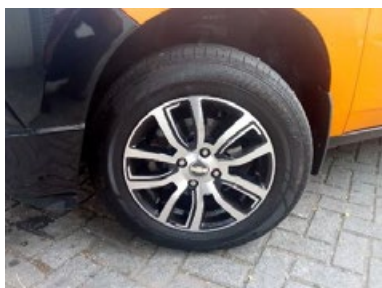
25. Ocorrência nº25 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

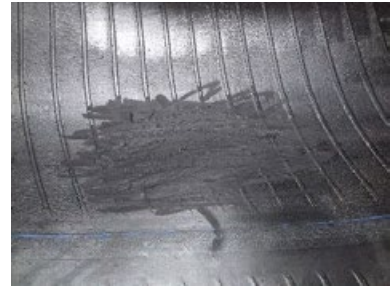
No dia 17 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que o pneu traseiro esquerdo do seu veículo tinha recebido um parafuso na lateral. Foi retirado o conjunto, com 72080km. E uma roda reserva foi utilizada no veículo até o rodízio de pneus. No rodízio de pneus será instalado um pneu novo no lugar do danificado, uma vez que não há conserto confiável a se aplicar na região afetada.

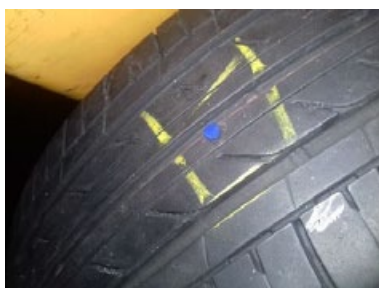
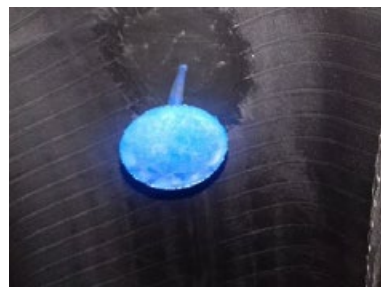
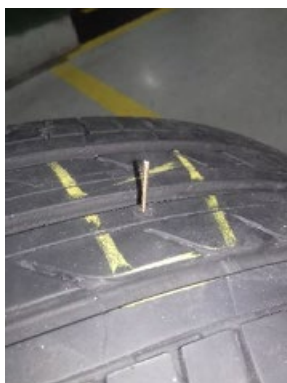


26. Ocorrência nº26 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 20 de outubro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 21 de outubro para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu dianteiro esquerdo foi reparado e o conjunto rebalanceado. Durante a verificação, percebeu-se que o pneu traseiro direito também possuía um furo. Este conjunto também foi desmontado, reparado e rebalanceado. Abaixo seguem as fotos do processo:







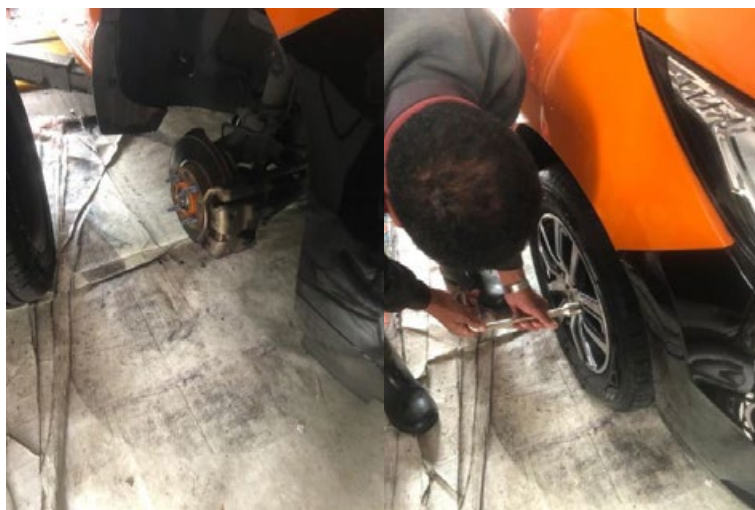
27. Ocorrência nº27 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 19 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca das pastilhas de freio.



28. Ocorrência nº28 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 21 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



29. Ocorrência nº29 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de outubro, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca dos terminais de direção.



30. Ocorrência nº30 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 26 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de embreagem.



31. Ocorrência nº31 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 26 de outubro, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



32. Ocorrência nº32 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 12 de novembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de bieletas de suspensão.



