Episódio 05





Documentação referente as aferiões realizadas em 18/11/2019 e 17/12/2019 que foram apresentadas no **Episódio 05** do Desafio Qual Pneu Dura Mais Pneufree.com



PADRÕES RASTREADOS PELA REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração nº.:

MET4199/19

0.5.:

11048 Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade Nº identificação: não consta

Marca: Mitutoyo Valor de uma divisão:

Modelo: não consta Faixa de indicação: mm

Nº série: 0

1020636 25 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº 3013554/2018 (Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065) em0 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: Umidade:

Local da Calibração:

20 ± 1 °C

<70

% Laboratório Metrolbras Data do recebimento:

29/04/2019

Data da calibração:

30/04/2019

Data da emissão:

02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

	Medição de Prof	undidade	
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,0	0,1	2,00
5,00	4,9	0,1	2,00
10,00	9,9	0,1	2,00
15,00	14,9	0,1	2,00
20,00	20,0	0,1	2,00
25,00	24,9	0,1	2,00

anessa do Rocio Albino dos Santos Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774 e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaíra - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná





PADRÕES RASTREADOS PELA REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração nº.:

MET4200/19

O.S.: 11048 - 02

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade Nº identificação: 02 Marca: não consta Mo Valor de uma divisão: 0,01 mm

Modelo: não consta

Faixa de indicação:

Nº série: ão: 0

não consta 25,4 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº J013554/2018 (Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065) em0 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

o. Considerações anni	bielitais e uatas.		
Temperatura:	20 ± 1 °C	Data do recebimento:	29/04/2019
Umidade:	<70 %	Data da calibração:	30/04/2019
Local da Calibração:	Laboratório Metrolbras	Data da emissão:	02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade	e de	medição:	mm

	Medição de Prof	fundidade	
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,00	0,01	2,00
5,00	5,01	0,01	2,00
10,00	9,98	0,01	2,00
15,00	14,99	0,01	2,00
20,00	20,00	0,01	2,00
25,00	25,01	0,01	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos Gerente técnica

Os nesultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, pas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que quaiquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaíra - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná



Laudos Tecpar



Relatório sintético

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO —	Teste táxi VS8 - N.º 15779	pe230/19
Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM	
	Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, sa Verde 80620-010 Curitiba PR - BRASIL	alas 1807 a 1811 Água
Representante da organização	Carlos Klein	
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitid	la em 22/04/19.
Data da auditoria:	19.11.2019	
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45	
Equipe auditora	Fábio Ricardo Corrales Martins	
_ 4	Sérgio Biazzono	

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela **Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.**

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis VS8.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	159697	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BCK5849	75645	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	111739	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BBI9136	114548	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BAW 5075	139652	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BAO5516/BAO5F16	243215	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BBK2679	585272	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	50086	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BAR9133	299832	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BAA2151	289736	91V GREENMAX LINGLONG







6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa), Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

				91H PRIMACY 3 MICHELIN			PERFORMANCE GOODYEAR	9 H EFFICIEN GRIT				91H SP SPORT LM/04 DUNLOP			BRIDGESTONE	ATH ELTO ECOLIA				9 H CO RON MZ MOMO				91V GREENMAX LINGLONG				91H RP28 GOODRIDE			CONTINENTAL	9 H POWERCON ACT 2				91H INGENS AT AN LAKES			Conjunto de pneus	
DD	DE	TD	ΞT	DD	ЭC	TD	ΤE	DD	DE	TD	ΤE	DD	DE	TD	ΤE	DD	DE	TD	ΤE	DD	DE	TD	ΤE	DD	DE	TD	ЭT	DD	ЭDE	TD	ЭT	DD	ЭC	TD	TE	DD	DE		posição	
3,8	4,5	4,5	5,2	4,4	5,0	3,3	4,1	2,7	3,8	4,5	4,7	3,7	4,4	4,6	5,1	4,5	4,9	2,9	3,3	2,5	4,9	3,1	3,8	3,0	5,7	4,2	4,7	4,3	4,1	8,8	4,3	3,8	4,0	4,1	4,3	3,7	4,1	01	Medida	
4,3	5,3	4,6	5,2	4,6	5,2	3,2	4,1	2,4	3,9	4,2	4,8	3,7	4,3	4,5	5,3	4,6	5,0	3,1	3,8	2,6	5,2	3,5	4,5	3,2	6,1	4,9	5,4	4,7	4,6	4,1	4,9	4,2	4,6	4,1	4,9	4,0	4,5	02	Medida	
4,5	4,9	4,3	4,7	3,9	4,7	3,9	4,5	3,5	4,5	5,0	5,2	4,5	4,9	4,8	5,2	4,8	5,3	3,5	4,2	3,0	5,3	2,9	4,1	2,9	5,6	4,0	4,8	4,2	4,3	3,9	4,5	3,9	4,4	3,7	4,6	3,8	4,3	03	Medida	
3,5	4,4	4,5	5,1	4,4	5,3	3,5	4,1	3,0	3,9	4,4	4,8	3,8	4,5	4,4	4,9	4,5	4,9	2,7	3,7	2,4	4,8	3,4	4,0	2,8	5,8	4,1	4,8	4,1	4,2	3,7	4,3	3,8	4,2	3,6	4,2	3,8	4,1	94	Medida	
4,4	5,3	4,7	5,2	4,3	5,2	3,5	4,1	2,7	4,0	4,4	4,6	3,7	4,4	4,6	5,3	4,8	4,9	2,8	4,3	2,7	5,1	3,8	4,6	3,2	6,1	4,9	5,5	4,7	4,7	4,1	4,9	3,9	4,8	4,3	5,1	4,0	4,7	05	Medida	-
4,5	4,9	4,2	4,7	4,0	4,8	3,9	4,6	3,5	4,5	4,9	5,1	4,6	5,0	4,9	5,3	4,7	5,2	3,3	4,3	3,2	5,2	3,4	4,2	3,1	5,7	4,0	4,7	4,2	4,3	4,1	4,6	3,8	4,4	3,6	4,5	3,7	4,4	06	Medida	-
3,8	4,3	4,8	5,1	4,3	5,1	3,4	4,1	3,2	3,8	4,4	4,7	3,8	4,2	4,5	4,8	4,3	4,8	3,4	3,6	2,7	4,9	3,5	4,0	3,1	5,8	4,1	4,7	4,2	4,2	3,9	4,1	3,8	4,2	3,9	4,3	3,9	4,1	07	Medida	
4,4	5,2	4,6	5,0	4,5	5,3	3,2	4,2	3,0	4,0	4,2	4,6	3,8	4,4	4,7	5,3	4,5	5,1	3,3	3,8	2,6	4,9	3,8	4,4	3,3	6,2	4,8	5,5	4,8	4,9	4,1	4,7	4,0	4,7	4,1	4,8	4,3	4,6	08	Medida	
4,4	4,8	4,2	4,5	4,0	4,6	4,0	4,7	3,7	4,4	5,0	5,1	4,5	4,9	5,0	5,4	4,7	5,2	3,9	4,4	3,4	5,1	3,5	4,0	2,9	5,8	4,0	4,6	4,0	4,3	4,1	4,5	4,0	4,4	3,7	4,5	3,8	4,5	09	Medida	
3,8	4,2	4,6	5,2	4,3	5,1	3,4	4,2	2,8	3,8	4,3	4,7	3,7	4,2	4,3	5,1	4,4	4,7	3,0	3,8	2,6	4,9	3,3	4,0	3,2	5,6	4,1	4,6	4,3	4,3	3,8	4,2	3,9	4,2	3,8	4,0	4,0	4,0	10	Medida	
4,4	5,4	4,7	5,2	4,5	5,3	3,2	4,1	2,7	3,9	4,2	4,6	3,8	4,4	4,7	5,3	4,4	5,0	3,1	4,2	2,8	5,2	3,5	4,5	3,3	6,1	4,9	5,5	4,9	4,9	4,2	5,0	4,3	4,7	3,9	4,8	4,1	4,9	⇉	Medida	
4,4	5,1	4,3	4,4	3,9	4,8	3,9	4,5	3,4	4,4	5,0	5,0	4,6	4,9	4,9	5,3	4,6	5,1	3,7	4,3	3,3	5,1	3,3	4,3	3,1	5,8	4,0	4,8	3,9	4,2	4,0	4,4	3,8	4,3	3,5	4,4	3,9	4,4	12	Medida	-
	4,4		5,1	4,3	5,1	3,3	4,3	2,8	3,7	4,5	4,5	3,6	4,2	4,5	5,0	4,3	4,8	3,0	3,6	2,6	4,8	3,3	3,9	3,1	5,5	4,3	4,7	4,2	4,2	3,8	4,5	3,7	4,0	3,9	3,9	4,0	4,2	13	Medida	
4,5	5,3	4,6	5,1	4,3	5,3	3,0	4,2	2,6	4,0	4,3	4,7	3,7	4,3	4,7	5,3	4,4	5,1	3,3	4,3	2,9	5,3	3,7	4,4	3,2	6,2	4,9	5,4	4,8	4,8	4,2	4,8	4,0	4,6	3,7	5,0	4,1	4,7	14	Medida	-
4,3	5,1	4,2	4,5	3,9	4,6	3,8	4,5	3,4	4,4	4,9	5,2	4,4	4,8	4,8	5,4	4,6	5,2	3,7	4,2	3,3	5,1	3,5	4,0	3,3	5,9	3,9	4,6	4,0	4,2	4,1	4,6	4,0	4,2	3,6	4,7	3,9	4,5	15	Medida	-
3,8	4,5	4,5	5,2	4,2	5,3	3,5	4,0	2,9	3,9	4,4	4,6	3,6	4,4	4,3	4,8	4,1	4,9	2,9	3,7	2,5	4,8	3,4	3,8	3,0	5,7	4,2	4,6	4,1	4,1	4,1	4,3	3,7	4,1	4,0	4,2	3,8	4,0		Medi	
4,4	5,4	4,7	5,2	4,2	5,4	3,3	4,1	2,7	3,9	4,2	4,5	3,8	4,2	4,4	5,3	4,2	5,1	3,2	4,3	2,6	5,1	3,8	4,4	3,3	6,3	5,0	5,2	4,6	4,7	4,2	4,9	4,1	4,7	4,1	5,0	4,1	4,7	17	Medida	
4,4	5,2	4,1	4,8	3,9	4,7	3,8	4,6	3,3 3	4,5	5,0	5,0	4,6	5,0	4,7	5,4	4,8	5,2	3,6	4,4	3,0	5,3	3,4	3,9	3,2	5,7	4,2	4,7	3,9	4,2	4,1	4,5	3,9	4,4	3,7	4,5	3,9	4,4	18	Medida	



3,9	4,4	
4,7	5,4	
4,4	5,0	
3,8	4,4	
4,5	5,3	
4,4	4,9	
3,9	4,5	
4,4	5,3	
4,3	4,9	
3,9	4,2	
4,4	5,4	
4,4	5,1	
4,0	4,5	
4,6	5,4	
4,4	5,2	
3,9	4,5	
4,7	5,5	
4,6	4,9	



7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Não foi possível determinar o desgaste para 1 dos 40 pneus em teste.

A diferença entre a média das medidas realizadas no evento posterior e este evento foi igual a 0,01 e não foi considerada nos cálculos.

Os pneus afetados foram:

91H CINTURATO P1 PIRELLI - PNEU 01 - Posição dianteira esquerda

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 19.11.2019		
	Ald.	
	Fábio Corrales	



AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO —	TESTE TÁXI VS8 - N.º 16121	pe230/19
Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM	
	Av. República Argentina, 1228, 18.º and Verde 80620-010 Curitiba PR - BRA	
Representante da organização	Carlos Klein	
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 e	mitida em 22/04/19.
Data da auditoria:	17.12.2019	
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45	
Equipe auditora	Fábio Ricardo Corrales Martins	
	Sérgio Biazzono	

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela **Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.**

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis VS8.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme,1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	159697	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BCK5849	75645	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	111739	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BBI9136	114548	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BAW 5075	139652	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BAO5516/BAO5F16	243215	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BBK2679	585272	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	50086	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	BAR9133	299832	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN	BAA2151	289736	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE





6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo: Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa),

91H CINTURATO P1 PIRELLI			91H PRIMACY 3 MICHELIN			PERFORMANCE GOODYEAR	91H EFFICIENT GRIT				91H SP SPORT LIVI/04 DUNLOP				BRIDGESTONE	91H EP150 ECOPIA				9TH COTRON MZ MOMO				91V GREENMAX LINGLONG				91H RP28 GOODRIDE			CONTINENTAL	9 H FOWERCON ACT A				9 H INGENS AT ANTAKES			Conjunto de pneus
ΤE	DD	DE	TD	ЭT	DD	DE	TD	ЭT	DD	DE	TD	ΤE	DE	DD	DE	TD	ЭT	DD	DE	TD	∃T	DD	DE	TD	ΤE	DD	DE	TD	ЭT	DD	DE	TD	ΤE	DD	DE	TD	ΤE	ão	posiç
3,7	4,2	5,1	4,4	5,3	2,8	3,6	2,5	3,5	4,1	4,2	3,6	4,1	7,1	3,8	4,4	4,1	4,7	2,6	3,1	2,4	4,8	2,9	3,6	3,0	5,5	3,3	4,1	3,9	4,0	3,6	4,2	3,5	3,9	3,8	4,0	3,6	3,9	01	Medida
4,8	4,4	5,1	4,5	5,4	2,6	3,4	2,4	3,6	3,8	4,4	3,6	4,3	7,0	3,9	4,6	4,1	4,9	2,9	3,6	2,5	5,1	3,3	4,2	3,1	5,8	4,0	4,9	4,5	4,8	3,8	4,8	3,8	4,6	4,1		3,8		02	Medida
4,4	3,8	4,6	4,0	4,8	3,3	3,9	3,3	4,3	4,8	5,0	4,4	4,9	7,1	4,2	4,7	4,4	5,3	3,3	3,8	3,0	5,2	2,7	3,8	3,1	5,5	3,1	4,1	4,0	4,3	3,8	4,3	3,6	4,3	3,3	4,4	3,7	4,2	03	Medida
3,6	4,2		4,3	5,4	2,9	3,6	2,8	3,6	4,0	4,4	3,9	4,3	6,9	3,9	4,4	4,2	4,8	2,8	3,4	2,3	4,6	3,2	3,6	3,0	5,4	3,3	4,2	3,9	4,2	3,5	4,2	3,4	4,0	3,7	4,2	3,4	3,9	2	Medida
4,8		5,0				3,6	2,7	3,8	3,5	4,2	3,6	4,3	7,1	4,0	4,6	4,2	4,8	2,8	3,9	2,5	5,0	3,6	4,3	3,3	5,9	4,3	5,0	4,6	4,7	4,0	4,8	3,7	4,6	3,9	4,9	3,9	4,6	05	
4,4	3,8	4,6	3,9	4,8	3,2	3,9	3,4	4,2	4,6	4,9	4,5	4,9	6,9	4,3	4,8	4,3	5,2	3,2	4,0	3,1	5,2	3,3	3,8	3,1	5,5	3,2	4,0	3,9	4,1	3,6	4,6	3,7	4,2	3,4	4,3	3,5	4,2	06	Medida
3,5	3,9	4,9	4,3	5,2	2,8	3,6	3,0	3,6	4,1	4,4	3,7	3,0	7,1	3,9	4,5	4,0	4,7	3,0	3,2	2,4	4,7	3,3	3,8	2,9	5,5	3,5	4,3	4,1	4,2	3,7	4,2	3,6	4,0	3,7	3,9	3,7	3,9	07	
4,7	4,3	4,9	4,5	5,4	2,6	3,6	2,9	3,7	4,0	4,4	3,6	4,4	7,0	3,9	4,6	4,1	4,9	3,0	3,7	2,4	4,9	3,6	4,2	3,2	5,8	4,1	5,0	4,6	5,0	3,9	4,6	3,8	4,6	3,8	4,9	4,0	4,6	08	a Medida
4,	3,9																																					09	a Medida
																																							da Medi
_	4,3 4																																					da 10 11	
4,8	4,3	5,0	4,5	5,4	2,6	3,6	2,5	3,7	3,8	4,4	3,7	4,1	3,9	4,0	4,5	4,0	4,9	2,9	4,0	2,8	5,3	3,3	4,4	3,4	5,9	4,1	1,9	4,8	1,9	3,8	4,9	4,0	4,6	3,6	1,7	3,8	4,9	12	Medida M
4,4	3,9	4,5	4,0	4,8	3,3	3,9	3,3	4,1	4,6	4,9	4,6	4,7	6,9	4,2	4,9	4,3	5,0	3,5	4,1	3,3	5,1	3,1	3,8	3,2	5,6	3,2	4,0	4,0	4,0	3,7	4,5	3,6	4,3	3,4	4,4	3,7	4,3		Medida
3,8	4,0	5,0	4,3	5,2	2,8	3,7	2,7	3,5	4,1	4,3	3,5	4,2	7,2	3,8	4,3	4,0	4,7	2,8	3,4	2,5	4,8	3,2	3,7	3,0	5,1	3,3	4,1	3,9	4,0	3,5	4,2	3,4	3,9	3,4	3,9	3,8	4,2	13	Medida
4,9	4,3	5,0	4,4	5,3	2,5	3,8	2,5	3,8	3,9	4,4	3,4	4,1	6,9	4,0	4,5	4,0	5,0	3,0	4,0	2,8	5,3	3,4	4,3	3,4	5,8	4,0	4,8	4,6	4,6	3,9	4,8	3,8	4,5	3,6	4,7	3,9	4,9	14	Medida
4,6	3,8	4,4	3,9	4,8	3,2	3,8	3,2	4,2	4,7	4,8	4,4	4,6	7,0	4,3	4,7	4,3	5,2	3,4	3,9	3,2	5,4	3,3	4,0	3,4	5,6	3,1	4,2	3,8	4,3	3,6	4,7	3,7	4,1	3,4	4,5	3,6	4,5	15	Medida
3,8	4,1	5,0	4,1	5,2	3,0	3,7	2,7	3,4	4,1	4,3	3,4	4,2	7,0	3,7	4,5	3,8	4,6	2,9	3,3	2,6	4,7	3,2	3,5	3,1	5,3	3,4	4,2	3,9	4,3	3,5	4,2	3,5	4,0	3,7	4,2	3,7	4,0	da 16	Medi
4,9	4,3	5,1	4,4	5,4	2,6	3,5	2,5	3,8	3,7	4,2	3,4	4,0	7,0	3,8	4,7	3,9	5,0	2,6	3,9	2,5	5,1	3,4	4,2	3,4	5,8	4,1	4,9	4,3	4,8	3,8	4,9	3,8	3,7	3,5	4,9	3,8	4,6	17	Medida
4,4	3,9	4,6	3,9	4,8	<u>ဒ</u> ,ဒ	3,8	3,1	4,2	4,5	4,8	3,7	5,0	7,0	4,1	4,6	4,5	5,2	3,4	3,9	3,3	5,3	3,2	3,8	3,2	5,4	3,3	4,3	4,0	4,3	3,6	4,6	3,7	4,1	3,4	4,3	3,6	4,3	18	Medida

Relatório sintético

<u>.</u>	1,0	l, 1	
4 ,1	4,4	4,3	
ω ω,	3,6	3,3	
ა, 8	4,6	4,1	
4,0	4,3	4,3	
ω ω	4,0	3,6	
ယ ထ	4,9	4,2	
ပ (၁ (၁	4,3	4,1	
3,1	3,5	3,4	
3,9	4,4	4,1	
3,9	3,9	4,1	
3,2	3,9	3,4	
3,9	4,9	4,1	
ა, 9	4,5	4,1	
ω ω	3,8	3,3	
4,3	4,7	4,0	
4 <u>,</u> 1	4,4	4,2	



7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Não foi possível determinar o desgaste para 5 dos 40 pneus em teste.

As diferenças entre a média das medidas realizadas no evento posterior e este evento foi menor que 0,03 ou negativa e não foram consideradas nos cálculos.

Os pneus afetados foram:

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 01 - Posição traseira esquerda

91V GREENMAX HP010 LINGLONG - PNEU 02 - Posição traseira direita

91H PRIMACY 3 MICHELIN - PNEU 01 - Posição traseira esquerda

91H PRIMACY 3 MICHELIN - PNEU 02 - Posição traseira direita

91H OUTRUN M2 MOMO - PNEU 05 - Posição traseira esquerda

Efetuada a substituição de 01 (um) pneu marca Bridgestone em decorrência de corte lateral e bolha causada por impacto.

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 17.12.2019	2
	Fábio Corrales



Folhas de medição

	TOTAL PROPERTY.		POS MED	MED 01 MED 02	02 MED 03	03 MED 04	4 MED 05	5 MED 06	MED 07	MED 08	WED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
n	139652	2018 41 454341444444164540494444344454045404744	NE N	1 4	5 43	341	147	477	77	7.6	4.5	40	49	4.4	4.2	ナヤ	4.5	4.0	4.7	4.6
3	boute	Gron	8	00 37 20 3.8 3.8 20 5.7 3.9 21.3 3.8 21.0 21.1 3.9 21.1 3.9 3.8 21.1 3.9	03.8	338	320	3.7	13.9	4.3	3.8	0.5	4.1	3.9	910	7.4	3.9	w) 000	4.1	3.0
		2018	те 4	=4349464251145434845404844395047425045	7 4.6	34.2	15.	145	4.3	30	4.5	4.0	20	4.4	3.9	5,0	47	4.2	5.0	2
		4018		1 4.	4.1 3.7 3.6 43 3.6 3.9 4.1 3.7 3.8 3.9 3.5 3.9 3.7 3.6 4.0 4.1	J. 3.6	5 43	3.6	3.6	41	3.7	30	3.0	3.5	3.9	3.7	3.6	40	4.1	37
8	BSPC TOUS			00 20 46 44 4, 24.844 4, 24.744, 24.74 340 464.24149 340	64.	4 4,0	24.8	344	4,2	ナガ	44	42	4.7	4.3	40	46	42	4.1	47	3
B	DEC 330	3518	003.84		23938393838404039433837404033413	3.8	33.0	33.8	33.8	4.0	40	30	43	30	3.7	4.0	4.0	5.7	7.	3.9
	,	3418	1 2 4 3 4	3 2	94543434641474542504445 4846434945	43	346	346	4.1	4.7	4.5	4.2	5.0	77	45	700	4.6	4.3	4.9	45
			6	8 4	130	137	17/	141	3.9	4.1	4.1	3.8	4.2	4.0	3.8	4.2	41	41	42	4
8	299832		OE X	7	54.	343	Fr7	43	4.2	49	4.3	43	5	4.2	4.2	8.7	4.2	4.1	ナント	4.0
\$	Colosic	1718)	043474241 47424848484849434999424840414639	5 4	740	24.	1 24.3	F 43	1718	34.8	4.0	2.3	2.5	00	42	8	40	2.7	4.6	3
2	Tremp.		7	751	1 48	348	55	4.43	ナルー	53	4.6	4.6	5.5	4.8	4.7	57	46	9.4	50	7
		4718	200	=224940414940412840214940434939425043	346	N. A.C	20	4.0	17	200	40	4.1	4.9	40	4.3	4.9	39	4.2	5.0	न
15	159637	3410	- 5.	7 6.	6.15.6586.157586258566.158556258576357	358	36.1	£.51	5.8	6.3	30	56	6.1	500	5.5	3	5.8	6	E	4.5
		3518	0.50	0 3	3229283231311332932331313233333333333333	200	3.2	3	3.5	6	5.8	3.2	33	3.1	3.4	3.2	33	3.0	3.3	3.2
		3518 = 38 4541 404.64.24.0444.04.0454.339 444038 2439	11 3	4 8	541	40	24.6	34.2	4.0	144	40	0.7	4.5	3	3.9	4.4	20	800	2.4	8
		3418 10 3.1 3529 34 38 34 35 38 35 3.3 35 32 3 3 3 3 3 4 3 5 3 3 4 3 5 3 3 3 5 5 3 3 3 5 5 3 3 3 5 5 5 5	6	13:	28	334	30	3.4	33	3.8	3.5	33	35	33	33	3.7	30	3.4	80	3.4
5	1738	1117384018 049 52534851 524949 51495251485351485153	DE 4.	2	25.3	348	5.1	5.5	14.9	30	5.1	49	53	5.1	4.8	53	5.1	4.8	5.1	5.3
Ke	ANC XU	KEMUCKU 21,018 00 25 26 30 24 2.7 3.22.7 2.6 3.4 2.6 2.8 3.3 2.6 2.9 3.3 2.5 2.6 3.0	00 J	5 2,6	5 30	224	6	5	(B)	26	3.4	3.0	30	3.3	2.6	2.0	3.3	30	26	3.0
		41018	π J	= 33384237434343563844384243564342374344	8	23.7	43	43	36	80	4.4	38	42	43	3.6	4.3	42	3.7	4.3	4.7
		2018		9 3.	3135272833343339303137303333729323	523	20	333	3.4	3.3	39	0.	3.1	4.8	0	33	3.7	5.0	3.2	3.6
Time de Medição	Jack 806	湖	Streilo .	Soldie .	03	Bully Claudia . Aly ale c. Compar	allowar	3	D. Cal	ele c	Some	8								
DANIEL	Jes J	0	1	-	Their Consolet	000	Solor	-)											

																				-		
	114.548	3 RTR 036X	3	0.	3.2	4.4	5.3	5.2	8.5	5. 1	5.3	2	6 5.1	5.3	2.	8 3	5.	3 4.6	53	~	5.4 4	+.1
PRIMACY 3 MICHELIN	967-10	-	5 00	4.4	4.6	3.9	4.4	4.3	6.0	4.3	9.5	5 4.0	6.3	3 4.5	- 3.9	5	3 4	4.3 3.9		7.5 4	4.2 3	3.9
PRIMACY 3 MICHELIN		3474036x	The state of the s	2.		4.3	5.1	5.5	4.4	5.4	5,0	0 9.5	5 5.2	S	7.49	5	1 5	1.9.	4.5 3.	2 3	2	8.5
PRIMACY 3 MICHELIN L.R.	0.0		٦. ح	32	7.6	5.3	4.5	t 5	4.2	4.8	4.6	5 4.2	5.6	4.7	4.3	4	5 4.	7.5 9.	7 2	.5.	4	4.1
CINTURATO P1 PIRELLI	243215 2405616	×566	DE G	9.5 3	5.3	6.4	4.4	5.3	6.9	4.3	5.2	8:4 2	2.5	5.4	1.5.1	5	5	3 5.	.1 9	5	5.4	2.5
CINTURATO P1 PIRELLI			PO 00	00	4.3	4.5	3.5	4.4	4.5	3.8	4.4	4.4	7 5.8	3 4.4	4.4	<u>ښ</u>	5 4	5 4.3	3	3 6	5 55	4.4
CINTURATO P1 PIRELLI		-	те 9.	7.	1.	5.0	4.4	5,3	4.9	4.5	5.3	4.4	2.5	5.4	5.1	1 4.5	N.	2 5 5	2	5	5.5	6
CINTURATO P1 PIRELLU LA	2 J	8191 X17X	10 3	5.	4:4	4.4	3,50	5:3	4.4	3.9	4.4	1 4.3		4.4	7.7	4 4.0		4.6 4.4	3	5.	٥ +.4	4.6
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	50006	6246 671 3918	De Ç	0	5,0 2	5.3	4.9	4.9	5.2	4.8	5.1	5.5	4.7	r 5.0	-	1 4.8	15 8	1 5.2	2	9 3,	_	5.2
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	374 6439		00	L.	1.0	80t. 7.5	to	2.7.	3.4	22	252	ななっ	では	to to	なったっと	54.3		45.7 4	3.6 ×	から	of very	A.8.
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	1-1	75.00	TE S	-	5.3	2	4.9	5.3	5.3	4.8	5.3	3 5.4	1.5.1	1 5.3		S	S.	5.3 5.4	2	v.	2	5.4
BRIDGESTONE LA	000		2	و	7.7	-	4.4	3	6.4	4.5	4.2	10	5 4.3	4.2	4.9	2	5 4.	4.7 4.	2.	3 4	5	4.7
SP SPORT LM704 DUNLOP 28	28936		DE 4.	5	-		4.5	h'h	ő,	4.2	1.4	4.9	7.5	4.4	7	2.4 6		4.3 4.8	4.	1	7.4	5.0
SP SPORT LM704 DUNLOP			00	rt.	44	4.5	50	4	7.6	60.00	3.	5.4.5	m	7 3.8	4	5 3.6	W	4	2.	5.6 3.	5	4.6
SP SPORT LM704 DUNLOP		DANK 1019	7E	4	4.8	2.5	4.8	9.5	5.1	4.7	4.6	5.1	4.4	4.6	(r)	20	5 4.7	4	2	4.6 4.	10	5.0
SP SPORT LM704 DUNLOP 2A	24 75		20	4.5 1	1.2	6.5	5.5	4.4	4.9	4.4	4.2	5.0	4.3	2.4	5.0	2.5	5 4.3	3 4.9	7 4.4	4 4.	2	5.0
PERFORMANCE 45(42645		DE 3	5.8	3.9 4	4.8	3.9	0,5	4.5	3.8	6.6	44	3-3	3.9	4.4	7.5 I	0.4 t	4.4 C	w	9 3	5	4.5
PERFORMANCE GOODYEAR	BKK 5849	d	2 00	7 4	.5-	3.5	3.0	t. 7	3.5	3.2	3.0	4	8.2 -	t.2	3.4	2.8	7	6 3.4	2	7 6	1.7 3.	3.3
PERFORMANCE GOODYEAR			五	-	2.1.2	2.3	4.1	1.7	4.6	.5	4.2	4.4	7,5	1.4.1		7.	3.4.2	5.4 2		4.0.4	4.1 9	7.6
PERFICIENTGRIP LR PERFORMANCE LQ	0.0	V19E JAWA.	5	0	3.2	3.9	35	3.6	3.9	3.4	3.2	4.0	3.4	3.2	3.9	2	3 3	0 3	3	S	۴.	3-8
Time de Medição	19/11/2019	(1)	4	7	/		CHELIK	Me		A	Adri 1000	1 1	San	Parmole								
5			1)	1	(,		1	200	1	3			3								

Day	Time de Medição		SP SPORT LM704 DUNLOP 83 19	SP SPORT LM704 DUNLOP	SP SPORT LM704 DUNLOP	SP SPORT LM704 DUNLOP 1646 24	BRIDGESTONE 9133	EP180 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA 306967	CINTURATO PI PIRELLI 2640	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO PI PIRELLI 592877	PRIMACY 3 MICHELIN 5045	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN (AYA 16 76)	PRIMACY 3 MICHELIN 142951	GOODYEAR	EFFICIENTGRIP	(7)	(~)
100	7	19	1019	1019	1019	N N MO	3918	3518	ESAGE EPT	3918	1618	1618	819F	395K ON 7X	04 19	38 TH 030	0419	0	2618		4-2618	1 = 83
1	Home		TD	TE	DD .	DE a	70	1E ,	00	DE	70	TE	B	R	To A	ر ا ا	00	E C	1D 2	1	TE	TE DO
	Marrella		3,6	401	4.1	4.2	-	4.7 /	8.8	44		*	3.3	3.9.	7	3	4.2 1	2	2.5		23	कं रो
			3.6	4.3	8,0	4.4	4.1	HA		4.6	4.1 .	4.8	4	40.0	4.5	5.4 4.8		1.3	24		3.6 4.	-
	Sam and	-	44	4.9	87	30	4,4	5.3	2.8	4.	4.3	AH	- 7	4,4	4.0		300	2.0	S		S	w w
	Semo		3.9	4.3	0	4.4	8,2	公子	6,	4.4	30	30	3	3.6	4.3	254	4.2	4.9	2.8		3.6	
			3,6	300	3.5	4.0	4,2	2.8	4.0	4.6	4.1	4.8	3.8	9.7	44	Ŝ	44	5.0	24		3.8	- 0
	S		45	4,9	4.6	4.9	4.3	5.2	4.3	4.8	4.00	4.4	0	4.00	3.9	4.8	3.8	4.6	34		4.2	
	SERGIO		3.4	0.0	4.1	4.4	0.2	1	3.9	25	3.6	3,5	S	20	4.3	5,2	3.9	4.9	0.0		90	40
0	No.		3,6	4.4	4,0	4.4	ما ا	4,9	3,9	4.6	4.2	4.4	3,0	6.6	4.5	502	4.3	4.9	29		4.	3.4
	STE	,	4.4	4.9	4.4	4.9	4.3	5.1	44	7.2	7	N.Y	3.8	4.3	4.0	4.8	3,9	4.3	S		4.2	4200
	103		3.5	4.1	4.0	3.7	4.0	4.6	3.8	4.3	2	8.8	(V)	S	4.4	3	43	4.9	2.6		3	0 0 w
	EDMON.		4.6	1-1	8.0	4.4	1000	2.0	4.0	3,	2.	8.8	30	4.4	2	25.4	4.3	0	25			_
	Con		4.6	かった	84.6		0	5.0	4.2	4.9	4.1	4.4	3.9	44 39	4.C	3.2	ŝ		3		3.44.1	2 00
	1	0	3.5	f 4.2	1.1		2.0	7.4	3.8	4.3	3,2	00		in	Ho	5	40	5.0	S.H.			
			32	2 4.1				5.0	0.48	5.45		4.9	3.23.9	3.9 4.94.5	34.4	4.85.25.34.8	. H.	5.05.04.4	2.4 2.5		W	
			4 4.4	14.6			0 43	0 %	9.3	47	2.	3 4.6	73.9	7	a	3	3	4.	\(\frac{\pi}{2}\)	,	Z.	3.8.3.2
			4 3.4	64.2	-7											. (J		5	32 2:+	0	en co	3.8 4.2 3.4 3.8
			7							2	34.0			4 1/2 8		5.25.4	14.	5051	2.5	-	in in	4 3.8
			3.4 3		3.7 4	4.24.		505	3.8 4	4.4	0						(X	1.4.6				1 00 0
			7	000	1100	9	is	è	1	2.6	8.	7.7	1.4	1.4	200	848	2	0	1		1 u 2	· & 6

	Time de Medição	Data	SP SPORT LM704 DUNLOP	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN	EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	195/65R15			
	~	17/12/2019					SHE 9133	Costio place	Double	Rypau													HOD/PLACA
	da					7.50				3919													DOT
	(2)		TD	TE	B	DE	4	Ħ	8	7-	T	Ħ	8	PE	TD	Ħ	B	DE	đ	Ħ	8	R	POS MED 01
	DALLAG																						
	5									2													MED 02
										7,10													MED 03
-	6	1								6.9													MED 04
	P									+5-													MED 05
			1							6.9													MED 06
	EX.									1.7													MED 07
	0183									0,4													MED 08
-	The same	,								6.9													MED 09
	10.									16													MED 10
	7	-								6.9													0 MED 11
	1									6.9													11 MED 12
	EDUCADO						1			7 7.2													12 MED 13
	800						1			2 6.9													-
	m		_							-													MED 14 ME
	3									40.7													MED 15 M
										# 0.7													MED 16 M
										0,4													MED 17
										7,0													MED 18

Time de Medição	OUTRUN M2 MOMO Data	OUTRUN M2 MOMO	OUTRUN M2 MOMO	OUTRUN N2 MOMO	GREENMAX HP010 LINGLONG	GREENMAX HP010 LINGLONG	GREENMAX HP010 LINGLONG	GREENMAX HP010 LINGLONG	RP28 GOODRIDE	RP28 GOODRIDE	RP28 GOODRIDE	RP28 GOODRIDE	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	INGENS A1 ANTARES	INGENS A1 ANTARES	INGENS A1 ANTARES	INGENS A1 ANTARES	195/65R15
	17/75749			2687	6AA2151		xeor Lz		6H39	アフト	(45845	5516	BAO	87 7001	pret 96	961b	001	1100	て からてい	HODJPLACA
Jenya.	8104	4018	8104	CXU GOR	3518	2618	AUCH 35 %	3418	51+4	DAY YA	2144	SUED	3518 SME TO	3518	3518	3418	8104	4018	4018 C	4018	DOT
E	70	TE (B &	رن ۾	تل ل	TE C	8	DE 1	ಕ	TE C	8	DE (Ħ	8	DE (10	Ħ,	8	DE	POS
	2.4	8.3	6	7	0	S	6.0	6	9.9	0	(Ju	4.1	5.0	9.0	36	4.2	3	-e	3.8	0.5	MED 01
Mare Van	3	2	2.9	3	ر دن	3	() ()	4.2	4.5	83	50	6.9	3	4.6	2.8	6.8	8	93	4.1	8.3	MED 02
	0	S	رن رن	20	2	s S	23	€ (J)	6.0	5	د	1.7	3	3	3	6.3	4	4.2	ښ	4.4	MED 03
	ري	9.6	80	3	رق 0	5.5	W 82	9	(9)	5 2	درا	4.2	3.4	-0	200	4.2	3	0.0	ري در	4.2	MED 04
Sais	2.5	0.0	22	5	(U)	5.9	8	2	46	4.6	6.3	S	5	9.7	4.0	83	3.9	4.6	<u>ري</u>	4.9	4 MED 05
Dais varia	3.7	S. es	3	4.0	ىن	SS	(U)	30	3	4.1	3	4.0	(J)	4.2	3.6	6.6	3.5	8,	3 6	6.3	5 MED 06
4	2.4	4.7	30.0	3	2.9	S.S	رن	33	3	1 4.2	193	2	9	4.0	w	4.7	w	9.6	3	ا ان ان	06 MED 07
B	2.4	7.9	3.0	ىن	ري	58	00	3	140	C	5.	S	3.8	0.6	1 3 G	4	7.4	4.	₩ ₩	4.9	07 MED 08
E	س	0	ري	1.4 t	S	S	w	2 3.8	63.	0	ىق	5	(J)	6.2	3.8	6 4.	0000	6 4.3	(U)	4.4	+
Chrond	8	245	5	1 3.4	رو	h.S 9	w	Ċ	9 4.1	ن ح	يع ع	2	2.5	2 4.1	3.6	4.4 4.1		3.5	6 3.		MED 09 ME
a	2	S	2	4 4.0	رن	659	رن س س	4.7 3		4		4.14					4.0	6.4	S	4.1 4	MED 10 ME
3	200	رن ۱۵	0	1115	5			5	48.4	494	4.7	7 64	4.0 3	4.6 4	50	4.9 6	(7)		00 00	7 47	MED 11 M
	2	7 1.5	S	51.7	ري	5.65	(i)	3	600	4.04	ر في دي	Ó	3.6	3	4	4.54	4	4.3 (343	4.4 3	MED 12
	5	5 8.4	8.8	34 1	رق	5.7	2	+	2.50	0	On	4.1	34 2		3.5	يع	\ \(\mathcal{P}\)	4.2	4	٥ـ	MED 13
	8	ىن	0	50	4	Si	5	5	9.6	4.6	50	5.4	25.5	5.5	9:0	8.4	3.6	4.9	3.6	4.7	MED 14
	2	4.5	50	3.9	3.4	9.8	(n	4.0	8	6.3	2	5.2	4	4.1	3	4.3	8	4.5	3.4	5.5	MED 15
	83.	4.7	2.9	S	دن	is	<i>دن</i> بخ	S	50	4.3	5.6	4.2		60	3.5	4.2	4.8	6.0	4	4.2	MED 16
	5.5	2	8	39	35	SS	36	4.2	5.3	8.3	4.7	6.9	800	4	2	4.9	3.8	4.6	S	4.9	MED 17
	S	S	30	20	نر <u>ا</u> دع	4.5	w &	3	6.0	3	ددا روا	4,3	500	۲.>	3	4.6	36	5	3.4	5	MED 18

Questionários Motoristas



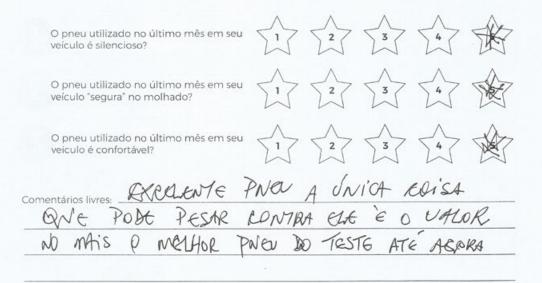
QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

JOSICH ALVES D	A SILVA		
- CRF -a		19.10.	2019
BBI 9136	53 53	32 (2589
— Hodômetro do veículo (km) — 114548		Marca do pneu o MICHE	utilizado ———— LIN

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.







MARIA SEHLUMBERGER

Nome do motorista -

Placa do veículo -

LIANE C.P.F.

Hodômetro do veículo (km)		- Marca do	pneu utiliza	ado ——	
Responda as perguntas abaixo riscando o 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela Para qualquer consideração, por	as = bom 4	estrelas = i	muito bom	5 estrelas	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3		5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		$ \begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\$	分	\	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		$\frac{1}{2}$	敛	\$	5
Comentários livres: APENAS PATA	TINA	UM	POUL	0 9 R	4





Amanda J. Raladino

	- Marca do	pneu utiliza	ado	
)(
trelas = bom 4	estrelas = ı	muito bom	5 estrelas	
seu 1	2	3	\$	(5)
seu 1	2	3	4	(5)
seu 1	2	3	4	5
	trelas = bom 4 , por favor, utili	PIREL do o número de estrelas pa trelas = bom 4 estrelas = 1 por favor, utilize as linhas seu 1 2 3	PIRELI do o número de estrelas para cada un trelas = bom 4 estrelas = muito bom , por favor, utilize as linhas no final da seu	do o número de estrelas para cada uma das questrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas, por favor, utilize as linhas no final da folha.



Nome do motorista	1 Dei	Pullisa	Lour
C.P.F.		Data /	11/19
Placa do veículo —	2679) RT 194	Z649
Hodômetro do veío	culo (km) —	\ /	o pneu utilizado

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

v Jev'	por w	NO	Mo	Lyaw.				
ários livres:			do	freu,	ह मध्य हम्म	wm	npeclativo)
oneu utiliza culo é con	ado no últii fortável?	mo mês er	n seu		2	3		5
oneu utiliza culo "segui	ado no últir ra" no molh	mo mês er nado?	n seu		2	3		5
oneu utiliza culo é siler	ado no últir ncioso?	mo mês en	n seu		2	3	会	5
					\wedge	\wedge	\wedge \wedge \wedge	neu utilizado no último mês em seu



$\frac{1}{21}$	rca do pneu	Rida ada uma da o bom 5 es	ıs questó strelas =	5es. ótimo
nero de estro	elas para ca	Rida ada uma da o bom 5 es	ıs questó strelas =	ões. ótimo
nero de estro	elas para ca	Rida ada uma da o bom 5 es	ıs questó strelas =	ões. ótimo
bom 4 estr	elas = muito	bom 5 es	strelas =	ões. ótimo
Λ				
75	27 2	D T	4	5
13 5	2 5	3 2		5
17 5	27 5	3 5	2	5
				-
			$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$



Nome do motorista 1000 Bodiner Keunerich.

Placa do veículo	RT -	2		273	
BOA-6439	2+	3			
Hodômetro do veículo (km) ————————————————————————————————————			Preu utiliz		
Responda as perguntas abaixo riscando o	número d	e estrelas p	ara cada ur	na das ques	tões.
estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estre Para qualquer consideração, po					= otim
O pneu utilizado no último més em seu		1	1	\	\sim
veículo é silencioso?	11	23	737	547	So
O pneu utilizado no último mês em seu	$\langle 1 \rangle$	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3	547	Z X
veiculo "segura" no molhado?	M				5
O pneu utilizado no último mês em seu	$\langle 1 \rangle$	~~~	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	547	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
veículo é confortável?					
mentários livres: NOTA 10					





ANDRÉ Wiz Orónio					
C.P.F.		- Data -	11 /19		
Placa do veículo BAA 2151	2 RT -	46)(1	3 60	
Hodômetro do veículo (km)		Dun (pneu utiliza	ado ——	
Responda as perguntas abaixo riscando o 1 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela Para qualquer consideração, por	s = bom 4	estrelas =	muito bom	5 estrelas	stões. = ótimo
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2		4	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		2	3		5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		2	3	X	5
Comentários livres:					







Nome do motorista

AMAMILDO LOSE	IGN.	AG	0		
- C.P.F)(19/1/	/20	19	
BBA 8319	RT_	7)	1791	
Hodômetro do veículo (km))(l		neu utiliza LOA		
Responda as perguntas abaixo riscando o n 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela Para qualquer consideração, por	s = bom 4	estrelas = n	nuito bom	5 estrelas	tões. = ótimo
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3	X	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		$\begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \\ \end{array}$	X	14	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		2		1	5
comentários livres:					





ALTAIR ZENI

Nome do motorista

KONALDO

BCK 5849	116	5)(/	73/	
Hodômetro do veículo (km) ————————————————————————————————————		Marca do p	oneu utiliza		
Responda as perguntas abaixo riscando o estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel Para qualquer consideração, po	as = bom 4	estrelas = r	nuito bom	5 estrelas	tões. = ótim
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3		5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		2	3	Ŵ	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		2	3	X	
omentários livres:					





Nome do motorista —

- C.P.F.		– Data –			
)(1911	1/19		
Placa do veículo BLB 9870	RT -	43)(AT	
Hodômetro do veículo (km)		- Marca do	pneu utiliz	ado	
)(man		
estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel Para qualquer consideração, po	r favor, utili	ze as linhas	no final d	a folha.	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	公		5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		2	文	4	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		X	3	14	5
					0.000
mentários livres: NAD É BOM MUITO INSEGUA	y NA	15	TRADI	7	



Nome do motorista

C.P.F.

Placa do veículo BAR 9133 Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado BRIGUM Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questõe 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ó Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? O pneu utilizado no último mês em seu veículo *segura* no molhado?	
Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questõe 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ó Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	
O pneu utilizado no último mês em seu	
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ó Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ó Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	_
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ó Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	Cirrio
O pneu utilizado no último mês em seu	
O pneu utilizado no último mês em seu	
O pneu utilizado no último mês em seu	Λ
O pneu utilizado no último mês em seu	15
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	Λ
yelculo segula no momado.	1
\wedge \wedge \wedge \wedge	
	Λ
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1
Min P DU	
Comentários livres: VICIMO NEU	

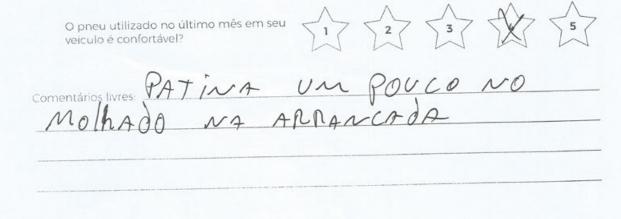


Nome do motorista					
ANONE WIZ Ozo'n'o					
C.P.F.		Data -	- /		
8		7//	2/19		
Placa do veículo —	RT —	, ,		AT	
BAP 2151	29	16		360	
Hodômetro do veículo (km)	\ /		pneu utiliz		
	\mathcal{L}	ina	LONG		
Responda as perguntas abaixo riscando o					
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas Para qualquer consideração, po					= ótimo
Para qualquer consideração, po	r iavor, utilize	as IIIIIa	is no imai de	a forma.	
O pneu utilizado no último mês em seu			1	1	1
veículo é silencioso?	W	25	3	1	M
	\wedge	\wedge	\wedge	\wedge	\wedge
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	517	527	3	547	TXT
					4
O pneu utilizado no último mês em seu	17	527	3	547	1
veículo é confortável?					B
Comentários livros Otimo PNEU					
Comentários livres:					





(A)	MAMILDO F	ose	IG,	NA	cio		
C	PF	" 5		77//	2/19	?	
P	BBA8319		7 RT -	7		1791	
H	lodômetro do veículo (km))(Marca do	pneu utiliza	ido ———	
Res	sponda as perguntas abaix	o riscando o I	número de	estrelas p	ara cada um	na das ques	tões.
1 estre	ela = ruim 2 estrelas = regu Para qualquer cons	ılar 3 estrela ideração, por	s = bom 4 favor, utili	estrelas = ze as linha	muito bom s no final da	5 estrelas folha.	= otimo
					\triangle	A	V.
	O pneu utilizado no último i	mës em seu	1	2	3	4	VI



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?

57 57



CPF.	20	- Data -	119		
Placa do veículo BGB 9870	RT -	143		AT	
Hodômetro do veiculo (km)			pneu utiliza VEAR	do ——	
Responda as perguntas abaixo riscando estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estr Para qualquer consideração, p	elas = bom 4	estrelas = ı	nuito bom	5 estrelas	tões. = ótimo
O pneu utilizado no último mês em sei	1	27	$\frac{1}{3}$		5
veículo é silencioso?	M		M		
O pneu utilizado no ultimo mes em ser veículo é silencioso? O pneu utilizado no último mês em se veículo "segura" no molhado?	^	^	3	^	5
veículo é silencioso? O pneu utilizado no último mês em se	u 🖒	2	^		5



LIANE MARIA SEHLUMBERGER

Nome do motorista

		(1	17-1.	2-19		
- Placa do veículo —		RT —			– AT —	
BAW 5075)(18.	5		761	
Hodômetro do veiculo (km)			Marca do	pneu utili	zado ——	
Responda as perguntas abaixo riscand	o o núm	ero de	estrelas p	ara cada u	ıma das que	estőes.
strela = ruim 2 estrelas = regular 3 est	relas = k	om 4	estrelas =	muito bo	m 5 estrela	s = ótim
Para qualquer consideração,	por favo	or, utiliz	ze as linha	is no final	da folha.	
					- A	^
O pneu utilizado no último mês em se veículo é silencioso?	eu	1	2	3	X	5
		Λ	Λ	\wedge	\wedge	\wedge
O pneu utilizado no último mês em s veículo "segura" no molhado?	eu 5	1	527	53	7 547	505
veiculo segula (10 member)	L	\sim				^
O pneu utilizado no último mês em s	eu <	$\bigwedge_{1 \geq 1}$	2	7 53	7 547	Sa
veiculo é confortável?	l	1				
mentários livres:						
mentários livres:						





JOSIEL ALV6S	DA SILVA.
C.P.F.	14.12.2019
Placa do veículo ————————————————————————————————————	532 2589
Hodómetro do veículo (km) — 17587	Marca do pneu utilizado ANTARES

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e segura veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e segura veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?

O pneu utilizado no último mês em seu veículo e confortável?



600 Rodinai Kluprich.

BDA 6H39 Hodômetro do veículo (km)	27	3 - Marca do	pneu utiliza	273	7
57837			dride		
Responda as perguntas abaixo riscando estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estre					
Para qualquer consideração, p					
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	77	2	3	145	7
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		2	3		2
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	A	2
Mentários livres: B PNtc _	e m	vito	Lie	0 1	+A
Regis use churt					



2 Da Si Lua

nero de est	trelas para	uito bom	a das ques	_
bom 4 est	trelas = m	uito bom	a das ques	
or, utilize a	as linhas r	o final da	5 estrelas	tões. = ótimo
	2	3	1	THE STATE OF THE S
	2	3	1	Tox
	2	3	1	To the state of th
· P	ELC	40	esta	
		$\begin{array}{c} 1 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2 \\ 1 \\ 2 \\ 2$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$



Data

2679

194

Deur

Nome do motorista

Placa do veículo -

BBK 2679

C.P.F

Responda as perguntas abaixo riscando o					
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel Para qualquer consideração, po					o ciii i o
	\wedge	\wedge	\wedge	\wedge	Λ
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	13	2	3	4	X
	^	\wedge	\wedge	\wedge	\wedge
O pneu utilizado no último mês em seu veiculo "segura" no molhado?	517	527	3	547	1
	^	^	٨	٨	٨
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	517	527	3	547	54
verenie e deriver autor					



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista	
HONALDO ALTAIR ZO	en1
C.P.F.	17-12-2019
BCK-5849	176 1731
Hodômetro do veículo (km) ————————————————————————————————————	Mom O
Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões. 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ótimo Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1 2 3 5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	1 2 2 5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1 2 3 5
Comentários livres:	



Registro de ocorrências

Cada ocorrência será descrita com o máximo de detalhes possível de forma a esclarecer a motivação e resolução.

1. Ocorrência nº1 - Taxi#5 — Motorista Liane

No dia 07 de maio de 2019, durante os preparativos para montagem do primeiro jogo de pneus, foi detectado no alinhamento veicular, um desvio excessivo no eixo traseiro do veículo #5, BAW5075.

Segundo relatos da motorista, o veículo sofreu colisão traseira no final de 2018, sendo consertado. Aparentemente o conserto não corrigiu devidamente a geometria traseira.

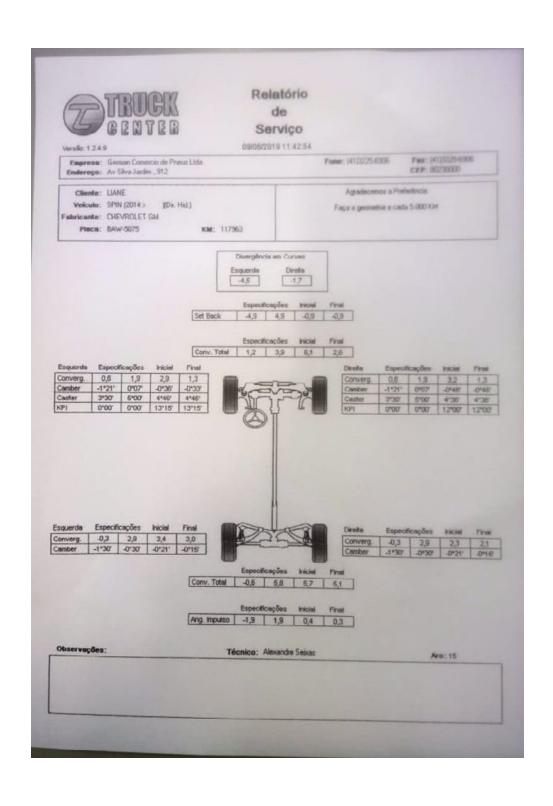
O veículo não recebeu os pneus do teste no dia 07 de maio, sendo colocado em teste conforme configuração prevista somente no dia 09 de maio, no período matutino.

No dia 09 de maio durante a instalação dos pneus do teste foi verificado problemas na proteção dos amortecedores traseiros e um pivô de suspensão dianteira com folga. Os dois problemas foram corrigidos antes do veículo entrar em circulação para o teste. O veículo iniciou o teste com pneus RP28 Goodride.

Na sequencia há as fotos das rodas lacradas antes do início do teste, bem como laudo de alinhamento veicular emitido no dia antes da liberação do veículo.







2. Ocorrência nº2 - Taxi#9 - Motorista Adilson

No dia 27 de maio de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca das pastilhas de freio dianteiras.





3. Ocorrência nº3 - Taxi#9 - Motorista Adilson

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



4. Ocorrência nº4 - Taxi#8 - Motorista João

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.





5. Ocorrência nº5 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:



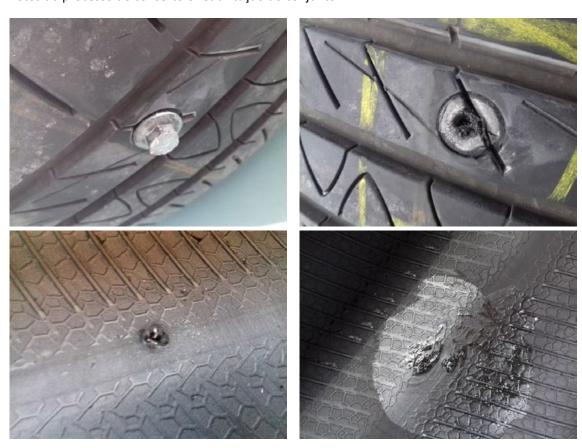
O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo "chupeta". O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.





O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

Fotos do processo de conserto e reabilitação do conjunto:











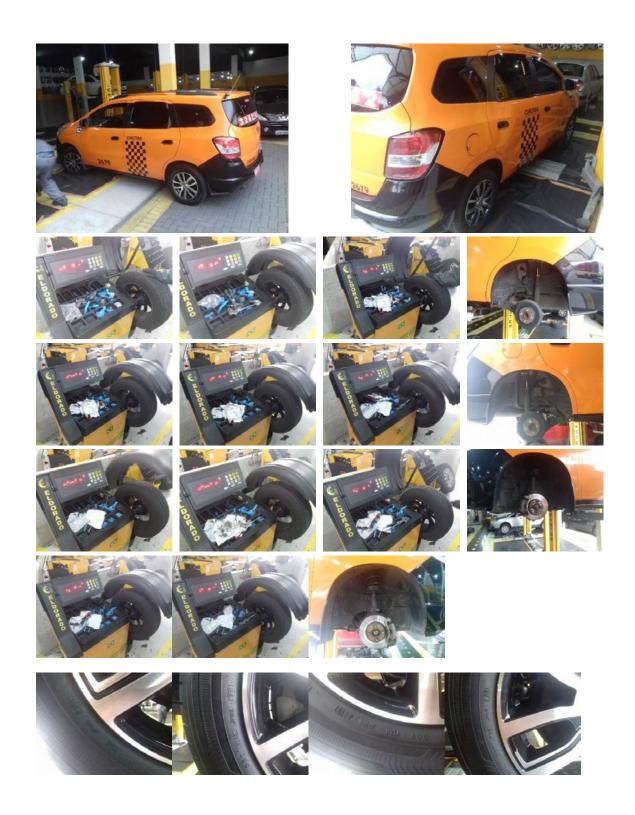




6. Ocorrência nº6 - Taxi#7 - Motorista José/Lázaro

No dia 17 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 18 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando 55 gramas para correção. Abaixo seguem as fotos do processo:





7. Ocorrência nº7 - Taxi#9 — Motorista Adilson

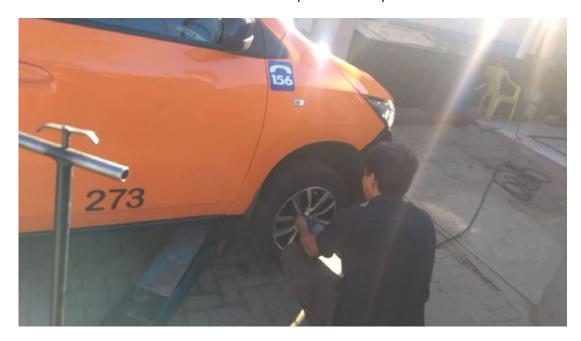
No dia 21 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.





8. Ocorrência nº8 - Taxi#8 - Motorista João

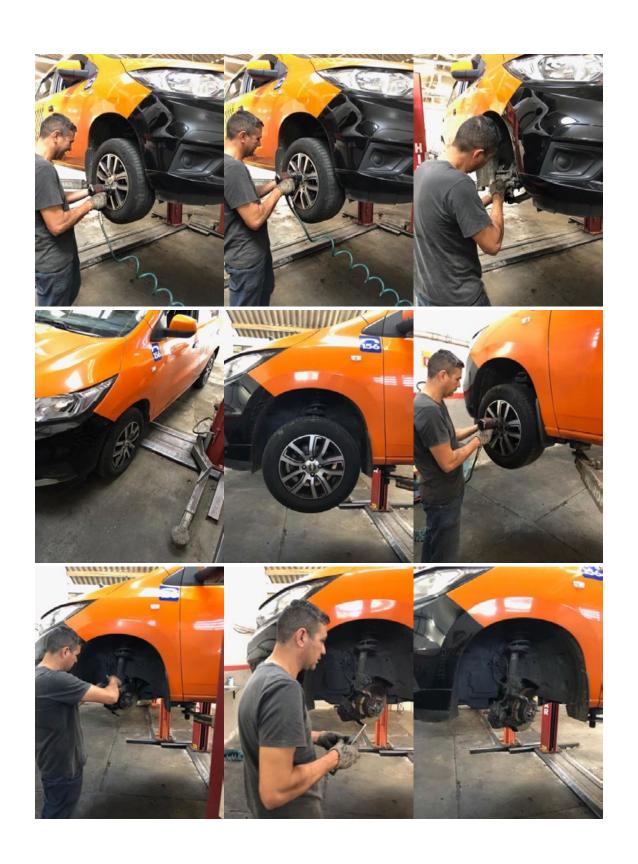
No dia 25 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na para troca das pastilhas de freio dianteiras.

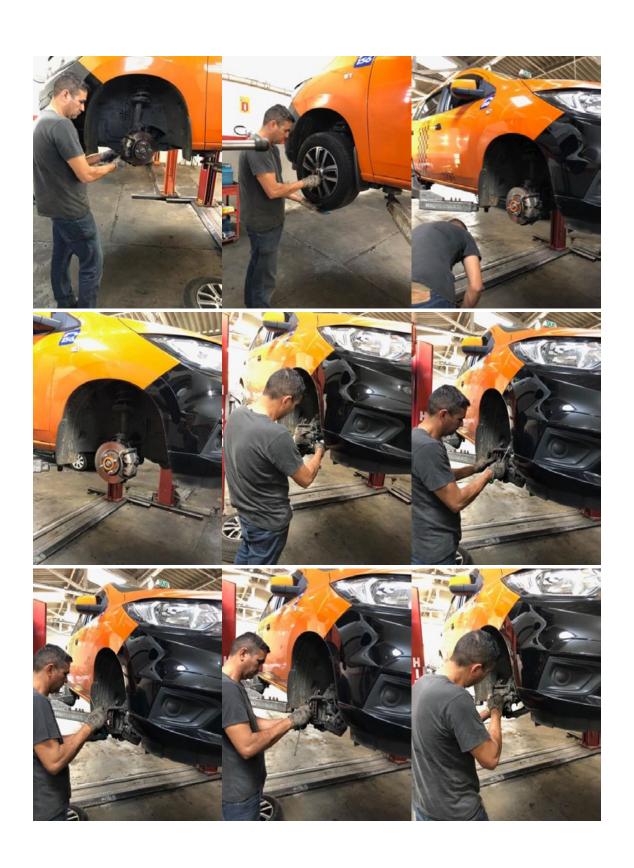


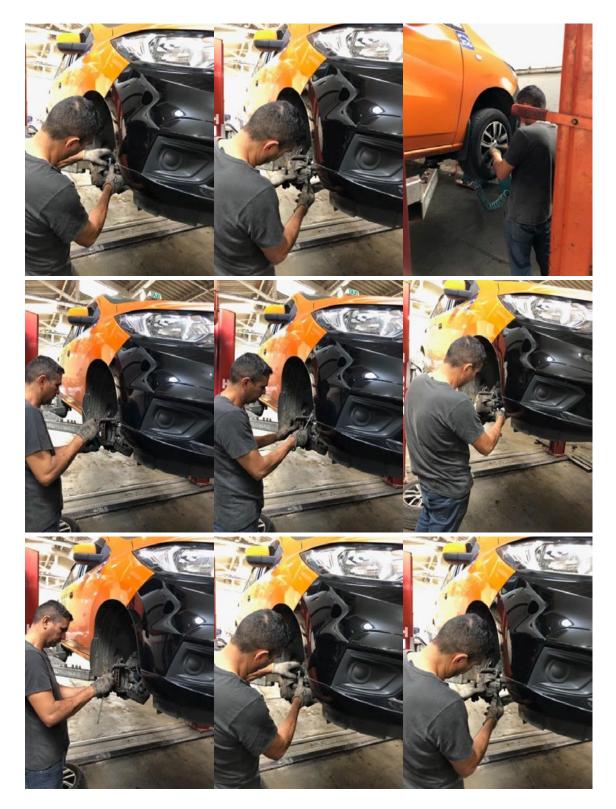
9. Ocorrência nº9 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

No dia 29 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo #2, BCK5849, iria passar por manutenção de freios, troca de pastilhas. Abaixo segue a foto enviada:





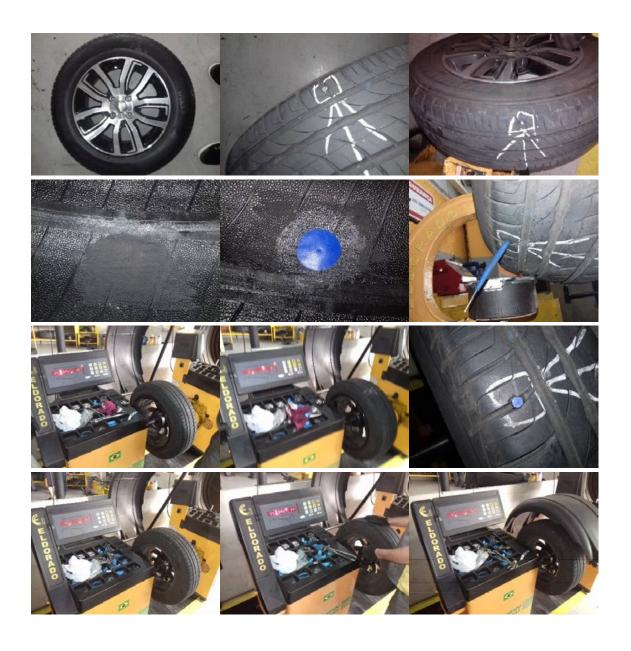




10. Ocorrência nº10 - Taxi#2 - Motorista Amarildo

No dia 02 de julho o taxista Amarildo do taxi #2, BBA8319, informou durante o evento de medição que o pneu traseiro estava com um parafuso. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada. Foi verificado o balanceamento das três rodas remanescentes, sendo que em uma delas foi refeito o balanceamento.





11. Ocorrência nº11 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 02 de julho o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou durante o evento de medição que o pneu dianteiro esquerdo estava com um prego. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada.







12. Ocorrência nº12 - Taxi#8 - Motorista João

No dia 14 de julho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito de seu veículo estava furado. O veículo apresentava no hodômetro 18.325km. O pneu foi retirado e o estepe instalado. Foi verificada a possibilidade de reparo, sendo esta realizada no dia 15/07 na 4Rodas Autocenter. Realizou-se também o balanceamento do conjunto roda e pneu.O veículo foi liberado, sendo que o seu hodômetro marcava 18.470km.



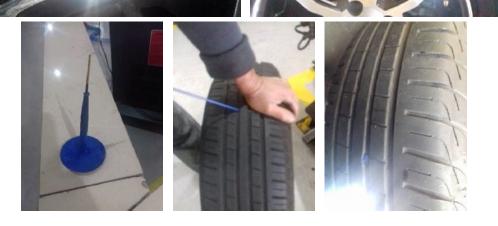


13. Ocorrência nº13 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 17 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. No dia 18 de julho foi efetuado o reparo e balanceamento do referido pneu. Abaixo seguem as fotos do processo:













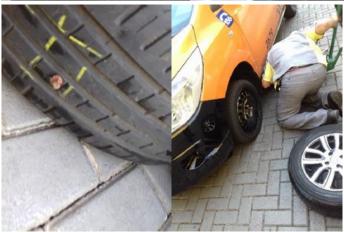


14. Ocorrência nº14 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 21 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu dianteiro esquerdo furado e não segurava pressão. No dia 22 de julho foi efetuado a verificação e se constatou que o pneu rodou vazio e teve sua lateral muito danificada. O pneu será substituído por um exemplar novo. O Veículo tinha 550.923km. O pneu danificado foi reparado e liberado para rodar. Abaixo seguem as fotos do processo:







15. Ocorrência nº15 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 24 de julho de 2019, foi substituído o pneu danificado da dianteira esquerda do veículo TT#7, BBK2679. Foi instalado um pneu novo e o conjunto foi rebalanceado. O Veículo tinha 551.653km no momento que o pneu foi retirado instalado. Abaixo seguem as fotos do processo:



16. Ocorrência nº16 - Taxi#5 - Motorista Liane

No dia 23 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#5, motorista Liane, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 24 de julho para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado. O veículo apresentava 126.688km na data. Abaixo seguem as fotos do processo:





17. Ocorrência nº17 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 26 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#4, motorista Josiel, estava retirando os conjuntos de roda para manutenção da suspensão com troca das bieletas. Abaixo seguem as fotos do processo:

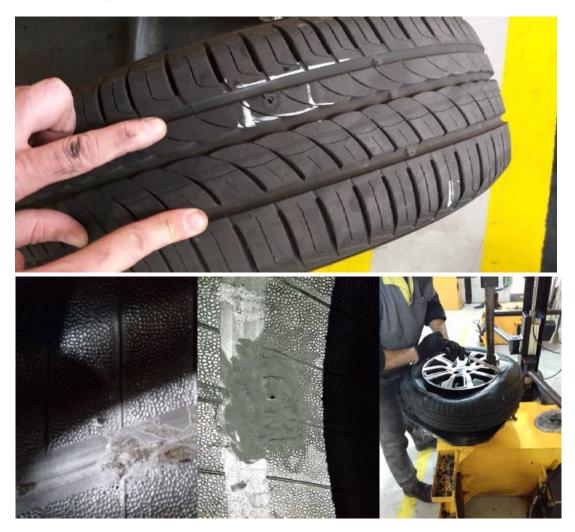


18. Ocorrência nº18 - Taxi#6 – Motorista Marcio Freski

No dia 30 de julho de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BAO5516, TT#6, informou que o veículo foi vendido e que a nova proprietária tem interesse em continuar no teste de pneus. Conforme as regras estabelecidas, a média do veículo será calculada como se não houvesse trocas de motoristas. O contrato da nova proprietária, Amanda Faitanin Paladino, será assinado no dia 05/08/2019.

19. Ocorrência nº19 - Taxi#3 - Motorista Silvio Leandro

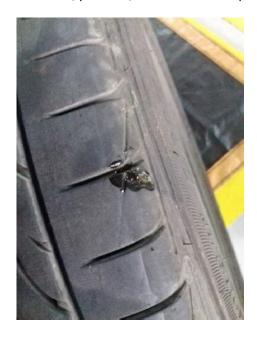
No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BCB9870, TT#3, informou que o pneu dianteiro esquerdo tinha uma perfuração por parafuso, mas que o mesmo não perdia pressão. O parafuso foi retirado, o pneu reparado conforme processo já utilizado e o conjunto foi rebalanceado.



20. Ocorrência nº20 - Taxi#7 - Motorista José/Lázaro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, foi verificado que o pneu traseiro direito do veículo BBK2679, TT#7, tinha uma perfuração por prego na lateral do pneu. O prego foi retirado, e não houve vazamento de ar, não havendo, portanto, necessidade de reparo.

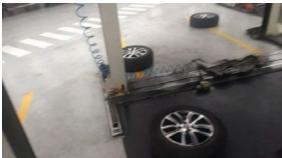




21. Ocorrência nº21 - Taxi#8 – Motorista João

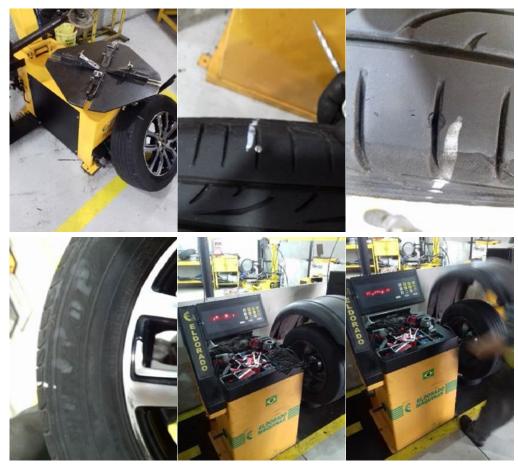
No dia 04 de setembro o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 30.000km do veículo.

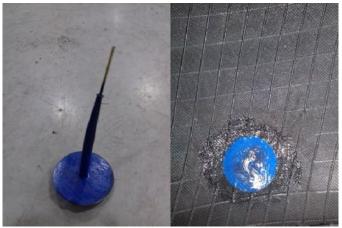




22. Ocorrência nº22 - Taxi#8 - Motorista João

No dia 24 de setembro, durante o rodízio de pneus, foi detectado presença de parafuso no pneu traseiro direito do taxi #8, BDA6H39. O pneu foi desmontado, reparado, montado e rebalanceado.





23. Ocorrência nº23 - Taxi#7 - Motorista José

No dia 30 de setembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca dos amortecedores dianteiros.



24. Ocorrência nº24 - Taxi#3 - Motorista Silvio

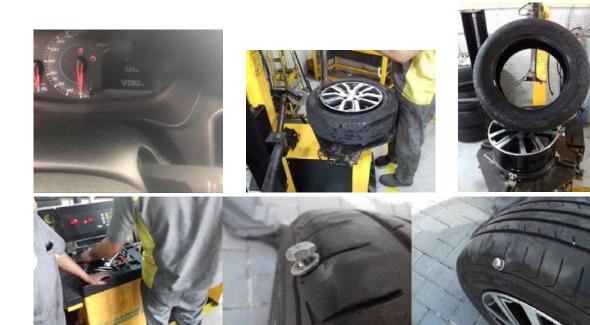
No dia 08 de outubro, o taxista Silvio Leandro do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca do sensor do taxímetro.



25. Ocorrência nº25 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

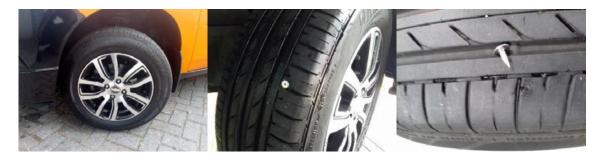
No dia 17 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que o pneu traseiro esquerdo do seu veículo tinha recebido um parafuso na lateral. Foi retirado o conjunto, com 72080km. E uma roda reserva foi utilizada no veículo até o rodízio de pneus. No rodízio de pneus será instalado um pneu novo no lugar do danificado, uma vez que não há conserto confiável a se aplicar na região afetada.





26. Ocorrência nº26 - Taxi#7 - Motorista José

No dia 20 de outubro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 21 de outubro para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu dianteiro esquerdo foi reparado e o conjunto rebalanceado. Durante a verificação, percebeu-se que o pneu traseiro direito também possuía um furo. Este conjunto também foi desmontado, reparado e rebalanceado. Abaixo seguem as fotos do processo:















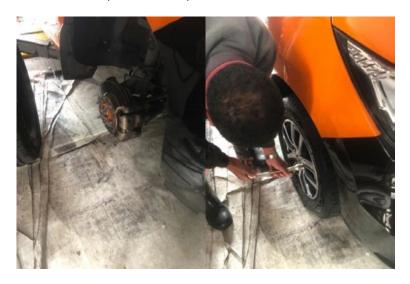
27. Ocorrência nº27 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 19 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca das pastilhas de freio.



28. Ocorrência nº28 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

No dia 21 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



29. Ocorrência nº29 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 26 de outubro, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca dos terminais de direção.



30. Ocorrência nº30 - Taxi#9 - Motorista Adilson

No dia 26 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de embreagem.



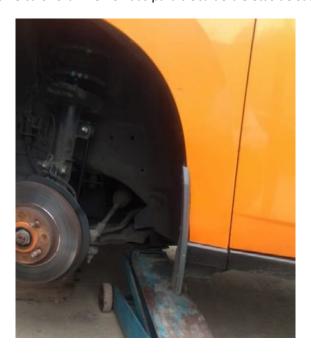
31. Ocorrência nº31 - Taxi#3 - Motorista Silvio

No dia 26 de outubro, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



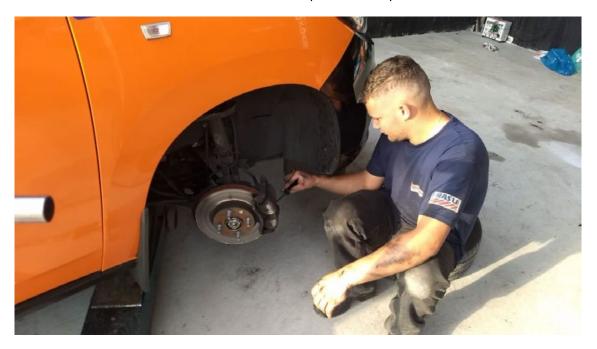
32. Ocorrência nº32 - Taxi#7 - Motorista José

No dia 12 de novembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de bieletas de suspensão.



33. Ocorrência nº33 - Taxi#8 — Motorista João Kemerich

No dia 02 de dezembro, o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas de freio.



34. Ocorrência nº34 - Taxi#6 – Motorista Amanda

No dia 03 de dezembro, a taxista Amanda do taxi #6, BAO5516, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito estava com furo e precisou ser removido. O veículo tinha 245651 km no dia em que o pneu foi removido e o pneu foi reinstalado com 245790 km. Todas as rodas foram balanceadas, pois a motorista reclamou de vibração no volante.

























35. Ocorrência nº35 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou que a roda dianteira esquerda do veículo necessitava atenção, pois o veículo atingiu um buraco. Foi verificado que o pneu Bridgestone apresentava corte e bolha lateral, sendo necessária sua substituição por um pneu novo. O pneu foi substituído por um novo e o conjunto rebalanceado.







36. Ocorrência nº36 - Taxi#6 – Motorista Amanda

o evento de medição do dia 17 de dezembro, foi efetuado a exclusão do veículo TT#6, BAO5516, com sua substituição por um novo veículo indicado pela RT Faixa Vermelha. Tal substituição foi efetuada devido aos eventos do dia 03 de dezembro, quando o motorista secundário do veículo se reportou diretamente ao autocenter solicitando que fossem efetuados reparos no veículo.

Conforme comunicação enviada a assinante do contrato:

Cara Amanda, conforme previsto no contrato que firmamos:

Caso ocorra qualquer defeito, dano, perda, furto, roubo ou qualquer outro problema relacionado aos pneus e/ou rodas objeto deste contrato, o(a) PARCEIRO(A) deverá utilizar o pneu de estepe (socorro) instalado no veículo e comunicar imediatamente à PNEU FREE, que, após sua análise, poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a substituição por um novo pneu e/ou roda da mesma marca e modelo, correndo os custos e despesas na forma ajustada no **ANEXO II**.

- 3.1 A comunicação do evento deverá ser efetuada exclusivamente através da Central de Atendimento da PNEU FREE pelo fone (41) 99645-5377
- 4.5 Ressalvada a aplicação específica das regras e penalidades definidas neste instrumento, na hipótese de o(a) PARCEIRO(A) praticar qualquer infração a este contrato, este(a) ficará obrigada ao pagamento, à PNEU FREE, independentemente de aviso ou notificação, do valor de R\$ 1.000,00 (um mil reais), por infração, a título de



multa, sem prejuízo de indenização suplementar por perdas e danos, a ser apurada na forma do Parágrafo Único do art. 416 do Código Civil Brasileiro, e da PNEU FREE poder considerar o contrato resolvido de pleno direito.

Temos que no último dia 03 de dezembro, o motorista do veículo referenciado no contrato foi diretamente ao Autocenter 4Rodas, solicitando inicialmente balanceamento e na sequencia conserto de um pneu. Como o conserto não pode ser efetuado no momento solicitado, pois o autocenter é somente um prestador de serviços da Pneufree e não tinha nenhuma autorização para a realização do mesmo, o autocenter, a pedido de seu motorista cedeu uma roda reserva para que seu carro voltasse a operar.

Não houve qualquer comunicação de sua parte com a Pneufree e de forma alguma o motorista ou qualquer outro participante pode realizar serviço de reparo ou alteração nas rodas e pneus por conta própria, mesmo que em prestador de serviços da Pneufree.com, o que se assume como mais de uma infração ao contrato.

Conforme previsto, seu carro está no dia de hoje sendo desligado do teste.

Agradeço pelo tempo que disponibilizou para o teste.

Sem mais

Carlos Eduardo Klein

37. Ocorrência nº37 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou que a roda dianteira direito do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.



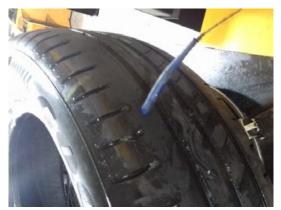














38. Ocorrência nº38 - Taxi#7 - Motorista José/Lázaro

No dia 20 de dezembro de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 23 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando correção. Abaixo seguem as fotos do processo:











