

Episódio 07





Documentação referente as aferições realizadas
em 10/03/2020 e 07/04/2020 que foram
apresentadas no **Episódio 07** do Desafio Qual
Pneu Dura Mais Pneufree.com

Documentação



PADRÕES RASTREADOS PELA
REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração nº.: MET4199/19

O.S.: 11048 - 01

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade

Marca: Mitutoyo

Modelo: não consta

Nº série: 1020636

Nº identificação: não consta

Valor de uma divisão: 0,1 mm

Faixa de indicação: 0 a 25 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº J013554/2018 (**Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065**) em 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: 20 ± 1 °C

Umidade: <70 %

Local da Calibração: Laboratório Metrolbras

Data do recebimento: 29/04/2019

Data da calibração: 30/04/2019

Data da emissão: 02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm			
Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,0	0,1	2,00
5,00	4,9	0,1	2,00
10,00	9,9	0,1	2,00
15,00	14,9	0,1	2,00
20,00	20,0	0,1	2,00
25,00	24,9	0,1	2,00


Vanessa do Rocio Almeida dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metroológico estabelecido na Regulamentação Metroológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br

Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaira - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná



PADRÕES RASTREADOS PELA
REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração n.º: **MET4200/19**

O.S.: 11048 - 02

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, n.º 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade

Marca: não consta

Modelo: não consta

N.º série: não consta

N.º identificação: 02

Valor de uma divisão: 0,01 mm

Faixa de indicação: 0 a 25,4 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, n.º série 110017, nosso n.º MBP-002, certificado n.º J013554/2018 (**Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o n.º 0065**) em 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: 20 ± 1 °C

Data do recebimento: 29/04/2019

Umidade: <70 %

Data da calibração: 30/04/2019

Local da Calibração: Laboratório Metrolbras

Data da emissão: 02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,00	0,01	2,00
5,00	5,01	0,01	2,00
10,00	9,98	0,01	2,00
15,00	14,99	0,01	2,00
20,00	20,00	0,01	2,00
25,00	25,01	0,01	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br

Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaira - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná

Laudos Tecpar



Relatório sintético

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 16403

pe230/19

Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 Água Verde 80620-010 Curitiba PR - BRASIL
Representante da organização	Carlos Klein
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.
Data da auditoria:	10.03.2020
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45
Equipe auditora	Sérgio Biazzone

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS21.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333- (41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	174559	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BCK5849	86520	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	135683	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BBI9136	124931	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BAW5075	148627	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN	AYR1676	238505	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BBK2679	613228	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	76004	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BAR9133	320656	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BAA2151	305585	91H PRIMACY 3 MICHELIN

Relatório sintético

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa). Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posição	Medi da 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medi da 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medi da 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENSA1 ANTARES	DE	2,5	3,3	2,9	2,5	3,5	2,9	2,7	3,4	2,9	2,7	3,4	2,8	2,5	3,7	3,1	2,7	3,4	3,0
	DD	2,4	2,6	2,5	2,3	2,7	2,3	2,4	3,0	2,4	2,5	2,6	2,4	2,4	2,6	2,3	2,4	2,4	2,4
	TE	3,1	4,0	3,3	3,1	4,0	3,4	3,1	3,8	3,3	3,1	3,7	3,3	2,9	3,9	3,1	3,1	4,1	3,2
	TD	2,9	3,0	2,5	2,7	2,9	2,5	2,9	2,7	2,6	2,7	2,8	2,4	2,5	2,7	2,4	2,7	2,7	2,5
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DE	3,5	4,1	3,8	3,5	4,2	3,8	3,6	4,2	3,8	3,6	4,2	3,9	3,4	4,2	3,6	3,6	4,1	3,9
	DD	2,8	3,3	3,2	3,0	3,1	3,1	3,1	3,2	3,0	3,0	3,5	3,0	2,8	3,2	3,3	2,9	3,3	3,2
	TE	3,8	4,4	4,0	3,8	4,5	4,1	3,6	4,2	3,9	3,8	4,6	4,1	3,9	4,4	4,3	3,8	4,5	4,1
	TD	3,0	3,5	3,4	3,1	3,5	3,2	3,3	3,6	3,4	3,3	3,5	3,3	3,2	3,6	3,3	3,0	3,3	3,3
91H RP28 GOODRIDE	DE	3,1	3,8	3,1	3,1	3,8	3,1	3,3	4,1	3,3	3,1	4,0	3,0	3,1	3,8	3,1	3,1	4,0	3,2
	DD	2,8	3,6	2,9	2,8	3,7	3,0	3,0	3,7	3,0	3,0	3,8	3,0	2,9	3,8	2,9	2,8	3,4	2,6
	TE	3,4	4,3	3,6	3,3	4,3	3,3	3,5	4,4	3,4	3,3	4,5	3,6	3,4	4,4	3,5	3,4	4,3	3,5
	TD	2,5	3,4	2,4	2,3	3,3	2,4	2,5	3,3	2,3	2,5	3,3	2,5	2,7	3,3	2,3	2,7	3,5	2,6
91V GREENMAX LINGLONG	DE	4,1	4,3	4,1	4,0	4,6	4,2	4,1	4,3	4,3	4,0	4,4	4,2	4,1	4,0	4,3	4,3	4,5	4,2
	DD	1,5	1,9	1,6	1,6	1,7	1,7	1,5	1,7	1,5	1,4	1,6	1,4	1,7	2,1	2,0	1,8	2,0	1,9
	TE	2,3	2,8	2,4	2,3	3,1	2,4	2,6	3,2	2,4	2,8	3,2	2,3	2,5	3,2	2,7	2,3	3,0	2,4
	TD	1,6	2,0	1,3	2,0	2,1	1,7	2,0	2,2	1,8	1,9	1,8	1,4	1,9	2,2	1,9	1,8	2,1	1,8
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	3,6	4,0	4,2	3,4	3,8	4,0	3,5	3,8	3,9	3,6	4,0	4,0	3,5	4,0	4,1	3,7	4,0	4,1
	DD	1,5	1,7	2,1	1,4	1,7	2,1	1,2	1,8	2,4	1,6	1,7	2,3	1,6	1,9	2,4	1,4	1,6	2,0
	TE	2,2	2,9	3,2	2,7	3,2	3,4	2,5	3,2	3,4	2,8	3,3	3,3	2,5	3,2	3,4	2,4	3,2	3,2
	TD	1,7	1,7	2,4	1,9	1,9	2,4	2,2	2,2	2,8	1,8	1,9	2,6	1,8	2,0	2,5	1,8	2,0	2,5
91H EPI150 ECOPIA BRIDGESTONE	DE	4,1	4,4	4,7	4,1	4,4	4,9	4,0	4,4	4,6	4,1	4,3	4,2	4,0	4,4	4,6	4,0	4,5	4,7
	DD	3,5	3,6	4,0	3,6	3,6	3,8	3,4	3,6	3,8	3,4	3,5	3,9	3,6	3,5	3,9	3,2	3,5	3,9
	TE	6,1	6,1	6,3	6,2	6,3	6,4	6,2	6,2	6,4	6,2	6,3	6,3	6,1	6,2	6,4	6,2	6,2	6,2
	TD	3,4	3,4	3,8	3,3	3,5	3,8	3,3	3,5	3,9	3,3	3,4	3,9	3,3	3,5	3,7	3,2	3,4	3,6
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	DE	3,6	3,6	4,4	3,7	3,8	4,3	3,6	3,9	4,3	3,8	3,6	4,3	3,5	3,5	4,3	3,6	3,6	4,4
	DD	2,9	3,1	4,0	3,1	3,1	3,8	3,0	2,9	3,8	2,9	3,2	4,1	2,9	2,9	3,8	2,9	2,9	3,8

Relatório sintético

	TE	3,7	3,9	4,5	3,8	3,7	4,4	3,8	3,8	4,4	3,8	4,4	3,8	4,3	3,8	3,8	4,4	3,9	3,9	4,2
	TD	7,1	7,1	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,2	7,0	7,2	7,0	7,1	6,9	7,0	7,1	7,0	7,0	7,1
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	DE	2,9	3,0	3,7	3,0	3,1	3,7	2,9	3,1	3,5	3,1	3,5	3,1	3,0	3,6	3,1	3,7	3,0	3,0	3,7
	DD	1,9	1,7	2,7	2,2	2,1	2,8	2,4	2,2	2,7	2,0	2,7	2,0	1,8	2,5	2,0	2,5	2,1	1,8	2,3
	TE	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,2	3,2	3,6	3,2	3,6	3,2	3,1	3,6	3,4	3,4	3,1	3,0	3,7
	TD	2,4	2,1	2,9	2,6	2,3	2,8	2,4	2,3	3,0	2,3	3,0	2,3	2,0	2,8	2,3	2,8	2,4	2,1	2,8
91H PRIMACY 3 MICHELIN	DE	4,0	4,2	3,6	4,2	4,3	3,7	4,1	4,3	3,6	4,2	4,3	4,2	4,3	3,8	4,1	3,6	4,3	4,3	3,5
	DD	6,4	6,4	5,9	6,4	6,5	5,8	6,5	6,5	5,8	6,5	5,8	6,5	6,5	5,8	6,4	6,0	6,5	6,4	5,9
	TE	4,2	4,4	3,8	4,2	4,4	3,8	4,1	4,2	3,9	4,2	3,9	4,2	4,3	3,6	4,2	3,6	4,3	4,4	3,9
	TD	3,4	3,4	3,2	3,4	3,5	3,2	3,5	3,4	3,0	3,5	3,0	3,5	3,5	3,1	3,3	3,0	3,3	3,3	3,0
91H CINTURATO P1 PIRELLI	DE	2,7	3,8	3,5	2,6	3,8	3,4	2,6	3,7	3,4	2,7	3,4	2,7	3,9	3,6	2,7	3,9	2,8	4,0	3,8
	DD	1,8	2,5	2,9	1,8	2,5	2,9	2,1	2,6	2,6	1,9	2,6	1,9	2,6	2,7	1,9	2,6	1,8	2,5	2,8
	TE	3,1	4,0	3,7	2,8	4,0	3,6	3,0	4,1	3,8	3,0	3,8	3,0	4,2	4,0	3,1	4,0	3,2	4,1	3,8
	TD	2,5	3,3	3,3	2,4	2,9	3,2	2,4	2,9	2,9	2,2	2,9	2,2	2,9	3,1	2,4	3,1	2,4	3,0	3,2

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

No último evento de medição, não foi possível determinar o desgaste para 1 dos 40 pneus em teste, ele não teve alteração de medidas.

Os pneus afetados foram:

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 04 (TD)

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 10.03.2020



Sérgio Biazzone

Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 Água Verde 80620-010 Curitiba PR - BRASIL
Representante da organização	Carlos Klein
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.
Data da auditoria:	07.04.2020
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45
Equipe auditora	Sérgio Biazzone

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS22.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333- (41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	177161	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BCK5849	88007	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	139271	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	BBI9136	125826	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN	BAW5075	149395	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	AYR1676	240226	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BBK2679	619117	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	80697	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BAR9133	324022	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BAA2151	307259	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL

Relatório sintético

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medições dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa). Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posiç ão	Medi da 01	Medi da 02	Medi da 03	Medi da 04	Medi da 05	Medi da 06	Medi da 07	Medi da 08	Medi da 09	Medi da 10	Medi da 11	Medi da 12	Medi da 13	Medi da 14	Medi da 15	Medi da 16	Medi da 17	Medi da 18
91H INGERS A1 ANTARES	DE	3,0	3,8	3,1	2,7	3,8	2,9	3,0	3,9	3,2	2,9	3,8	3,2	2,7	3,7	3,2	3,0	4,0	3,2
	DD	2,8	2,9	2,4	2,6	2,7	2,3	2,7	2,7	2,5	2,5	2,6	2,3	2,6	2,6	2,3	2,5	2,5	2,3
	TE	2,4	3,4	2,7	2,6	3,3	2,9	2,6	3,2	2,8	2,6	3,4	2,7	2,5	3,6	2,7	2,6	3,4	2,9
	TD	2,2	2,4	2,2	2,3	2,6	2,2	2,3	2,6	2,2	2,4	2,6	2,4	2,4	2,5	2,2	2,3	2,5	2,3
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DE	3,8	4,2	4,2	3,7	4,4	4,1	3,7	4,5	4,0	3,8	4,4	4,1	3,7	4,2	4,0	3,7	4,5	4,1
	DD	3,0	3,5	3,4	2,9	3,3	3,3	3,2	3,5	3,4	3,2	3,3	3,4	3,0	3,3	3,1	2,9	3,2	3,1
	TE	3,5	3,9	3,7	3,6	4,2	3,8	3,6	4,2	3,8	3,6	4,0	3,8	3,4	3,9	3,6	3,7	4,0	3,9
	TD	2,9	3,2	3,2	2,9	3,0	3,3	3,0	3,2	3,2	3,0	3,4	2,9	2,8	3,0	3,1	3,0	3,3	3,3
91H RP28 GOODRIDE	DE	3,2	4,1	3,6	3,4	4,5	3,6	3,5	4,4	3,4	3,4	4,3	3,6	3,3	4,3	3,3	3,3	4,3	3,4
	DD	2,4	3,3	2,3	2,5	3,6	2,4	2,5	3,3	2,3	2,5	3,4	2,3	2,7	3,3	2,2	2,7	3,4	2,5
	TE	3,0	3,8	3,1	3,2	3,6	3,0	3,4	4,1	3,3	3,3	4,1	3,1	3,0	3,8	3,2	3,0	3,8	3,2
	TD	2,8	3,5	3,0	2,8	3,7	2,9	2,9	3,7	2,9	2,9	3,8	3,0	2,9	3,7	2,8	2,8	3,3	2,7
91V GREENMAX LINGLONG	DE	2,4	2,8	2,2	2,4	3,0	2,4	2,5	2,9	2,4	2,6	3,0	2,5	2,4	2,7	2,6	2,2	2,8	2,3
	DD	1,4	1,8	1,1	1,8	2,1	1,8	2,0	2,1	1,7	1,8	1,7	1,5	1,6	2,0	1,8	1,7	1,9	1,5
	TE	3,9	4,1	4,1	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	4,2	3,7	4,3	4,1	3,7	4,1	4,0	3,9	4,4	4,1
	TD	1,6	1,8	1,6	1,2	1,6	1,2	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	1,4	1,6	1,9	1,9	1,7	2,0	1,8
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91H EPI150 ECOPIA BRIDGESTONE	DE	5,8	6,0	6,2	5,9	6,0	6,2	6,1	6,0	6,2	5,9	6,2	6,2	5,9	5,9	6,2	5,8	5,9	5,1
	DD	3,1	3,1	3,4	3,1	3,2	3,6	3,1	3,3	3,7	3,2	3,2	3,5	3,2	3,2	3,7	3,1	3,3	3,6
	TE	4,1	4,3	4,7	4,0	4,2	4,5	3,9	4,4	4,6	4,0	4,5	4,4	4,0	4,3	4,5	4,0	4,4	4,6
	TD	3,6	3,8	3,9	3,5	3,6	3,9	3,2	3,6	3,8	3,4	3,5	3,8	3,3	3,4	3,7	3,1	3,3	3,8
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	DE	3,6	3,8	3,1	3,7	3,6	4,1	3,9	3,9	4,4	3,8	3,8	4,3	3,8	3,8	4,3	3,7	3,7	4,1
	DD	6,9	6,9	6,9	7,0	6,9	7,0	7,0	6,9	7,0	6,8	6,8	7,0	7,0	6,9	7,0	6,9	6,8	6,9

Relatório sintético

91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	TE	3,7	3,7	4,3	3,7	3,8	4,2	3,7	3,8	4,3	3,5	3,7	4,2	3,7	3,5	4,1	3,6	3,5	4,3
	TD	2,9	3,2	3,9	3,1	3,1	4,0	3,0	3,0	3,8	2,9	3,2	4,0	3,0	3,1	3,8	2,9	3,0	3,9
	DE	2,7	2,6	3,2	2,6	2,6	3,1	2,9	2,8	3,3	2,8	2,8	3,1	3,1	2,8	3,2	2,6	2,6	3,2
	DD	1,9	1,7	2,5	2,0	1,9	2,4	1,9	1,8	2,6	1,9	1,7	2,4	1,9	1,5	2,4	2,1	1,9	2,5
91H PRIMACY 3 MICHELIN	TE	2,7	2,9	3,5	2,8	3,0	3,5	2,8	2,9	3,4	2,9	3,0	3,5	2,9	3,0	3,6	2,9	3,0	3,6
	TD	1,6	1,4	2,5	1,9	1,8	2,6	2,1	1,9	2,5	1,8	1,7	2,4	1,8	1,6	2,3	1,8	1,5	2,3
	DE	3,9	4,0	3,5	3,8	4,0	3,7	3,8	3,9	3,4	4,0	3,9	3,5	4,0	4,0	3,3	4,1	4,0	3,6
	DD	3,0	3,1	2,8	3,2	3,2	2,7	3,1	3,2	2,9	3,1	3,3	2,8	3,1	3,3	2,8	3,1	3,2	3,0
91H CINTURATO P1 PIRELLI	TE	4,0	4,2	3,6	4,0	4,2	3,6	4,1	4,1	3,6	4,1	4,3	3,6	4,0	4,2	3,6	4,0	4,2	3,7
	TD	6,2	6,0	5,8	6,1	6,2	5,8	6,1	6,2	5,9	6,2	6,3	5,7	6,1	6,3	5,8	6,2	6,2	5,8
	DE	2,9	3,8	3,5	2,6	3,7	3,5	2,9	3,9	3,3	2,8	4,0	3,6	3,0	3,9	3,8	2,8	4,1	3,6
	DD	2,2	3,1	3,1	2,1	2,8	2,9	2,1	2,7	2,9	2,1	2,7	2,8	2,0	2,9	3,0	2,2	3,1	3,2
	TE	2,6	3,9	3,7	2,8	3,8	3,5	2,6	3,7	3,5	2,4	3,7	3,3	2,6	3,6	3,4	2,7	3,9	3,7
	TD	1,9	2,5	2,7	1,9	2,5	2,6	1,8	2,4	2,6	2,1	2,5	2,6	1,7	2,3	2,7	1,8	2,4	2,8

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

No último evento de medição, não foi possível determinar o desgaste para 6 dos 40 pneus em teste. Alguns carros rodaram muito pouco e prejudicaram a apuração parcial de resultados.

Os pneus afetados foram:

91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL - PNEU 02 (TD)

91H SP SPORT LM704 DUNLOP - PNEU 01 (TE)

91H SP SPORT LM704 DUNLOP - PNEU 02 (TD)

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 01 (TE)

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 03 (DE)

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 04 (DD)

Os pneus MOMO já não estavam mais no teste e portanto não há mais apuração de resultados.

Os pneus Linglong saíram nessa etapa de medição (07/04).

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 07.04.2020


Sérgio Biazzone

Folhas de medição

CONJUNTOS DE PNEUS	HOD/PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
13A58R15																					
CINTURATO P1 PIRELLI	BAP-2151	2618	DE	2,7	3,8	3,5	2,6	3,8	3,4	2,6	3,7	3,4	2,7	3,9	3,6	2,7	4,1	3,9	2,8	4,0	3,8
CINTURATO P1 PIRELLI	305585	1618	DD	1,8	2,5	2,9	1,8	2,5	2,9	2,1	2,6	2,6	1,9	2,6	2,7	1,9	2,5	2,6	1,8	2,5	2,8
CINTURATO P1 PIRELLI		1618	TE	3,1	4,0	3,7	2,8	4,0	3,6	3,0	4,1	3,8	3,0	4,2	4,0	3,1	4,1	4,0	3,2	4,1	3,8
CINTURATO P1 PIRELLI		1618	TD	2,5	3,7	3,3	2,4	2,9	3,2	2,4	2,9	2,9	2,2	2,9	3,1	2,4	3,1	3,2	2,4	3,0	3,2
EP160 ECOMA BRIDGESTONE	BCK-5819	3218	DE	4,1	4,4	4,7	4,1	4,4	4,9	4,0	4,4	4,6	4,1	4,3	4,2	4,0	4,4	4,6	4,0	4,5	4,7
EP160 ECOMA BRIDGESTONE	865320	3518	DD	3,5	3,6	4,0	3,6	3,6	3,8	3,4	3,6	3,8	3,4	3,5	3,9	3,6	3,5	3,9	3,2	3,5	3,9
EP160 ECOMA BRIDGESTONE		3919	TE	6,1	6,1	6,3	6,2	6,3	6,4	6,2	6,2	6,4	6,2	6,3	6,3	6,1	6,2	6,4	6,2	6,2	6,2
EP160 ECOMA BRIDGESTONE		3918	TD	3,4	3,4	3,8	3,3	3,5	3,8	3,3	3,5	3,9	3,3	3,4	3,9	3,3	3,5	3,7	3,2	3,4	3,6
SP SPORT LAT704 DUNLOP	BB31-9136	1019	DE	3,6	3,6	4,4	3,7	3,8	4,3	3,6	3,9	4,3	3,8	3,6	4,3	3,5	3,5	4,3	3,6	4,4	4,4
SP SPORT LAT704 DUNLOP	124.931	1019	DD	2,9	3,1	4,0	3,1	3,1	3,8	3,0	2,9	3,8	2,9	3,2	4,1	2,9	2,9	3,8	2,9	3,8	3,8
SP SPORT LAT704 DUNLOP		1019	TE	3,7	3,9	4,5	3,8	3,7	4,4	3,8	4,4	4,4	3,8	3,7	4,3	3,8	3,8	4,4	3,9	4,2	4,2
SP SPORT LAT704 DUNLOP		1019	TD	7,1	7,1	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,2	7,0	7,1	7,1	6,9	7,0	7,1	7,0	7,1	7,1
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	AYL 1676	2618	DE	2,9	3,0	3,7	3,0	3,1	3,7	2,9	3,1	3,5	3,1	3,0	3,6	3,1	3,1	3,7	3,0	3,7	3,7
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	238505	2618	DD	1,9	1,7	2,7	2,2	2,1	2,8	2,4	2,2	2,7	2,0	1,8	2,5	2,0	1,7	2,5	2,1	1,8	2,3
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		2618	TE	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,2	3,2	3,6	3,2	3,1	3,6	3,4	3,2	3,4	3,1	3,0	3,7
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		2618	TD	2,4	2,1	2,4	2,6	2,3	2,8	2,4	2,3	3,0	2,3	2,0	2,8	2,3	1,9	2,8	2,4	2,1	2,8
PRIMACY 3 MICHELIN	BDA 6H39	3218	DE	4,0	4,2	3,6	4,2	4,3	3,7	4,1	4,3	3,6	4,2	4,3	3,8	4,1	4,3	3,6	4,3	4,3	3,5
PRIMACY 3 MICHELIN	76004	4219	DD	6,4	6,4	5,9	6,9	6,5	5,8	6,5	6,5	5,8	6,5	6,5	5,8	6,4	6,5	6,0	6,5	6,4	5,9
PRIMACY 3 MICHELIN		4219	TE	4,2	4,4	3,8	4,2	4,4	3,8	4,1	4,2	3,9	4,2	4,3	3,6	4,2	4,2	3,6	4,3	4,4	3,9
PRIMACY 3 MICHELIN		0419	TD	3,4	3,4	3,2	3,4	3,5	3,2	3,5	3,4	3,0	3,5	3,5	3,1	3,3	3,5	3,0	3,3	3,3	3,0

CONJUNTOS DE PNEUS		HOD./PLACA		DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
195/R15																							
INGENS A1 ANTARES		BBA		K3MC40J8	DE	25	33	28	25	35	29	27	34	29	27	34	28	25	37	31	27	34	30
INGENS A1 ANTARES		8329		K3MC40J8	DD	24	26	25	23	27	23	24	20	24	25	26	24	24	26	23	24	24	21
INGENS A1 ANTARES		174554		K3MC40J8	TE	31	40	33	31	40	34	38	33	33	31	37	33	29	33	31	31	41	32
INGENS A1 ANTARES				K3MC40J8	TD	29	30	25	27	25	25	27	26	26	27	28	24	24	27	24	27	27	25
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		BCB		65AE W055	DE	35	41	38	35	42	38	42	38	38	36	42	42	24	25	24	24	27	25
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		9870		3518	DD	28	33	38	30	31	31	31	31	31	31	31	36	39	34	36	36	41	39
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		135683		1	TE	38	44	40	38	45	41	36	42	39	38	35	41	39	44	43	38	45	41
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL					TD	30	35	34	31	35	32	33	36	34	33	35	33	32	36	33	30	33	33
RP28 GOODRIDE		BAA		4218	DE	31	38	31	21	38	31	33	41	33	31	40	30	31	38	31	31	40	32
RP28 GOODRIDE		5075		4718	DD	28	36	29	28	37	30	30	37	30	38	38	30	29	38	29	28	34	26
RP28 GOODRIDE		148627		4718	TE	34	43	36	33	43	33	44	34	34	41	41	36	34	44	35	34	43	35
RP28 GOODRIDE					TD	25	34	24	23	33	24	25	33	23	25	33	23	27	33	23	27	35	26
GREENMAX HP010 LINGLONG		BBK		2618	DE	41	43	41	40	46	42	41	43	43	40	44	42	41	42	41	43	43	42
GREENMAX HP010 LINGLONG		2679		3518	DD	15	19	16	16	17	17	15	17	15	14	16	14	17	21	20	18	20	15
GREENMAX HP010 LINGLONG		613228		3418	TE	23	28	24	23	31	24	26	32	24	28	32	23	25	32	27	23	30	24
GREENMAX HP010 LINGLONG		228		3518	TD	16	20	13	20	21	17	20	22	18	19	18	14	19	22	19	18	21	18
OUTRUN M2 MOMO		B4R		4018	DE	36	40	42	34	38	40	35	38	39	36	40	40	35	40	41	37	40	41
OUTRUN M2 MOMO		9133		4018	DD	15	17	21	14	17	21	12	18	24	16	18	23	16	19	24	14	16	20
OUTRUN M2 MOMO		320656		4018	TE	22	29	32	27	32	31	25	32	34	28	33	33	25	32	34	24	32	32
OUTRUN M2 MOMO				4018	TD	17	17	24	19	19	24	22	22	28	19	19	26	18	20	25	18	20	25

Data 10/03/2020

Tipo de Medição

Wilson

Sérgio

Edmar

Marceli

para registros e medições de S.M.

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15		MOD./PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
PRIMACY 3 MICHELIN	BAE9133	3XTH03X0419	DE	3,9	4,0	3,5	3,8	4,0	3,7	3,8	3,9	3,4	4,0	3,9	3,5	4,0	3,3	3,3	4,1	4,0	3,6	
PRIMACY 3 MICHELIN		3XTH03X0419	DD	3,0	3,1	2,8	3,2	3,2	2,7	3,1	3,2	2,9	3,1	3,3	2,8	3,1	3,3	2,8	3,1	3,2	3,0	
PRIMACY 3 MICHELIN	324022	3XTH03X0419	TE	4,0	4,2	3,6	4,0	4,2	3,6	4,1	4,1	3,6	4,1	4,3	3,6	4,0	4,2	3,6	4,0	4,2	3,7	
PRIMACY 3 MICHELIN		3XTH03X0419	TD	6,2	6,0	5,8	6,1	6,2	5,8	6,1	6,2	5,9	6,2	6,3	5,7	6,1	6,3	5,8	6,2	6,2	5,8	
CINTURATO P1 PIRELLI	BBAB319	WUWS6C 1418	DE	2,9	3,8	3,5	2,6	3,7	3,5	2,9	3,9	3,3	2,8	4,0	3,6	3,0	3,9	3,8	2,8	4,1	3,6	
CINTURATO P1 PIRELLI		WUWS6C 1418	DD	2,2	3,1	3,1	2,1	2,8	2,9	2,1	2,7	2,9	2,1	2,7	2,8	2,0	2,9	3,0	2,2	3,1	3,2	
CINTURATO P1 PIRELLI	177161	WUWS6C 1418	TE	2,6	3,9	3,7	2,8	3,8	3,5	2,6	3,7	3,5	2,4	3,7	3,3	2,6	3,6	3,4	2,7	3,9	3,7	
CINTURATO P1 PIRELLI		WUWS6C 1418	TD	1,9	2,5	2,7	1,9	2,5	2,6	1,8	2,4	2,6	2,1	2,5	2,6	1,7	2,3	2,7	1,8	2,4	2,8	
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	BCB9870	E2AE 013118	DE	5,8	6,0	6,2	5,9	6,0	6,2	6,1	6,0	6,2	5,9	6,2	6,2	5,9	6,2	5,9	6,2	5,8	5,1	
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		E2AE 013118	DD	3,1	3,1	3,4	3,1	3,2	3,6	3,1	3,3	3,7	3,2	3,2	3,5	3,2	3,2	3,2	3,7	3,1	3,3	
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	139271	E2AE 013118	TE	4,1	4,3	4,7	4,0	4,2	4,5	3,9	4,4	4,6	4,0	4,5	4,4	4,0	4,3	4,5	4,0	4,4	4,6	
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		E2AE 013118	TD	3,6	3,8	3,9	3,5	3,6	3,9	3,2	3,6	3,8	3,4	3,5	3,8	3,3	3,4	3,7	3,1	3,3	3,8	
SP SPORT LM704 DUNLOP	BAW5075	WCUJUNN1019	DE	6,9	6,9	6,9	7,0	6,9	7,0	7,0	6,9	7,0	6,8	6,8	7,0	7,0	6,9	7,0	6,9	6,8	6,9	
SP SPORT LM704 DUNLOP		WCUJUNN1019	DD	3,6	3,8	3,1	3,7	3,6	4,1	3,9	3,9	4,4	3,8	3,8	4,3	3,8	3,8	4,3	3,7	3,7	4,1	
SP SPORT LM704 DUNLOP	149395	WCUJUNN1019	TE	3,7	3,7	4,3	3,7	3,8	4,2	3,7	3,8	4,3	3,5	3,7	4,2	3,7	3,5	4,1	3,6	3,5	4,3	
SP SPORT LM704 DUNLOP		WCUJUNN1019	TD	2,9	3,2	3,9	3,1	3,1	4,0	3,0	3,0	3,8	2,9	3,2	4,0	3,0	3,1	3,8	2,9	3,0	3,9	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODWEAR	BBK2679	WMEJNKK208	DE	2,7	2,6	3,2	2,6	2,6	3,1	2,9	2,8	3,3	2,8	2,8	3,1	3,1	2,8	3,2	2,6	2,6	3,2	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODWEAR		WMEJNKK208	DD	1,9	1,7	2,5	2,0	1,9	2,4	1,9	1,8	2,6	1,9	1,7	2,4	1,9	1,5	2,4	2,1	1,9	2,5	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODWEAR	629117	WMEJNKK208	TE	2,7	2,9	3,5	2,8	3,0	3,5	2,8	2,9	3,4	2,9	3,0	3,5	2,9	3,0	3,6	2,9	3,0	3,6	
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODWEAR		WMEJNKK208	TD	1,6	1,4	2,5	1,9	1,8	2,6	2,1	1,9	2,5	1,8	1,7	2,4	1,8	1,6	2,3	1,8	1,5	2,3	
Data		07/04/2020																				
Tema de Medição		Stágio 2																				

CONJUNTOS DE PNEUS		HOD/PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
1993R15																						
INGENS A1 ANTARES		BAA2151	K8MC4018	DE	3,0	3,8	3,1	2,7	3,8	2,9	3,0	3,9	3,2	2,9	3,8	3,2	2,7	3,7	3,2	3,0	4,0	3,2
INGENS A1 ANTARES			K8MC4018	DD	2,8	2,9	2,4	2,6	2,7	2,3	2,7	2,7	2,5	2,5	2,6	2,3	2,6	2,6	2,3	2,5	2,5	2,3
INGENS A1 ANTARES		307259	K8MC4018	TE	2,4	3,4	2,7	2,6	3,3	2,9	2,6	3,2	2,8	2,6	3,4	2,7	2,5	2,6	2,7	2,6	3,4	2,9
INGENS A1 ANTARES			K8MC4018	TD	2,2	2,4	2,2	2,3	2,6	2,2	2,3	2,6	2,2	2,4	2,6	2,4	2,4	2,4	2,2	2,3	2,5	2,3
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL			6SAEWD053418	DE	3,8	4,2	4,2	3,7	4,4	4,1	3,7	4,5	4,0	3,8	4,4	4,1	3,7	4,2	4,0	3,7	4,5	4,1
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		BC15849	6SAEWD053418	DD	3,0	3,5	3,4	2,9	3,3	3,3	3,2	3,5	3,4	3,2	3,3	3,4	3,0	3,4	3,3	3,1	3,2	3,1
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		88607	6SAEWD053518	TE	3,5	3,9	3,7	3,6	4,2	3,8	3,6	4,2	3,8	3,0	4,0	3,8	3,4	3,4	3,6	3,1	3,7	3,9
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL			6SAEWD053518	TD	2,9	3,2	3,2	2,9	3,0	3,3	3,0	3,2	3,2	3,0	3,4	2,9	2,8	3,0	3,1	3,0	3,3	3,3
RP28 GOODRIDE		BB19136	3UHD D434718	DE	3,2	4,1	3,6	3,4	4,5	3,6	3,5	4,4	3,4	3,4	4,3	3,6	3,3	4,3	3,3	4,3	3,4	3,4
RP28 GOODRIDE			3UHD D434718	DD	2,4	3,3	2,3	2,5	3,6	2,4	2,5	3,3	2,3	2,5	3,4	2,3	2,7	3,3	2,2	2,7	3,4	2,5
RP28 GOODRIDE		125826	3UHD D434718	TE	3,0	3,8	3,1	3,2	3,6	3,0	3,4	4,1	3,3	3,3	4,1	3,1	3,0	3,8	3,2	3,0	3,8	3,2
RP28 GOODRIDE			3UHD D434718	TD	2,8	3,5	3,0	2,8	3,7	2,9	2,9	3,7	2,9	2,9	3,8	3,0	2,9	3,7	2,8	2,8	3,3	2,7
GREENMAX HP910 LINGLONG		AY1676	400AALH2418	DE	2,4	2,8	2,2	2,4	3,0	2,4	2,5	2,9	2,4	2,6	3,0	2,5	2,4	2,7	2,6	2,2	2,8	2,3
GREENMAX HP910 LINGLONG			400AALH2418	DD	1,4	1,8	1,1	1,8	2,1	1,8	2,0	2,1	1,7	1,8	1,7	1,5	1,6	2,0	1,8	1,7	1,9	1,5
GREENMAX HP910 LINGLONG		240226	400AALH2418	TE	3,9	4,1	4,1	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	4,2	3,7	4,3	4,1	3,7	4,1	4,0	3,9	4,4	4,1
GREENMAX HP910 LINGLONG			400AALH2418	TD	1,6	1,8	1,6	1,2	1,6	1,2	1,5	1,5	1,3	1,4	1,5	1,4	1,6	1,9	1,9	1,7	2,0	1,8
OUTRUN M2 MOMO		BOAGH39		DE																		
OUTRUN M2 MOMO				DD																		
OUTRUN M2 MOMO		BOG17		TE																		
OUTRUN M2 MOMO				TD																		
Data		07/04/2020																				
Time de Medição		50910	903 and 2 li																			

Questionários Motoristas



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista LIANE MARIA SCHLUMBERGER

C.P.F. [REDACTED] Data 10-3-20

Placa do veículo BAW 5075 RT 185 AT 761

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Comentários livres: AS VEZES O PNEU PATINA, PRINCIPALMENTE NA CHUVA.

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista SILVIO LEANDRO

C.P.F. [REDACTED] Data 10/03/20

Placa do veículo BCB 9870 RT 143 AT 2996

Hodômetro do veículo (km) 135683 Marca do pneu utilizado CONTINENTAL

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?     

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?     

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?     

Comentários livres:

PNEUS MUITO BOM

RECOMENDO

DESAFIO Qual pneuDURA PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista João Rodinei KERRICH.

C.P.F. [REDACTED] Data 10-03.20

Placa do veículo BDA6H38 RT 273 AT 273

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado Michellin

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1	2	3	4	5
2	O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	1	2	3	4	5
3	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	4	5

Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista <i>RONALDO ALTAIR ZENI</i>		
C.P.F. [REDACTED]	Data <i>10.03.2020</i>	
Placa do veículo <i>BEK 5849</i>	RT <i>116</i>	AT <i>1731</i>
Hodômetro do veículo (km) <i>86520</i>	Marca do pneu utilizado <i>BRIDGESTONE</i>	

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: AMANILDO JOSE IGNACIO

C.P.F.: [REDACTED] Data: 10/03/20

Placa do veículo: BBA 8319 RT: 37 AT: 1791

Hodômetro do veículo (km): 174559 Marca do pneu utilizado: ANTARES

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres:

~~DA POUCA T~~
PATINA UM POUCO NO MOLHADO



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista

Andre Luiz Izório

C.P.F.

[REDACTED]

Data

10/03/2020

Placa do veículo

BAA 2151

RT

246

AT

1360

Hodômetro do veículo (km)

Marca do pneu utilizado

Pirelli

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres:

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista SAMUEL AMANCIO DOS SANTOS

C.P.F. [REDACTED] Data 10/03/2020

Placa do veículo AVR-1676 RT 16 AT 1604

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado GOODYEAR

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?     

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?     

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?     

Comentários livres: BOA ADERENÇA

DESAFIO

Qual pneu DURA

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Lázaro Manoel Martins

C.P.F. [REDACTED] Data 10-03-2020

Placa do veículo BBK-2679 RT 194 AT 2679

Hodômetro do veículo (km) 613228 Marca do pneu utilizado (6132) Ling Long

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ 5

Comentários livres: _____

DESAFIO Qual pneuDURA PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista JOSIEL ALVES DA SILVA

C.P.F. [REDACTED] Data 10.03.2020

Placa do veículo BBI 9136 RT 532 AT 2589

Hodômetro do veículo (km) 124931 Marca do pneu utilizado DUNLOP

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 

Comentários livres: Epstei desst Pneu macio e confortável
Notar um pequeno desequilíbrio na suspensão
do carro um pouco pelo desgaste dos amortecedores
mas acho que um pouco tbm por estar usando um
pneu traseiro novo e os dianteiros usados.

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Jose P. Dour

C.P.F. [REDACTED] Data 07/04/20

Placa do veículo ABK 2679 RT 194 AT 2679

Hodômetro do veículo (km) 6021 x km Marca do pneu utilizado Good Year

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?     

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?     

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?     

Comentários livres: cu soltei e recomendo.

DESAFIO

Qual pneu DURA

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista André Luiz Oratório

C.P.F. [REDACTED] Data 07/04/20

Placa do veículo BIA-2151 RT 246 AT 1360

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado Avanços

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1	2	3	4	5
2	O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	1	2	3	4	5
3	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	4	5

Comentários livres: Bom pneu

DESAFIO

Qual pneu DURA

PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista JOSELENE ALVES DA SILVA.

C.P.F. [REDACTED] Data 07.04.2020

Placa do veículo BB1 9136 RT 532 AT 2589

Hodômetro do veículo (km) 125826 Marca do pneu utilizado BRUNO RIDE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

Comentários livres: BOM PNEU APESAR DE EU TER RODADO
POUCO COM ELE. NÃO É MUITO BARULHENTO SEQUE
BOM NO MOLHADO E UM POUCO CONFORTÁVEL

DESAFIO

Qual pneu DURA

PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Silvio LEANDRO

C.P.F. [REDACTED] Data 07/04/20

Placa do veículo BCB 9870 RT 143 AT 2996

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado BRIDGESTONE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
 1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
 Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1	2	3	4	5
2	O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	1	2	3	4	5
3	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	4	5

Comentários livres: ÓTIMO

SEM COMENTÁRIOS.

DESAFIO

Qual pneu DURA

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista AMARILDO JOSE IGNACIO

C.P.F. [REDACTED] Data 07/04/10

Placa do veículo BBA 8319 RT 37 AT 1791

Hodômetro do veículo (km) PIRELLI Marca do pneu utilizado PIRELLI

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☐ 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☐ 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ 5

Comentários livres: _____



QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista Alison Lazzarotto

C.P.F. [REDACTED] Data 07.04.2020

Placa do veículo BAR 9133 RT 217 AT 1849

Hodômetro do veículo (km) Marca do pneu utilizado Michelin

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1	2	3	4	5
2	O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	1	2	3	4	5
3	O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	4	5

Comentários livres: _____

DESAFIO

Qual pneu DURA

PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista RONALDO ALTAIR ZENI

C.P.F. [REDACTED] Data 07.04.2020

Placa do veículo BCK 5849 RT 116 AT 1731

Hodômetro do veículo (km) 88007 Marca do pneu utilizado CONTINENTAL

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5

2 O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☒ 4 ☐ 5

3 O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ 5

Comentários livres: _____

DESAFIO

Qual pneu DURA



PNEU
FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista

SAMUEL A. SANTOS

C.P.F.

[REDACTED]

Data

7/04/20

Placa do veículo

AYR 1676

RT

16

AT

1604

Hodômetro do veículo (km)

240226

Marca do pneu utilizado

LINGLONG

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.

1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo

Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?



2

O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?



3

O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?



Comentários livres:

PNEU MUITO BOM

Registro de ocorrências

Cada ocorrência será descrita com o máximo de detalhes possível de forma a esclarecer a motivação e resolução.

1. Ocorrência nº1 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 07 de maio de 2019, durante os preparativos para montagem do primeiro jogo de pneus, foi detectado no alinhamento veicular, um desvio excessivo no eixo traseiro do veículo #5, BAW5075.

Segundo relatos da motorista, o veículo sofreu colisão traseira no final de 2018, sendo consertado. Aparentemente o conserto não corrigiu devidamente a geometria traseira.

O veículo não recebeu os pneus do teste no dia 07 de maio, sendo colocado em teste conforme configuração prevista somente no dia 09 de maio, no período matutino.

No dia 09 de maio durante a instalação dos pneus do teste foi verificado problemas na proteção dos amortecedores traseiros e um pivô de suspensão dianteira com folga. Os dois problemas foram corrigidos antes do veículo entrar em circulação para o teste. O veículo iniciou o teste com pneus RP28 Goodride.

Na sequencia há as fotos das rodas lacradas antes do início do teste, bem como laudo de alinhamento veicular emitido no dia antes da liberação do veículo.





Relatório de Serviço

Versão: 1.2.4.9

09/06/2019 11:42:54

Empresa: Gemon Comercio de Pneus Ltda
Endereço: Av Silva Jardim, 912

Fone: (41) 3325-6906

Fax: (41) 3325-6906
CEP: 83238000

Cliente: LIANE
Veículo: SPIN (2014) (Dx. Hid.)
Fabricante: CHEVROLET GM
Placa: BAW-5075 KM: 117963

Agradecemos a Preferência
Faça a geometria a cada 5.000 KM

Divergência em Curvas

Esquerda: -4,5
Direita: -1,7

	Especificações	Inicial	Final
Set Back	-4,9	4,9	-0,9

	Especificações	Inicial	Final
Conv. Total	1,2	3,9	6,1

Esquerda	Especificações	Inicial	Final
Converg.	0,8	1,8	2,9
Camber	-1°21'	0°07'	-0°36'
Caster	3°30'	5°00'	4°46'
KPI	0°00'	0°00'	13°15'



Direita	Especificações	Inicial	Final
Converg.	0,8	1,8	3,2
Camber	-1°21'	0°07'	-0°46'
Caster	3°30'	5°00'	4°36'
KPI	0°00'	0°00'	12°00'

Esquerda	Especificações	Inicial	Final
Converg.	-0,3	2,9	3,4
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'



Direita	Especificações	Inicial	Final
Converg.	-0,3	2,9	2,1
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'

	Especificações	Inicial	Final
Conv. Total	-0,6	5,8	5,1

	Especificações	Inicial	Final
Ang. Impulso	-1,9	1,9	0,4

Observações:

Técnico: Alexandre Seixas

Arq: 15

2. Ocorrência nº2 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 27 de maio de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca das pastilhas de freio dianteiras.



3. Ocorrência nº3 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



4. Ocorrência nº4 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.



5. Ocorrência nº5 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:

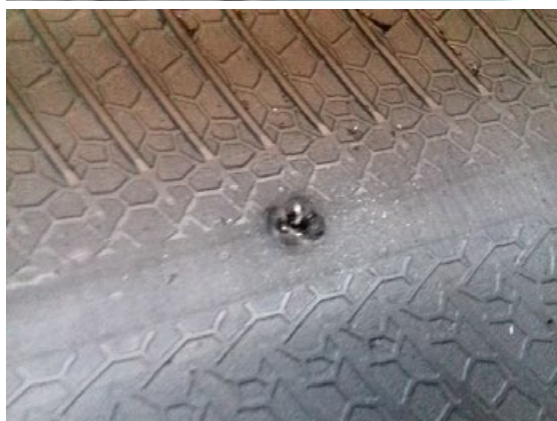
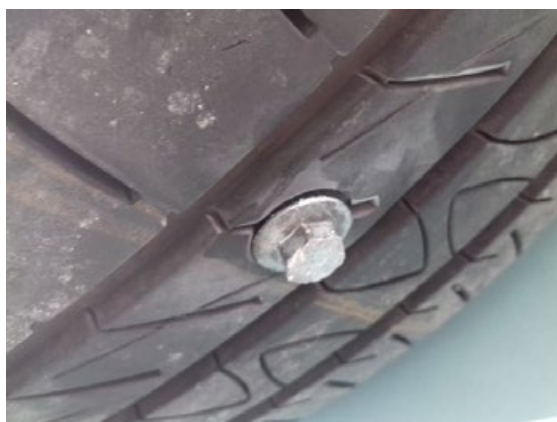


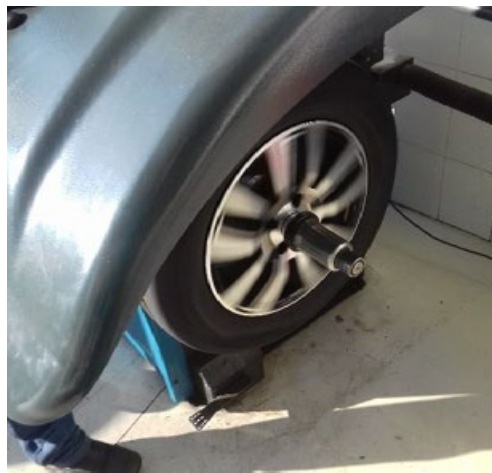
O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo “chupeta”. O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.



O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

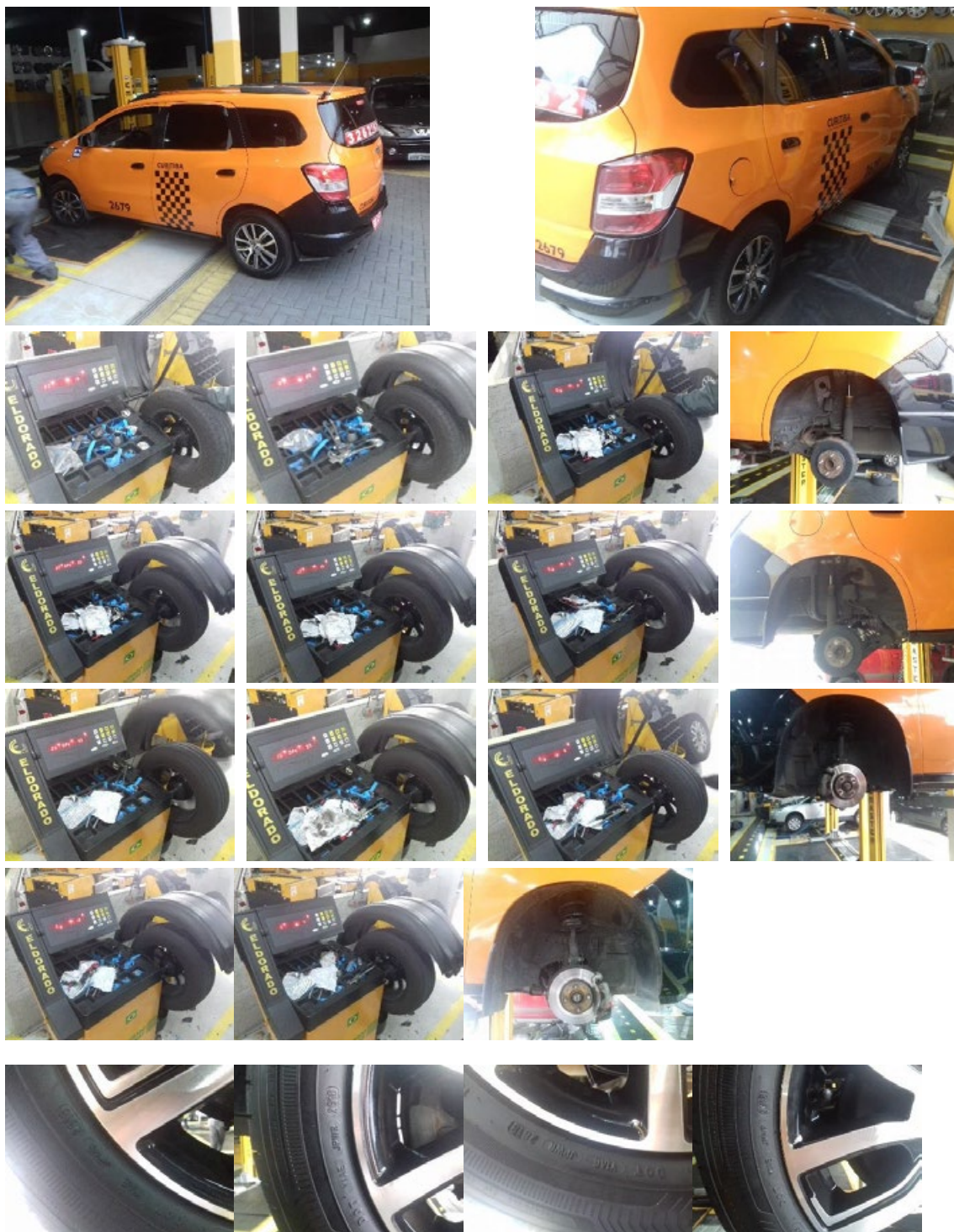
Fotos do processo de conserto e reabilitação do conjunto:





6. Ocorrência nº6 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 18 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando 55 gramas para correção. Abaixo seguem as fotos do processo:



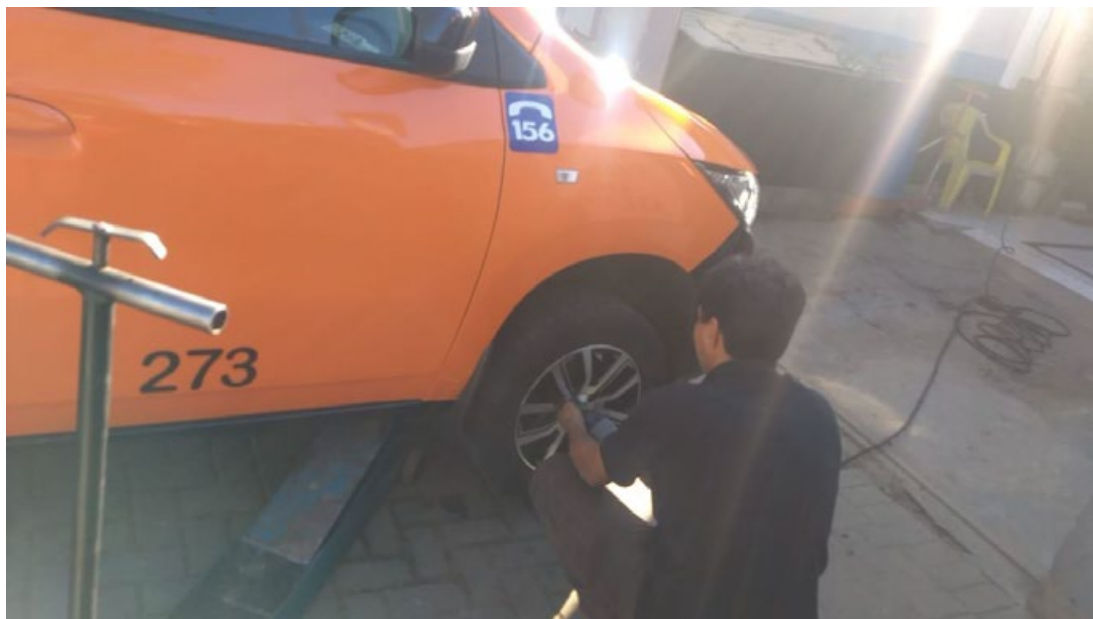
7. Ocorrência nº7 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 21 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



8. Ocorrência nº8 - Taxi#8 – Motorista João

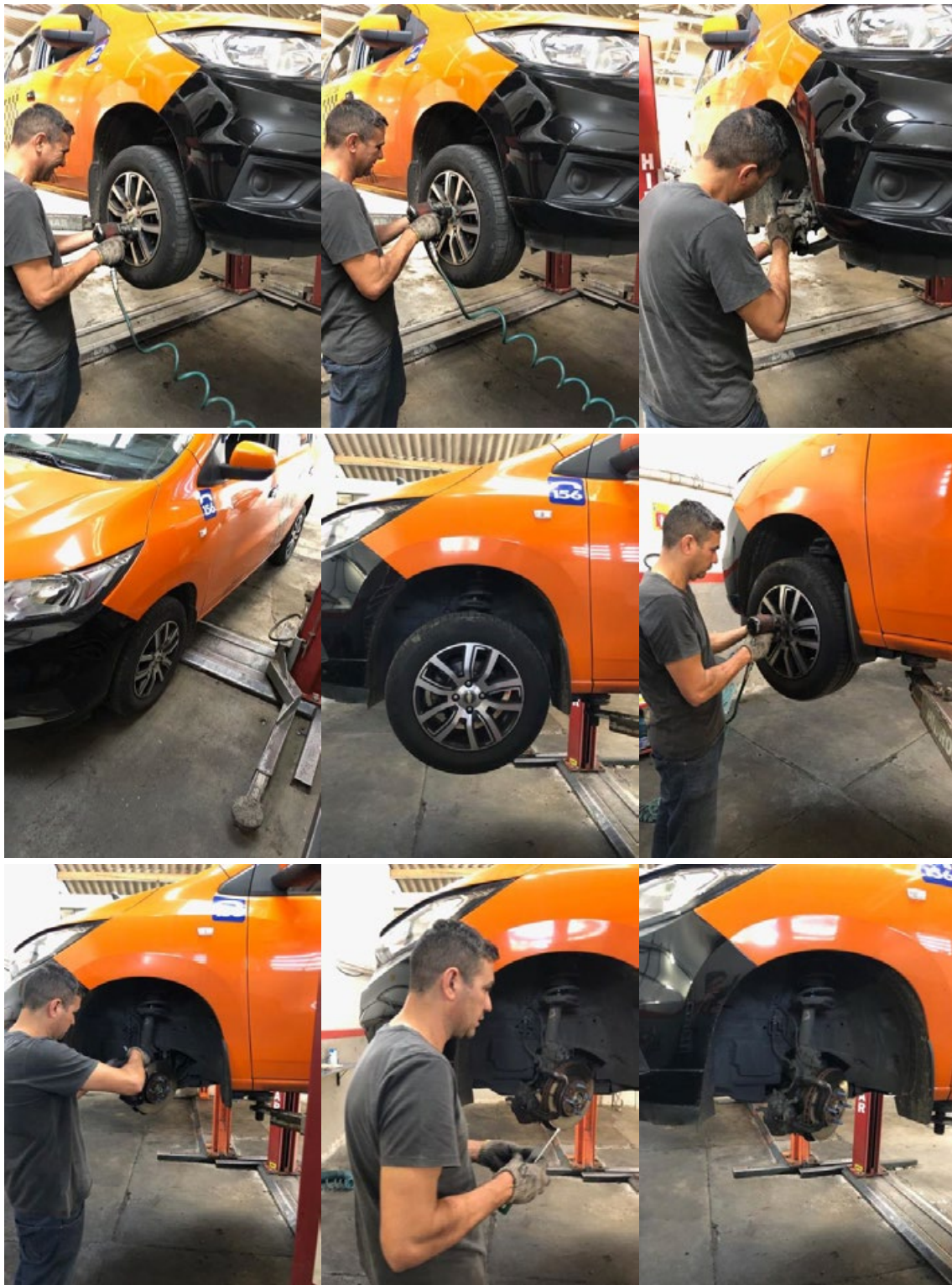
No dia 25 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na para troca das pastilhas de freio dianteiras.



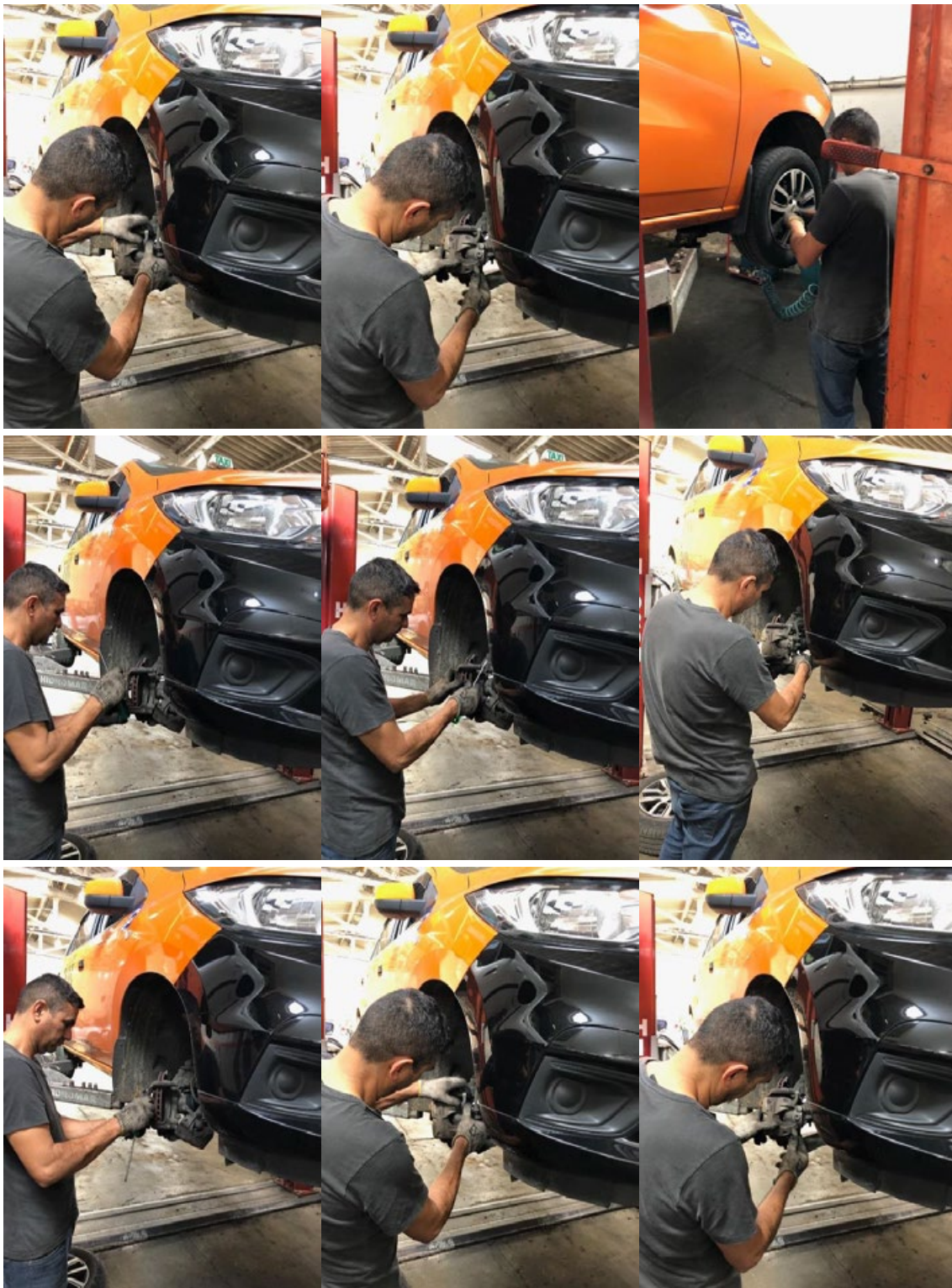
9. Ocorrência nº9 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 29 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo #2, BCK5849, iria passar por manutenção de freios, troca de pastilhas. Abaixo segue a foto enviada:









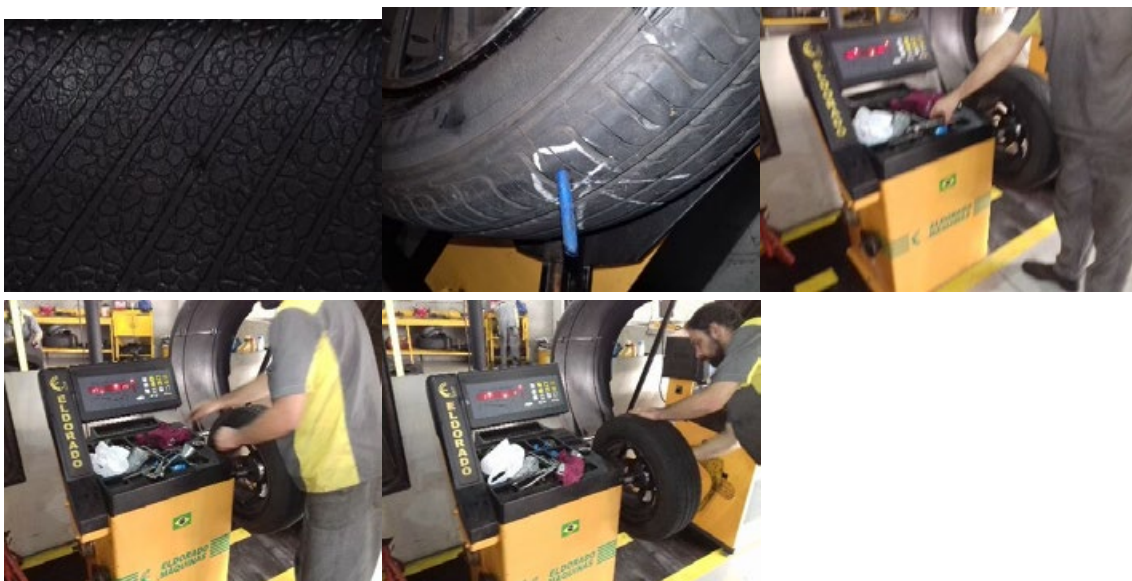
10. Ocorrência nº10 - Taxi#2 – Motorista Amarildo

No dia 02 de julho o taxista Amarildo do taxi #2, BBA8319, informou durante o evento de medição que o pneu traseiro estava com um parafuso. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada. Foi verificado o balanceamento das três rodas remanescentes, sendo que em uma delas foi refeito o balanceamento.



11. Ocorrência nº11 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 02 de julho o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou durante o evento de medição que o pneu dianteiro esquerdo estava com um prego. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada.



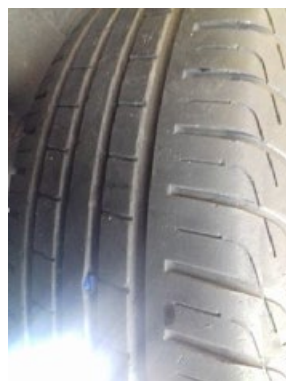
12. Ocorrência nº12 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 14 de julho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito de seu veículo estava furado. O veículo apresentava no hodômetro 18.325km. O pneu foi retirado e o estepe instalado. Foi verificada a possibilidade de reparo, sendo esta realizada no dia 15/07 na 4Rodas Autocenter. Realizou-se também o balanceamento do conjunto roda e pneu. O veículo foi liberado, sendo que o seu hodômetro marcava 18.470km.



13. Ocorrência nº13 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. No dia 18 de julho foi efetuado o reparo e balanceamento do referido pneu. Abaixo seguem as fotos do processo:





14. Ocorrência nº14 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 21 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu dianteiro esquerdo furado e não segurava pressão. No dia 22 de julho foi efetuado a verificação e se constatou que o pneu rodou vazio e teve sua lateral muito danificada. O pneu será substituído por um exemplar novo. O Veículo tinha 550.923km. O pneu danificado foi reparado e liberado para rodar. Abaixo seguem as fotos do processo:



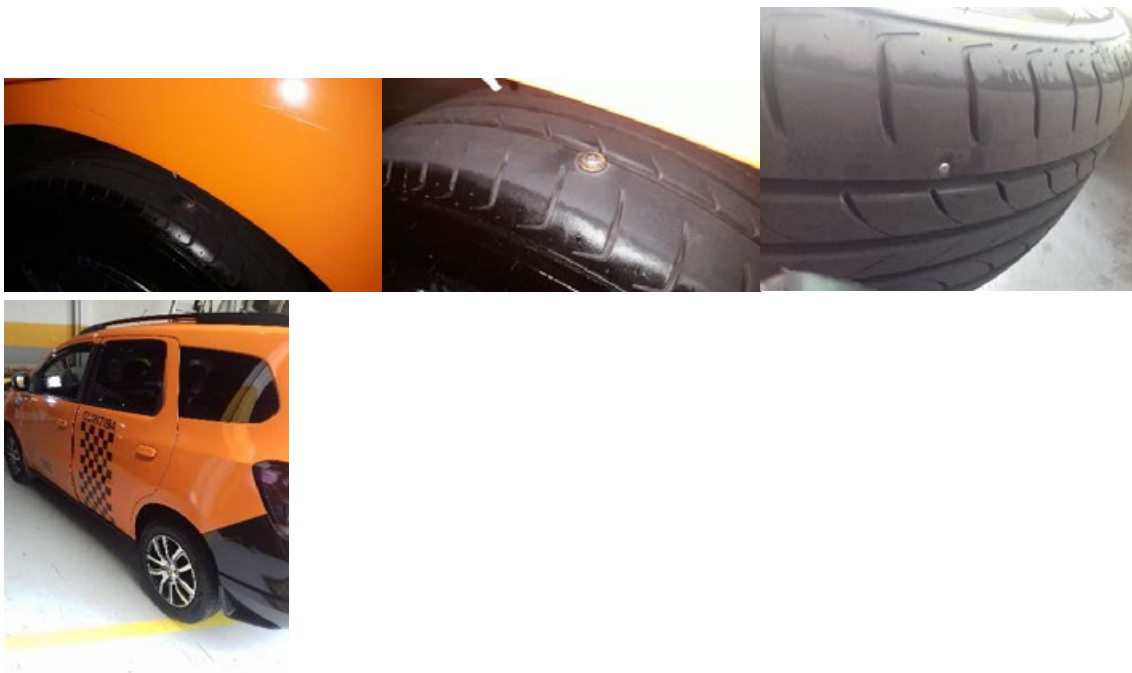
15. Ocorrência nº15 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 24 de julho de 2019, foi substituído o pneu danificado da dianteira esquerda do veículo TT#7, BBK2679. Foi instalado um pneu novo e o conjunto foi rebalanceado. O Veículo tinha 551.653km no momento que o pneu foi retirado instalado. Abaixo seguem as fotos do processo:



16. Ocorrência nº16 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 23 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#5, motorista Liane, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 24 de julho para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado. O veículo apresentava 126.688km na data. Abaixo seguem as fotos do processo:



17. Ocorrência nº17 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#4, motorista Josiel, estava retirando os conjuntos de roda para manutenção da suspensão com troca das bieletas. Abaixo seguem as fotos do processo:

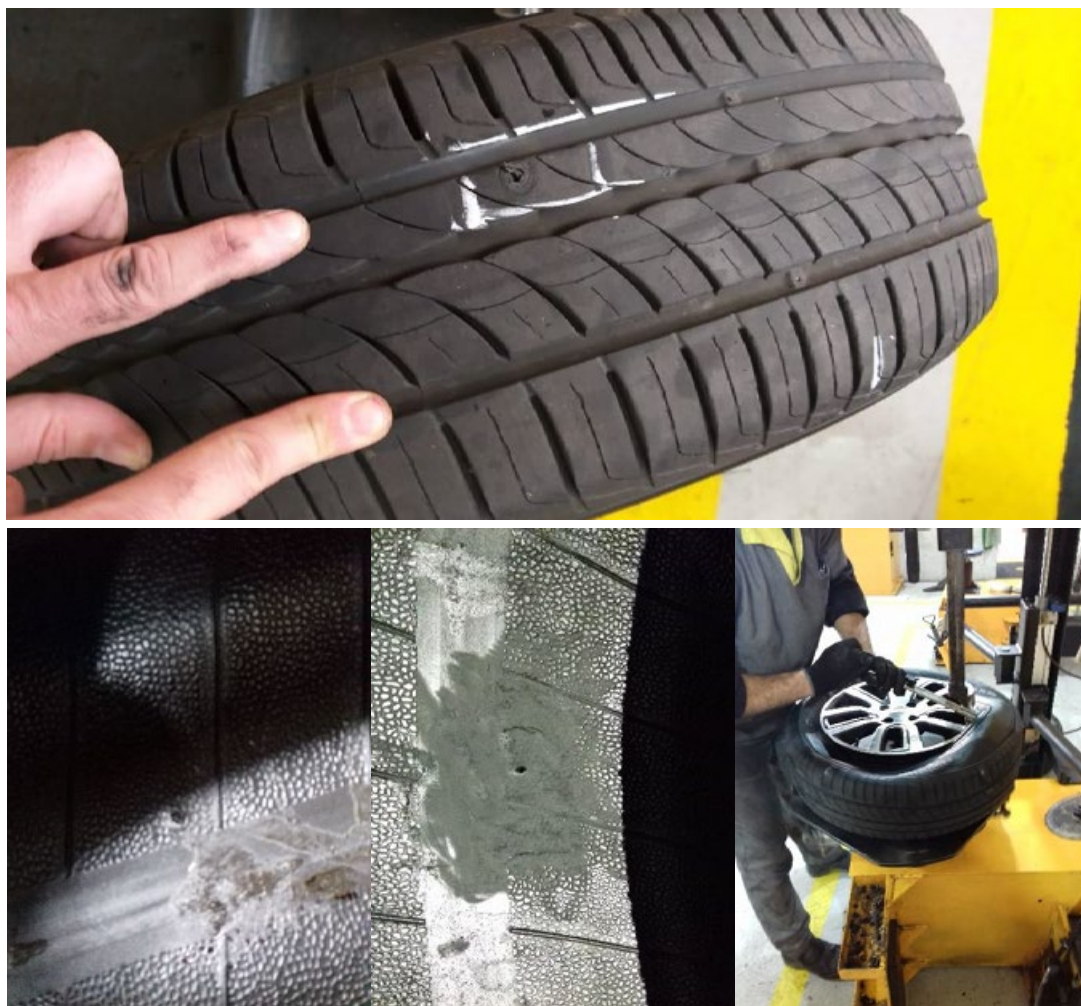


18. Ocorrência nº18 - Taxi#6 – Motorista Marcio Freski

No dia 30 de julho de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BAO5516, TT#6, informou que o veículo foi vendido e que a nova proprietária tem interesse em continuar no teste de pneus. Conforme as regras estabelecidas, a média do veículo será calculada como se não houvesse trocas de motoristas. O contrato da nova proprietária, Amanda Faitanin Paladino, será assinado no dia 05/08/2019.

19. Ocorrência nº19 - Taxi#3 – Motorista Silvio Leandro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BCB9870, TT#3, informou que o pneu dianteiro esquerdo tinha uma perfuração por parafuso, mas que o mesmo não perdia pressão. O parafuso foi retirado, o pneu reparado conforme processo já utilizado e o conjunto foi rebalanceado.



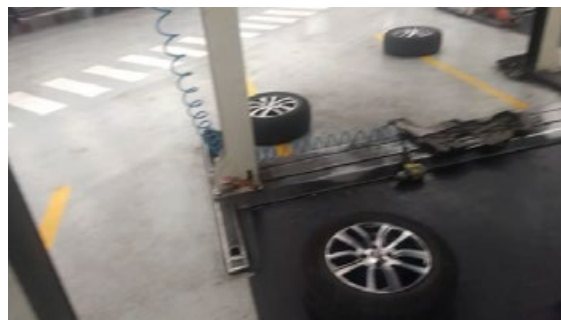
20. Ocorrência nº20 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, foi verificado que o pneu traseiro direito do veículo BBK2679, TT#7, tinha uma perfuração por prego na lateral do pneu. O prego foi retirado, e não houve vazamento de ar, não havendo, portanto, necessidade de reparo.



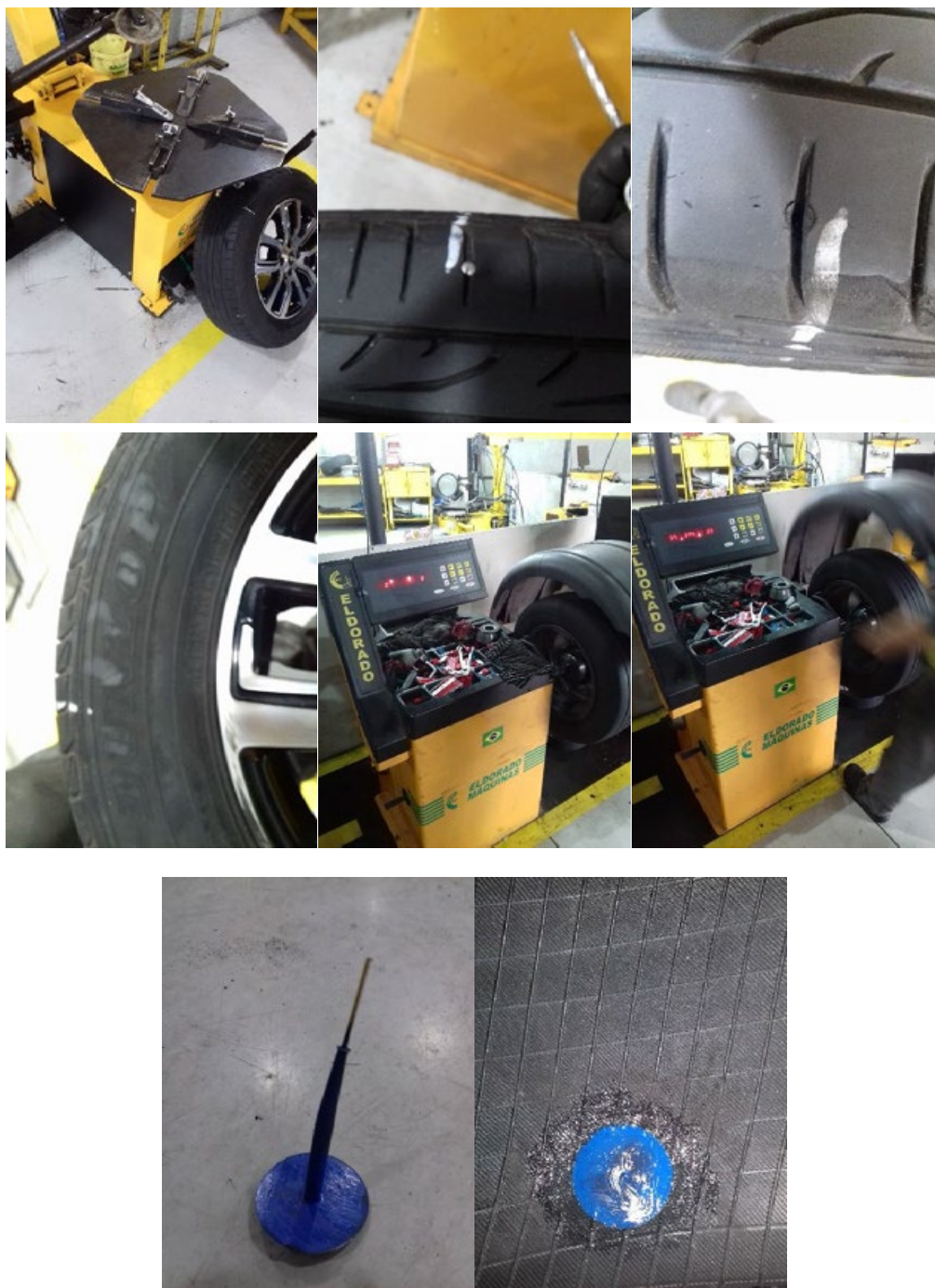
21. Ocorrência nº21 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 04 de setembro o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 30.000km do veículo.



22. Ocorrência nº22 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 24 de setembro, durante o rodízio de pneus, foi detectado presença de parafuso no pneu traseiro direito do taxi #8, BDA6H39. O pneu foi desmontado, reparado, montado e rebalanceado.



23. Ocorrência nº23 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 30 de setembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca dos amortecedores dianteiros.



24. Ocorrência nº24 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 08 de outubro, o taxista Silvio Leandro do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca do sensor do taxímetro.



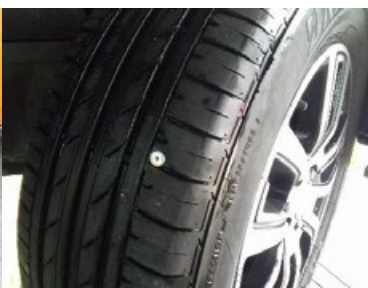
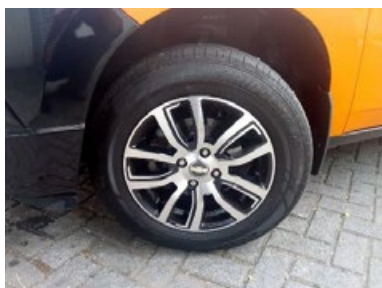
25. Ocorrência nº25 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

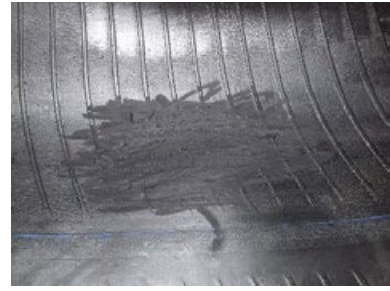
No dia 17 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que o pneu traseiro esquerdo do seu veículo tinha recebido um parafuso na lateral. Foi retirado o conjunto, com 72080km. E uma roda reserva foi utilizada no veículo até o rodízio de pneus. No rodízio de pneus será instalado um pneu novo no lugar do danificado, uma vez que não há conserto confiável a se aplicar na região afetada.

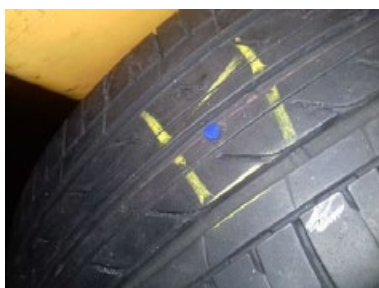
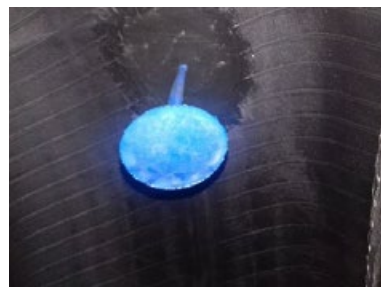
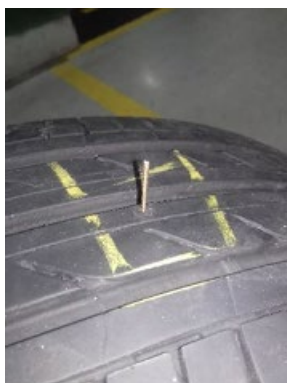


26. Ocorrência nº26 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 20 de outubro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 21 de outubro para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu dianteiro esquerdo foi reparado e o conjunto rebalanceado. Durante a verificação, percebeu-se que o pneu traseiro direito também possuía um furo. Este conjunto também foi desmontado, reparado e rebalanceado. Abaixo seguem as fotos do processo:







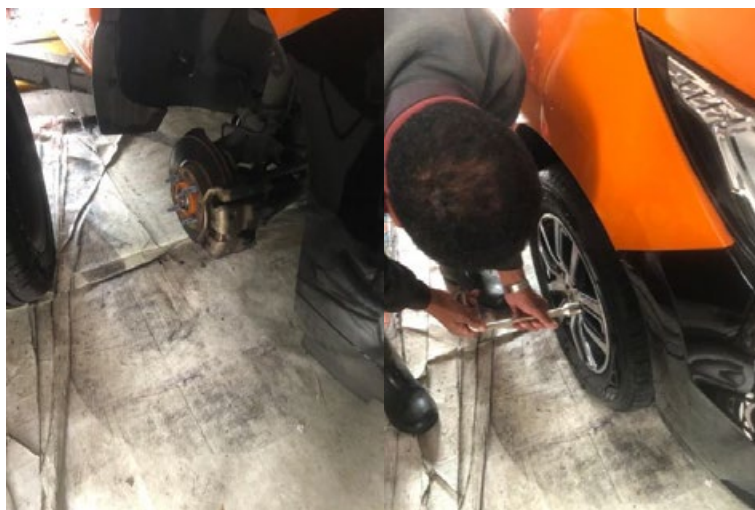
27. Ocorrência nº27 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 19 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca das pastilhas de freio.



28. Ocorrência nº28 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 21 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



29. Ocorrência nº29 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de outubro, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca dos terminais de direção.



30. Ocorrência nº30 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 26 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de embreagem.



31. Ocorrência nº31 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 26 de outubro, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



32. Ocorrência nº32 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 12 de novembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de bieletas de suspensão.



33. Ocorrência nº33 - Taxi#8 – Motorista João Kemerich

No dia 02 de dezembro, o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas de freio.



34. Ocorrência nº34 - Taxi#6 – Motorista Amanda

No dia 03 de dezembro, a taxista Amanda do taxi #6, BAO5516, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito estava com furo e precisou ser removido. O veículo tinha 245651 km no dia em que o pneu foi removido e o pneu foi reinstalado com 245790 km. Todas as rodas foram balanceadas, pois a motorista reclamou de vibração no volante.







35. Ocorrência nº35 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou que a roda dianteira esquerda do veículo necessitava atenção, pois o veículo atingiu um buraco. Foi verificado que o pneu Bridgestone apresentava corte e bolha lateral, sendo necessária sua substituição por um pneu novo. O pneu foi substituído por um novo e o conjunto rebalanceado.



36. Ocorrência nº36 - Taxi#6 – Motorista Amanda

o evento de medição do dia 17 de dezembro, foi efetuado a exclusão do veículo TT#6, BAO5516, com sua substituição por um novo veículo indicado pela RT Faixa Vermelha. Tal substituição foi efetuada devido aos eventos do dia 03 de dezembro, quando o motorista secundário do veículo se reportou diretamente ao autocenter solicitando que fossem efetuados reparos no veículo.

Conforme comunicação enviada a assinante do contrato:

----- Forwarded message -----

De: Carlos Klein <klein@pneufree.com.br>

Date: Ter, 17 de dez de 2019 10:03

Subject: Teste de Pneus - Pneufree.com

To: <corretoraamanda@gmail.com>

Cara Amanda,
conforme previsto no contrato que firmamos:

Caso ocorra qualquer defeito, dano, perda, furto, roubo ou qualquer outro problema relacionado aos pneus e/ou rodas objeto deste contrato, o(a) PARCEIRO(A) deverá utilizar o pneu de estepe (socorro) instalado no veículo e comunicar imediatamente à PNEU FREE, que, após sua análise, poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a substituição por um novo pneu e/ou roda da mesma marca e modelo, correndo os custos e despesas na forma ajustada no ANEXO II.

3.1 A comunicação do evento deverá ser efetuada exclusivamente através da Central de Atendimento da PNEU FREE pelo fone (41) 99645-5377

4.5 Ressalvada a aplicação específica das regras e penalidades definidas neste instrumento, na hipótese de o(a) PARCEIRO(A) praticar qualquer infração a este contrato, este(a) ficará obrigada ao pagamento, à PNEU FREE, independentemente de aviso ou notificação, do valor de R\$ 1.000,00 (um mil reais), por infração, a título de

multa, sem prejuízo de indenização suplementar por perdas e danos, a ser apurada na forma do Parágrafo Único do art. 416 do Código Civil Brasileiro, e da PNEU FREE poder considerar o contrato resolvido de pleno direito.

Temos que no último dia 03 de dezembro, o motorista do veículo referenciado no contrato foi diretamente ao Autocenter 4Rodas, solicitando inicialmente balanceamento e na sequência conserto de um pneu. Como o conserto não pode ser efetuado no momento solicitado, pois o autocenter é somente um prestador de serviços da Pneufree e não tinha nenhuma autorização para a realização do mesmo, o autocenter, a pedido de seu motorista cedeu uma roda reserva para que seu carro voltasse a operar.

Não houve qualquer comunicação de sua parte com a Pneufree e de forma alguma o motorista ou qualquer outro participante pode realizar serviço de reparo ou alteração nas rodas e pneus por conta própria, mesmo que em prestador de serviços da Pneufree.com, o que se assume como mais de uma infração ao contrato.

Conforme previsto, seu carro está no dia de hoje sendo desligado do teste.

Agradeço pelo tempo que disponibilizou para o teste.

Sem mais,

Carlos Eduardo Klein

37. Ocorrência nº37 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou que a roda dianteira direito do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.





38. Ocorrência nº38 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 20 de dezembro de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 23 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando correção. Abaixo seguem as fotos do processo:



39. Ocorrência nº39 - Taxi#6 – Motorista Samuel

No dia 21 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo AYR1676, estava substituindo pastilhas de freio:



40. Ocorrência nº40 - Taxi#3 – Motorista Silvio Leandro

No dia 21 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo do veículo BCB9870, TT#3, havia colidido com o meio-fio e o pneu dianteiro foi danificado. Foi instalado o pneu estepe e a troca do pneu por um novo ocorrerá no evento de medição do dia 11/02. A roda foi verificada e não apresentou desbalanceamento (torta) ou trincas.



41. Ocorrência nº41 - Taxi#7 – Motorista José/Lazaro

No dia 25 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava sem uma das porcas de roda. O mesmo foi encaminhado ao autocenter onde a situação foi corrigida.



42. Ocorrência nº42 - Taxi#7 – Motorista José/Lazaro

No dia 02 de fevereiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. O veículo apresentava 604167km no momento. O conjunto pneu/roda foi retirado e o estepe foi instalado.

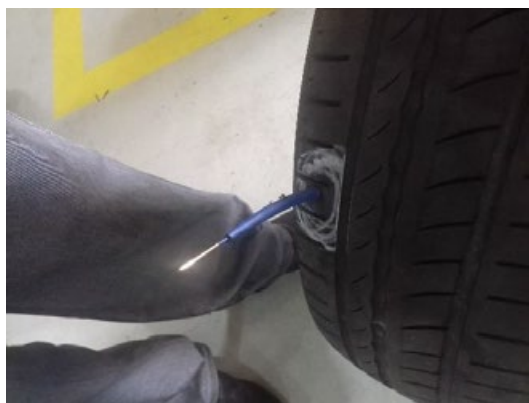
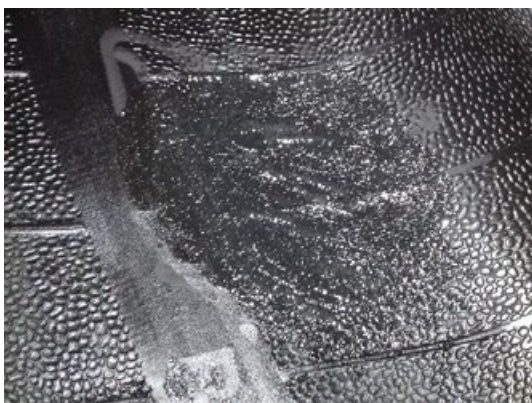
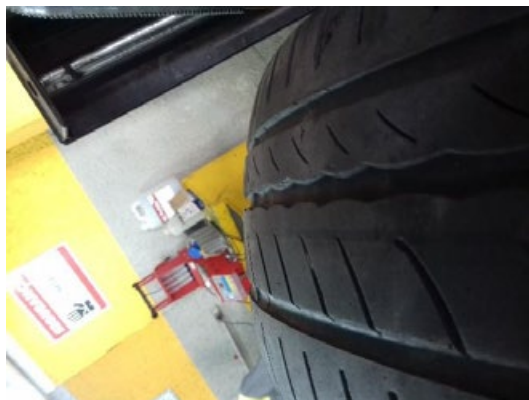
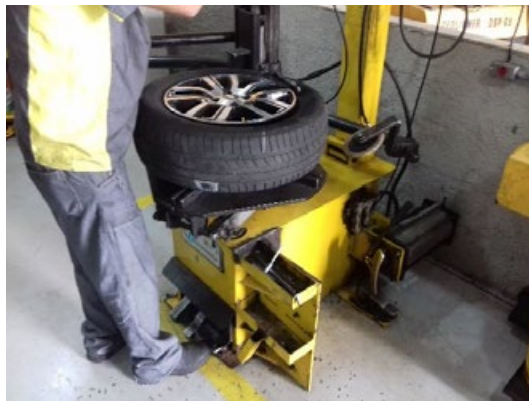


No dia 03 de fevereiro foi efetuada verificação no autocenter 4Rodas e constatou-se que o pneu recebeu um corte na lateral (atrito com meio-fio) e, portanto, não seria possível seu reparo.



43. Ocorrência nº43 - Taxi#10 – Motorista Andre

No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Andre do taxi #10, BCB9870, informou que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.





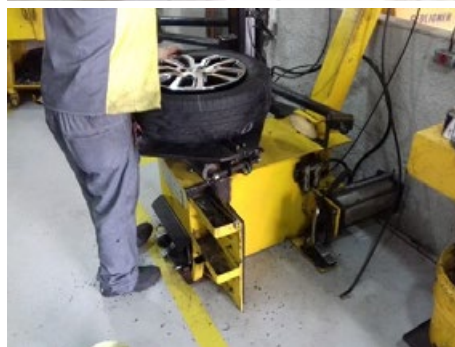
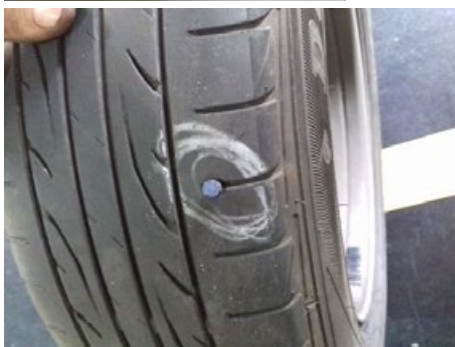
44. Ocorrência nº44 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BAA2151, informou que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.



45. Ocorrência nº45 - Taxi#4 – Motorista Josiel

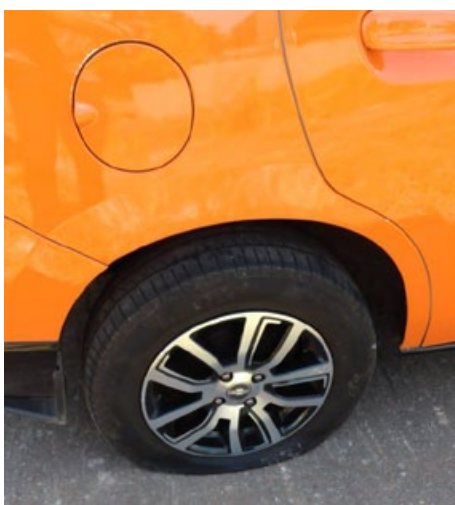
No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.





46. Ocorrência nº46 - Taxi#1 – Motorista Amarildo

No dia 31 de março, o taxista Amarildo do taxi #1, BBA8319, informou via Whatsapp que a roda traseira direita do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista instalasse a roda de estepe e o reparo do conjunto será efetuado no evento de medição do dia 07/04.



47. Ocorrência nº47 - Taxi#7 – Motorista José Souza

No dia 06 de abril, o taxista Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista instalasse a roda de estepe e o reparo do conjunto será efetuado no evento de medição do dia 07/04.



