Episódio 08

PNEUFREE.COM® | TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

Documentação

Documentação referente as aferiões realizadas em 05/05/2020 e 02/06/2020 que foram apresentadas no **Episódio 08** do Desafio Qual Pneu Dura Mais Pneufree.com

Certificado de calibração nº.: **MET4199/19** *O.S.: 11048 - 01*

1. Contratante: ***PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA***
Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.
1.1 Solicitante: *O mesmo*

2. Descrição
Objeto: Medidor de profundidade **Marca:** Mitutoyo **Modelo:** não consta **Nº série:** 1020636
Nº identificação: não consta **Valor de uma divisão:** 0,1 mm **Faixa de indicação:** 0 a 25 mm

3. Método Utilizado
3.1 Procedimentos:
Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade
Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº J013554/2018 ***(Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065)*** em0 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)
A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura:	20 ± 1 °C	Data do recebimento:	29/04/2019
Umidade:	<70 %	Data da calibração:	30/04/2019
Local da Calibração:	Laboratório Metrolbras	Data da emissão:	02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	**Indicação média no mensurando**	**U**	**k**
0,00	0,0	0,1	2,00
5,00	4,9	0,1	2,00
10,00	9,9	0,1	2,00
15,00	14,9	0,1	2,00
20,00	20,0	0,1	2,00
25,00	24,9	0,1	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA
Fone: (41) 3327-3774
e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br
Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaíra - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná

Certificado de calibração nº.: **MET4200/19** O.S.: 11048 - 02

1. Contratante: **PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA**
Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: *O mesmo*

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade **Marca:** não consta **Modelo:** não consta **Nº série:** não consta

Nº identificação: 02 **Valor de uma divisão:** 0,01 mm **Faixa de indicação:** 0 a 25,4 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº J013554/2018 ***(Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065)*** em0 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura:	20 ± 1 °C	Data do recebimento:	29/04/2019
Umidade:	<70 %	Data da calibração:	30/04/2019
Local da Calibração:	Laboratório Metrolbras	Data da emissão:	02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

Medição de Profundidade			
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,00	0,01	2,00
5,00	5,01	0,01	2,00
10,00	9,98	0,01	2,00
15,00	14,99	0,01	2,00
20,00	20,00	0,01	2,00
25,00	25,01	0,01	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos
Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA
Fone: (41) 3327-3774
e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br
Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaíra - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná

Laudos Tecpar

TECPAR CERT

Relatório sintético

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 16405 *pe230/19*

Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 | Água Verde | 80620-010 | Curitiba | PR - BRASIL
Representante da organização	Carlos Klein
Documentos de referência:	**Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.**
Data da auditoria:	05.05.2020
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45
Equipe auditora	Sérgio Biazzono

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela **Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.**

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS23.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme,1265-Bom Retiro, CEP 80520-174,Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	178916	91H RP28 GOODRIDE
GM SPIN	BCK5849	89623	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	141966	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN	BBI9136	126467	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	BAW5075	150079	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	AYR1676	241185	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN	BBK2679	624476	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	85817	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BAR9133	327165	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BAA2151	307439	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa), Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posição	Medida 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medida 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medida 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENS A1 ANTARES	DE	2,1	3,0	2,4	2,1	3,1	2,6	2,3	2,8	2,5	2,3	3,0	2,5	2,3	3,2	2,5	2,3	3,0	2,5
	DD	2,0	2,1	1,9	2,0	2,2	1,9	2,0	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1	2,0	2,2	2,0	2,0	2,1	1,9
	TE	2,7	3,7	2,9	2,7	3,6	3,0	2,9	3,7	2,9	2,7	3,5	2,9	2,6	3,6	3,0	2,7	3,8	3,0
	TD	2,5	2,6	2,1	2,3	2,5	2,0	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,0	2,2	2,4	2,0	2,4	2,1	2,1
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DE	3,2	3,8	3,7	3,3	3,9	3,6	3,4	3,9	3,5	3,4	4,0	3,7	3,4	4,1	3,5	3,5	3,9	3,7
	DD	2,7	3,1	2,9	2,7	2,9	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	3,1	2,8	2,7	2,9	3,0	2,7	3,1	3,0
	TE	3,7	4,1	4,0	3,6	4,4	4,0	3,6	4,3	3,8	3,7	4,3	4,0	3,6	4,1	3,9	3,6	4,4	4,0
	TD	2,9	3,1	3,2	2,8	3,3	3,0	3,0	3,4	3,1	3,1	3,3	3,2	2,9	3,3	3,0	2,8	3,1	3,1
91H RP28 GOODRIDE	DE	2,6	3,5	2,8	2,8	3,6	2,8	2,9	3,9	3,0	2,9	3,8	2,7	2,7	3,6	3,8	2,8	3,7	3,0
	DD	2,5	3,5	2,7	2,5	3,4	2,6	2,7	3,4	2,6	2,7	3,6	2,7	2,6	3,3	2,3	2,4	3,0	2,3
	TE	3,2	4,2	3,5	3,3	4,3	3,3	3,3	4,4	3,4	3,2	4,3	3,5	3,1	4,3	3,4	3,2	4,3	3,4
	TD	2,3	3,2	2,2	2,4	3,2	2,3	2,7	3,1	2,1	2,4	3,1	2,0	2,6	3,2	2,1	2,7	3,4	2,4
91V GREENMAX LINGLONG	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	DE	4,1	4,2	4,6	4,0	4,2	4,6	4,1	4,5	4,6	4,2	4,4	4,5	4,0	4,4	4,5	4,0	4,5	4,6
	DD	3,5	3,6	3,9	3,6	3,8	3,9	3,3	3,6	3,8	3,5	3,5	3,8	3,4	3,4	3,8	3,6	3,5	4,0
	TE	6,0	5,9	6,1	6,0	6,0	6,2	6,1	6,0	6,2	6,0	6,1	6,2	5,9	5,8	6,2	5,8	5,9	6,1
	TD	3,2	3,4	3,7	3,3	3,4	3,7	3,1	3,4	3,8	3,1	3,4	3,7	3,2	3,3	3,6	3,2	3,3	3,4
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	DE	3,6	3,6	4,2	3,7	3,7	4,2	3,4	3,6	4,2	3,5	3,5	4,2	3,5	3,5	3,9	3,7	3,5	4,3
	DD	2,9	2,8	3,8	3,0	3,1	3,8	3,0	2,9	3,7	2,9	3,1	3,9	3,0	3,0	3,7	2,9	2,9	3,9

PNEUFREE.COM®

TECPAR CERT

Relatório sintético

	TE	6,9	6,8	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,8	7,0	6,8	6,8	7,0	6,8	6,9	7,0	6,8	6,8	7,0
	TD	3,7	3,7	4,3	3,6	3,7	4,2	4,0	3,9	4,4	3,8	3,8	4,4	3,8	3,7	4,2	3,7	3,7	4,2
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	DE	2,1	2,4	3,0	2,3	2,4	3,0	2,3	2,4	3,0	2,4	2,4	3,0	2,4	2,5	3,0	2,4	2,4	3,1
	DD	1,2	1,0	1,8	1,4	1,2	1,7	1,2	1,0	1,7	1,4	1,2	2,1	1,6	1,4	2,0	1,5	1,2	1,9
	TE	2,4	2,4	2,9	2,4	2,3	2,9	2,6	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	2,8	2,7	3,0	2,5	2,5	3,1
	TD	1,7	1,4	2,2	2,0	1,7	2,2	1,7	1,5	2,3	1,7	1,4	2,2	1,6	1,3	2,1	1,8	1,5	2,3
91H PRIMACY 3 MICHELIN	DE	3,9	4,1	3,6	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,5	4,1	4,2	3,5	4,0	4,1	3,4	4,1	4,2	3,6
	DD	6,1	6,0	5,7	6,1	6,2	5,6	6,1	6,1	5,7	6,2	6,2	5,7	6,4	6,3	5,7	6,1	6,2	5,6
	TE	3,8	4,1	3,6	3,8	4,0	3,6	3,8	3,8	3,2	3,9	4,0	3,4	4,0	3,9	3,3	3,8	4,1	3,7
	TD	3,1	3,2	2,8	3,1	3,1	2,7	3,0	3,1	2,8	3,2	3,1	2,7	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	2,8
91H CINTURATO P1 PIRELLI	DE	2,5	3,8	3,6	2,6	3,6	3,3	2,4	3,7	3,2	2,3	3,4	3,1	2,5	3,6	3,3	2,5	3,7	3,4
	DD	1,9	2,3	2,3	1,6	2,3	2,4	1,5	2,2	2,3	1,5	2,1	2,5	1,6	2,3	2,6	1,6	2,4	2,8
	TE	2,7	3,7	3,3	2,4	3,6	3,3	2,6	3,8	3,5	2,8	3,7	3,6	3,0	3,8	3,5	2,8	3,7	3,4
	TD	2,1	2,9	2,8	2,0	2,6	2,7	2,0	2,6	2,6	1,9	2,7	2,7	2,1	2,8	2,8	1,9	3,0	3,0

PNEUFREE.COM®

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

No último evento de medição, não foi possível determinar o desgaste para 5 dos 32 pneus em teste. Alguns carros rodaram muito pouco e prejudicaram a apuração parcial de resultados.

Os pneus afetados foram:

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 01 (DE)

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 02 (DD)

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 04 (TE)

91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE - PNEU 05 (TD)

91H SP SPORT LM704 DUNLOP - PNEU 03 (TD)

Os pneus Momo E Linglong já não estavam mais no teste e portanto não há mais apuração de resultados.

Os pneus Goodyear saíram nessa etapa de medição (05/05).

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 05.05.2020

Sérgio Biazzono

PNEUFREE.COM®

TECPAR CERT

Relatório sintético

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO – TESTE TÁXI VS8 - N.º 16482	*pe230/19*
Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 | Água Verde | 80620-010 | Curitiba | PR - BRASIL
Representante da organização	Carlos Klein
Documentos de referência:	**Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.**
Data da auditoria:	02.06.2020
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45
Equipe auditora	Sérgio Biazzono

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela **Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.**

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS24.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme,1265-Bom Retiro, CEP 80520-174,Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	181162	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BCK5849	91541	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	144848	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BBI9136	128024	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BAW5075	151280	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	AYR1676	242142	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BBK2679	628639	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	92166	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BAR9133	331232	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BAA2151	308856	91H RP28 GOODRIDE

6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa), Durante a medição da profundidade dos pneus foi observado o registro dos dados obtidos e a posição dos pneus instalados, segundo registrado abaixo:

Conjunto de pneus	posição	Medida 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medida 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medida 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENS A1 ANTARES	DE	2,1	2,9	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	3,0	2,5	2,1	2,8	2,3	1,9	3,0	2,4	2,1	3,1	2,2
	DD	1,7	1,9	1,5	1,5	1,8	1,4	1,7	1,6	1,4	1,5	1,7	1,3	1,6	1,6	1,3	1,7	1,4	1,3
	TE	1,9	2,9	2,1	2,0	2,7	2,2	2,1	2,6	2,3	2,0	2,8	2,1	2,2	3,1	2,4	2,1	2,9	2,3
	TD	1,7	1,8	1,8	1,7	2,0	1,7	1,8	2,0	1,7	1,9	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,9	1,7
91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DE	3,6	4,3	3,9	3,5	4,3	3,8	3,6	4,3	3,9	3,7	4,2	3,9	3,5	4,2	3,8	3,6	4,4	3,8
	DD	2,9	3,1	3,2	2,8	3,2	3,0	2,9	3,4	3,2	3,2	3,2	3,2	3,0	3,1	3,0	2,8	3,2	3,0
	TE	3,2	3,9	3,7	3,3	4,0	3,7	3,4	3,9	3,6	3,4	3,9	3,6	3,3	4,0	3,4	3,5	4,0	3,7
	TD	2,7	3,1	2,9	2,7	3,1	2,9	2,8	3,0	2,9	2,8	3,4	2,9	2,7	2,9	3,0	2,7	3,2	3,0
91H RP28 GOODRIDE	DE	3,1	4,1	3,3	3,2	4,2	3,0	3,3	4,2	3,2	3,1	3,9	3,2	3,0	4,0	3,2	3,2	4,1	3,3
	DD	2,0	2,9	2,2	2,1	3,2	3,4	2,3	3,2	2,5	2,1	3,1	2,6	2,0	3,1	2,4	2,0	3,0	2,2
	TE	2,7	3,5	2,7	2,8	3,5	2,7	3,0	3,9	3,0	2,9	3,8	2,7	2,8	3,6	2,7	2,9	3,7	2,9
	TD	2,5	3,3	2,8	2,5	3,4	2,7	2,6	3,4	2,5	2,6	3,6	2,7	2,6	3,4	2,4	2,4	3,0	2,4
91V GREENMAX LINGLONG	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	DE	5,8	5,7	6,0	5,8	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	5,8	5,9	6,0	5,7	5,8	6,1	5,7	5,7	5,9
	DD	2,9	3,2	3,5	3,0	3,2	3,4	3,0	3,2	3,2	2,9	3,1	3,6	3,1	3,1	3,6	3,1	3,1	3,7
	TE	4,0	4,2	4,6	3,9	4,0	4,4	4,0	4,4	4,4	4,0	4,3	4,3	3,9	4,3	4,5	4,1	4,3	4,5
	TD	3,4	3,5	3,8	3,5	3,6	3,8	3,2	3,4	3,7	3,4	3,3	3,7	3,4	3,3	3,7	3,1	3,2	3,8
91H SP SPORT LM704 DUNLOP	DE	6,7	6,5	6,8	6,7	6,5	6,8	6,6	6,5	6,7	6,5	6,4	6,6	6,8	6,5	6,8	6,6	6,4	6,7
	DD	3,4	3,4	4,0	3,4	3,4	4,1	3,7	3,6	4,2	3,6	3,5	4,1	3,5	3,5	4,2	3,5	3,5	4,1

PNEUFREE.COM®

TECPAR CERT

Relatório sintético

	TE	3,4	3,6	4,1	3,5	3,6	4,2	3,3	3,5	4,1	3,3	3,4	4,1	3,3	3,3	4,0	3,4	3,3	4,2
	TD	2,7	2,8	3,6	2,9	2,9	3,8	2,8	2,7	3,6	2,7	3,0	3,8	2,7	2,7	3,6	2,7	2,8	3,8
91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	DE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	DD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
91H PRIMACY 3 MICHELIN	DE	3,7	3,9	3,4	3,7	3,8	3,4	3,6	3,6	3,1	3,7	3,8	3,1	3,8	3,8	3,2	3,7	4,0	3,6
	DD	2,9	3,1	2,6	2,9	3,0	2,5	2,9	3,0	2,6	3,0	3,1	2,7	2,9	3,0	2,7	2,9	3,0	2,7
	TE	4,0	4,2	3,5	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,4	4,0	4,2	3,5	3,9	4,2	3,5	4,1	4,2	3,6
	TD	5,9	6,1	5,7	4,2	6,1	5,7	6,1	6,2	5,5	6,0	6,1	5,6	6,1	5,9	5,7	6,0	6,1	5,6
91H CINTURATO P1 PIRELLI	DE	2,5	3,5	3,3	2,4	3,5	3,2	2,5	3,6	3,3	2,5	3,7	3,5	2,6	3,7	3,5	2,6	3,6	3,4
	DD	1,8	2,7	2,7	1,7	2,4	2,6	1,7	2,3	2,4	1,7	2,3	2,4	1,8	2,4	2,6	1,8	2,7	2,9
	TE	2,5	3,7	3,6	2,4	3,6	3,2	2,4	3,6	3,2	2,1	3,4	3,1	2,3	3,4	3,2	2,5	3,7	3,5
	TD	1,8	2,1	2,1	1,4	2,1	2,3	1,5	2,2	2,3	1,5	2,0	2,4	1,5	2,2	2,5	1,5	2,2	2,5

PNEUFREE.COM®

7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

No último evento de medição, não foi possível determinar o desgaste para 5 dos 32 pneus em teste. Alguns carros rodaram muito pouco e prejudicaram a apuração parcial de resultados.

Os pneus afetados foram:

91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL - PNEU 01 (TE)

91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL - PNEU 02 (TD)

91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL - PNEU 04 (DD)

91H RP28 GOODRIDE - PNEU 02 (TD)

91H PRIMACY 3 MICHELIN - PNEU 01 (TE)

Os pneus Momo, Linglong e Goodyear já não estavam mais no teste e portanto não há mais apuração de resultados.

Os pneus Antares saíram nessa etapa de medição (02/06).

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 02.06.2020

Sérgio Biazzono

PNEUFREE.COM®

Folhas de medição

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15	HOD/PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	85817 BDAGH39	YIAEJRWK2618	DE	2,1	2,4	3,0	2,3	2,4	3,0	2,3	2,4	3,0	2,4	2,4	3,0	2,4	2,5	3,0	2,4	2,4	3,1
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		YIAEJRWK2618	DD	1,2	1,0	1,8	1,4	1,2	1,7	1,2	1,0	1,7	1,4	1,2	2,1	1,6	1,4	2,0	1,5	1,2	1,9
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		YIAEJRWK2618	TE	2,4	2,4	2,9	2,4	2,3	2,9	2,6	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	2,8	2,7	3,0	2,5	2,5	3,1
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		YIAEJRWK2618	TD	1,7	1,4	2,2	2,0	1,7	2,2	1,7	1,5	2,3	1,7	1,4	2,2	1,6	1,3	2,1	1,8	1,5	2,3
PRIMACY 3 MICHELIN	307439 BBA2151	3RTA036X0419	DE	3,9	4,1	3,6	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,5	4,1	4,2	3,5	4,0	4,1	3,4	4,1	4,2	3,6
PRIMACY 3 MICHELIN		3RTA036X4219	DD	6,1	6,0	5,7	6,1	6,2	5,6	6,1	6,1	5,7	6,2	6,2	5,7	6,4	6,3	5,7	6,1	6,2	5,6
PRIMACY 3 MICHELIN		3RTA036X0419	TE	3,8	4,1	3,6	3,8	4,0	3,6	3,8	3,8	3,2	3,9	4,0	3,4	4,0	3,9	3,3	3,8	4,1	3,7
PRIMACY 3 MICHELIN		3RTA036X0419	TD	3,1	3,2	2,8	3,1	3,1	2,7	3,0	3,1	2,8	3,2	3,1	2,7	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	2,8
CINTURATO P1 PIRELLI	89623 BCK5849	XLUUX566 1618	DE	2,5	3,8	3,6	2,6	3,6	3,3	2,4	3,7	3,2	2,3	3,4	3,1	2,5	3,6	3,3	2,5	3,7	3,4
CINTURATO P1 PIRELLI		XLUUX566 1618	DD	1,9	2,3	2,3	1,6	2,3	2,4	1,5	2,2	2,3	1,5	2,1	2,5	1,6	2,3	2,6	1,6	2,4	2,8
CINTURATO P1 PIRELLI		XLUUX566 1618	TE	2,7	3,7	3,3	2,4	3,6	3,3	2,6	3,8	3,5	2,8	3,7	3,6	3,0	3,8	3,5	2,8	3,7	3,4
CINTURATO P1 PIRELLI		XLUUX566 1618	TD	2,1	2,9	2,8	2,0	2,6	2,7	2,0	2,6	2,6	1,9	2,7	2,7	2,1	2,8	2,8	1,9	3,0	3,0
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	126467 BBL9136	EZAE EP1 3918	DE	4,1	4,2	4,6	4,0	4,2	4,6	4,1	4,5	4,6	4,2	4,4	4,5	4,0	4,4	4,5	4,0	4,5	4,6
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		EZAE EP1 3918	DD	3,5	3,6	3,9	3,6	3,8	3,9	3,3	3,6	3,8	3,5	3,5	3,8	3,4	3,4	3,8	3,6	3,5	4,0
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		EZAE EP1 3919	TE	6,0	5,9	6,1	6,0	6,0	6,2	6,1	6,0	6,2	6,0	6,1	6,2	5,9	5,8	6,2	5,8	5,9	6,1
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		EZAE EP1 3918	TD	3,2	3,4	3,7	3,3	3,4	3,7	3,1	3,4	3,8	3,1	3,4	3,7	3,2	3,3	3,6	3,2	3,3	3,4
SP SPORT LM704 DUNLOP	241185 AYR1676	WC9N DMNR 1019	DE	3,6	3,6	4,2	3,7	3,7	4,2	3,4	3,6	4,2	3,5	3,5	4,2	3,5	3,5	3,9	3,7	3,5	4,3
SP SPORT LM704 DUNLOP		WC9N DMNR 1019	DD	2,9	2,8	3,8	3,0	3,1	3,8	3,0	2,9	3,7	2,9	3,1	3,9	3,0	3,0	3,7	2,9	2,9	3,9
SP SPORT LM704 DUNLOP		WC9N DMNR 1019	TE	6,9	6,8	7,0	6,9	6,9	6,9	6,8	6,8	7,0	6,8	6,8	7,0	6,8	6,9	7,0	6,8	6,8	7,0
SP SPORT LM704 DUNLOP		WC9N DMNR 1019	TD	3,7	3,7	4,3	3,6	3,7	4,2	4,0	3,9	4,4	3,8	3,8	4,4	3,8	3,7	4,2	3,7	3,7	4,2

Data 05/05/2020

Time de Medição

PNEUFREE.COM®

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15	HODJ/PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
INGENS A1 ANTARES	327165	KMBC 4018	DE	2,1	3,0	2,4	2,1	3,1	2,6	2,3	2,8	2,5	2,3	3,0	2,5	2,3	3,2	2,5	2,3	3,0	2,5
INGENS A1 ANTARES		KMBC 4018	DD	2,0	2,1	1,9	2,0	2,2	1,9	2,0	2,3	1,9	2,1	2,3	2,1	2,0	2,2	2,0	2,0	2,1	1,9
INGENS A1 ANTARES	BAR9133	KMBC 4018	TE	2,7	3,7	2,9	2,7	3,6	3,0	2,9	3,7	2,9	2,7	3,5	2,9	2,6	3,6	3,0	2,7	3,8	3,0
INGENS A1 ANTARES		KMBC 4018	TD	2,5	2,6	2,1	2,3	2,5	2,0	2,4	2,4	2,2	2,2	2,4	2,0	2,2	2,4	2,0	2,4	2,1	2,1
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	178916	GSAE WD55 3518	DE	3,2	3,8	3,7	3,3	3,9	3,6	3,4	3,9	3,5	3,4	4,0	3,7	3,4	4,1	3,5	3,5	3,9	3,7
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		GSAE WD55 3518	DD	2,7	3,1	2,9	2,7	2,9	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	3,1	2,8	2,7	2,9	3,0	2,7	3,1	3,0
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	BBA8319	GSAE WD55 3418	TE	3,7	4,1	4,0	3,6	4,4	4,0	3,6	4,3	3,8	3,7	4,3	4,0	3,6	4,1	3,9	3,6	4,4	4,0
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		GSAE WD55 3518	TD	2,9	3,1	3,2	2,8	3,3	3,0	3,0	3,4	3,1	3,1	3,3	3,2	2,9	3,3	3,0	2,8	3,1	3,1
RP28 GOODRIDE	141966	JUHD DAJ 4718	DE	2,6	3,5	2,8	2,8	3,6	2,8	2,9	3,9	3,0	2,9	3,8	2,7	2,7	3,6	3,8	2,8	3,7	3,0
RP28 GOODRIDE		JUHD DAJ 4718	DD	2,5	3,5	2,7	2,5	3,4	2,6	2,7	3,4	2,6	2,7	3,6	2,7	2,6	3,3	2,3	2,4	3,0	2,3
RP28 GOODRIDE	BCB9826	JUHD DAJ 4718	TE	3,2	4,2	3,5	3,3	4,3	3,3	3,3	4,4	3,4	3,2	4,3	3,5	3,1	4,3	3,4	3,2	4,3	3,4
RP28 GOODRIDE		JUHD DAJ 4718	TD	2,3	3,2	2,2	2,4	3,2	2,3	2,7	3,1	2,1	2,4	3,1	2,0	2,6	3,2	2,1	2,7	3,4	2,4
GREENMAX HP010 LINGLONG	150079		DE																		
GREENMAX HP010 LINGLONG			DD																		
GREENMAX HP010 LINGLONG	BAW5075		TE																		
GREENMAX HP010 LINGLONG			TD																		
OUTRUN M2 MOMO	624476		DE																		
OUTRUN M2 MOMO			DD																		
OUTRUN M2 MOMO	BBK2679		TE																		
OUTRUN M2 MOMO			TD																		

Data 05/05/2020

Time de Medição

PNEUFREE.COM®

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15	HOD./PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
INGENS A1 ANTARES	BDA6H39 92166	KBMC4018	DE	2,1	2,9	2,4	2,2	3,0	2,5	2,2	3,0	2,5	2,1	2,8	2,3	1,9	3,0	2,4	2,1	3,1	2,2
INGENS A1 ANTARES		KBMC4018	DD	1,7	1,9	1,5	1,5	1,8	1,4	1,7	1,6	1,4	1,5	1,7	1,3	1,6	1,6	1,3	1,7	1,4	1,3
INGENS A1 ANTARES		KBMC4018	TE	1,9	2,9	2,1	2,0	2,7	2,2	2,1	2,6	2,3	2,0	2,8	2,1	2,2	3,1	2,4	2,1	2,9	2,3
INGENS A1 ANTARES		KBMC4018	TD	1,7	1,8	1,8	1,7	2,0	1,7	1,8	2,0	1,7	1,9	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,9	1,7
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	BAA2151 308856	65AEWD553418	DE	3,6	4,3	3,9	3,5	4,3	3,8	3,6	4,3	3,9	3,7	4,2	3,9	3,5	4,2	3,8	3,6	4,4	3,8
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		65AEWD553518	DD	2,9	3,1	3,2	2,8	3,2	3,0	2,9	3,4	3,2	3,2	3,2	3,2	3,0	3,1	3,0	2,8	3,2	3,0
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		65AEWD553518	TE	3,2	3,9	3,7	3,3	4,0	3,7	3,4	3,9	3,6	3,4	3,9	3,6	3,3	4,0	3,4	3,5	4,0	3,7
POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		65AEWD553518	TD	2,7	3,1	2,9	2,7	3,1	2,9	2,8	3,0	2,9	2,8	3,4	2,9	2,7	2,9	3,0	2,7	3,2	3,0
RP28 GOODRIDE	BCK5849 91541	JUHDDAJ4718	DE	3,1	4,1	3,3	3,2	4,2	3,0	3,3	4,2	3,2	3,1	3,9	3,2	3,0	4,0	3,2	3,2	4,1	3,3
RP28 GOODRIDE		JUHDDAJ	DD	2,0	2,9	2,2	2,1	3,2	3,4	2,3	3,2	2,5	2,1	3,1	2,6	2,0	3,1	2,4	2,0	3,0	2,2
RP28 GOODRIDE		JUHDDAJ 4718	TE	2,7	3,5	2,7	2,8	3,5	2,7	3,0	3,9	3,0	2,9	3,8	2,7	2,8	3,6	2,7	2,9	3,7	2,9
RP28 GOODRIDE		JUHDDAJ4718	TD	2,5	3,3	2,8	2,5	3,4	2,7	2,6	3,4	2,5	2,6	3,6	2,7	2,6	3,4	2,4	2,4	3,0	2,9
GREENMAX HP010 LINGLONG	BBI9136 128024		DE																		
GREENMAX HP010 LINGLONG			DD																		
GREENMAX HP010 LINGLONG			TE																		
GREENMAX HP010 LINGLONG			TD																		
OUTRUN M2 MOMO	AYR6F76 242142		DE																		
OUTRUN M2 MOMO			DD																		
OUTRUN M2 MOMO			TE																		
OUTRUN M2 MOMO			TD																		

Data 02/06/2020

Time de Medição

PNEUFREE.COM®

CONJUNTOS DE PNEUS 195/65R15	HOD./PLACA	DOT	POS	MED 01	MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	MED 12	MED 13	MED 14	MED 15	MED 16	MED 17	MED 18
SP SPORT LM704 DUNLOP	BBK2679 628639 NA OFICINA	WC9W DMNR1019	DE	6,7	6,5	6,8	6,7	6,5	6,8	6,6	6,5	6,7	6,5	6,4	6,6	6,8	6,5	6,8	6,6	6,4	6,7
SP SPORT LM704 DUNLOP		WC9W DMNR1019	DD	3,4	3,4	4,0	3,4	3,4	4,1	3,7	3,6	4,2	3,6	3,5	4,1	3,5	3,5	4,2	3,5	3,5	4,1
SP SPORT LM704 DUNLOP		WC9W DMNR1019	TE	3,4	3,6	4,1	3,5	3,6	4,2	3,3	3,5	4,1	3,3	3,4	4,1	3,3	3,3	4,0	3,4	3,3	4,2
SP SPORT LM704 DUNLOP		WC9W DMNR1019	TD	2,7	2,8	3,6	2,9	2,9	3,8	2,8	2,7	3,6	2,7	3,0	3,8	2,7	2,7	3,6	2,7	2,8	3,8
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	BAR9132 331232		DE																		
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			DD																		
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			TE																		
EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR			TD																		
PRIMACY 3 MICHELIN	BBA8319 181162	3RTA036X0419	DE	3,7	3,9	3,4	3,7	3,8	3,4	3,6	3,6	3,1	3,7	3,8	3,1	3,8	3,8	3,2	3,7	4,0	3,6
PRIMACY 3 MICHELIN		3RTA036X0419	DD	2,9	3,1	2,6	2,9	3,0	2,5	2,9	3,0	2,6	3,0	3,1	2,7	2,9	3,0	2,7	2,9	3,0	2,7
PRIMACY 3 MICHELIN		3RTA036X0419	TE	4,0	4,2	3,5	4,0	4,2	3,6	4,0	4,1	3,4	4,0	4,2	3,5	3,9	4,2	3,5	4,1	4,2	3,6
PRIMACY 3 MICHELIN		3RTA036X0419	TD	5,9	6,1	5,7	4,2	6,1	5,7	6,1	6,2	5,5	6,0	6,1	5,6	6,1	5,9	5,7	6,0	6,1	5,6
CINTURATO P1 PIRELLI	BCB9870 144848	XLUUX566 1618	DE	2,5	3,5	3,3	2,4	3,5	3,2	2,5	3,6	3,3	2,5	3,7	3,5	2,6	3,7	3,5	2,6	3,6	3,4
CINTURATO P1 PIRELLI		XLUUX566 1618	DD	1,8	2,7	2,7	1,7	2,4	2,6	1,7	2,3	2,4	1,7	2,3	2,4	1,8	2,4	2,6	1,8	2,7	2,9
CINTURATO P1 PIRELLI		XLUUX566 1618	TE	2,5	3,7	3,6	2,4	3,6	3,2	2,4	3,6	3,2	2,1	3,4	3,1	2,3	3,4	3,2	2,5	3,7	3,5
CINTURATO P1 PIRELLI		XLUUX566 1618	TD	1,8	2,1	2,1	1,4	2,1	2,3	1,5	2,2	2,3	1,5	2,0	2,4	1,5	2,2	2,5	1,5	2,2	2,5
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	DPW5075 151280	EZAE EP1 3918	DE	5,8	5,7	6,0	5,8	5,8	6,1	5,8	5,9	6,0	5,8	5,9	6,0	5,7	5,8	6,1	5,7	5,7	5,9
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		EZAE EP1 3918	DD	2,9	3,2	3,5	3,0	3,2	3,4	3,0	3,2	3,2	2,9	3,1	3,6	3,1	3,1	3,6	3,1	3,1	3,7
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		EZAE EP1 3918	TE	4,0	4,2	4,6	3,9	4,0	4,4	4,0	4,4	4,4	4,0	4,3	4,3	3,9	4,3	4,5	4,1	4,3	4,5
EP150 ECOPIA BRIDGESTONE		EZAE EP1 3518	TD	3,4	3,5	3,8	3,5	3,6	3,8	3,2	3,4	3,7	3,4	3,3	3,7	3,4	3,3	3,7	3,1	3,2	3,8

Data 02/06/2020

Time de Medição

PNEUFREE.COM®

Questionários Motoristas

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM®

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: SILVIO LEANDRO

C.P.F.: [redacted]

Data:

Placa do veículo: BCB-9870

RT: 143

AT: 0996

Hodômetro do veículo (km): 141966

Marca do pneu utilizado:

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 ~~3~~ 4 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 ~~3~~ 4 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 ~~3~~ 4 5

Comentários livres: REGULAR

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM®

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: RONALDO ALTAIR ZENI

C.P.F.: [redacted]

Data: 05-05-2020

Placa do veículo: BCK-5849

RT: 116

AT: 1731

Hodômetro do veículo (km): 89623

Marca do pneu utilizado: PIRELLI

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 **4** 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 **4** 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 **4** 5

Comentários livres:

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM®

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: André Luiz Ozório

C.P.F.: [redacted]

Data: 05/05/20

Placa do veículo: BAA 2151

RT: 246

AT: 1360

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: Michelin

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 **5**
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 **5**
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 **5**

Comentários livres: ÓTIMO PNEU

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM®

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: AMANILDO JOSE IGNACIO

C.P.F.: [redacted]

Data: 05/05/20

Placa do veículo: BBA8319

RT: 37

AT: 1791

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: CONTINENTAL

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 **5**
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 **4** 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 **5**

Comentários livres:

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: ADILSON LAZZAROTTO

C.P.F.: [redacted]

Data: 05.05.20

Placa do veículo: BAR 9133

RT: 217

AT: 1049

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: Antares

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 ~~4~~ 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 ~~4~~ 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 ~~5~~

Comentários livres:

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: João R. Kanc...

C.P.F.: [redacted]

Data: 05-4.20

Placa do veículo: BDA 6H39

RT: 273

AT: 273

Hodômetro do veículo (km): 85817

Marca do pneu utilizado: ~~85817~~ Goodier

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 ~~5~~
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 ~~5~~
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 ~~5~~

Comentários livres:

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: LIANE MARIA SCHLUMBERGER

C.P.F.: [redacted]

Data: 05-05-20

Placa do veículo: BAW 5075

RT: 185

AT: 761

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado:

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: USEI O PNEUS DO CARRO, NÃO USEI OS PNEUS DO TESTE

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: JOSIEL ALVES DA SILVA.

C.P.F.: [redacted]

Data: 05.05.2020

Placa do veículo: BBI-9136

RT: 532

AT: 2589

Hodômetro do veículo (km): 126467

Marca do pneu utilizado: BRIDGESTONE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres: O MELHOR PNEU DO TESTE

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: SAMUEL AMANCIO DOS SANTOS

C.P.F.: [redacted]

Data: 5/5/2020

Placa do veículo: AYR-1676

RT: 16

AT: 1604

Hodômetro do veículo (km): 241185

Marca do pneu utilizado: DUNLOP

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 **4** 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 **4** 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 **4** 5

Comentários livres: MUITO BOM

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM®

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: LIANE MARIA SCHLUMBERGER

C.P.F.: [redacted]

Data: 02-6-20

Placa do veículo: BAW 5075

RT: 185

AT: 761

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado:

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 ~~4~~ 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 ~~3~~ 4 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 ~~4~~ 5

Comentários livres:

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: João Rodinei Kemerich

C.P.F.: [redacted]

Data: 02-6-20

Placa do veículo: BDA6H39

RT: 273

AT: 273

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: ANTARES

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 **5**
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 **4** 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 **5**

Comentários livres:

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: Wallian Walber da Silva Deandra

C.P.F.: [redacted]

Data: 02/02/2020

Placa do veículo: BCB-9870

RT: 143

AT: 2996

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: Pirelli

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 **5**
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 **5**
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 **5**

Comentários livres:

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: AMARILDO JOSE IGNACIO

C.P.F.: [redacted]

Data: 02/06/20

Placa do veículo: BBA 8319

RT: 37

AT: 1791

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: Michela

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 **5**
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 **5**
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 **5**

Comentários livres: Otimo pneu

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: André Luiz Ozório

C.P.F.: [redacted]

Data: 02/06

Placa do veículo: BAA 2151

RT: 246

AT: 1360

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: Continensal

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? — 1 2 3 **4** 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? — 1 2 3 **4** 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? — 1 2 3 4 **5**

Comentários livres: Ótimo pneu

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: Adilson Bozzotto

C.P.F.: [redacted]

Data:

Placa do veículo: DAR 9133

RT: 217

AT: 1049

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado:

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 4 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 4 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 4 5

Comentários livres:

DESAFIO

Qual pneu DURA+

PNEU FREE.COM®

QUESTIONÁRIO PARA MOTORISTAS

Nome do motorista: RONALDO ALTAIR ZENI

C.P.F.: [redacted]

Data: 02.06.2020

Placa do veículo: BCK 5849

RT: 116

AT: 1731

Hodômetro do veículo (km):

Marca do pneu utilizado: GOODRIDE

Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões.
1 estrela = ruim | 2 estrelas = regular | 3 estrelas = bom | 4 estrelas = muito bom | 5 estrelas = ótimo
Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.

1. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso? 1 2 3 **4** 5
2. O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? 1 2 3 **4** 5
3. O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável? 1 2 3 **4** 5

Comentários livres:

Registro de ocorrências

Cada ocorrência será descrita com o máximo de detalhes possível de forma a esclarecer a motivação e resolução.

1. Ocorrência nº1 - Taxi#5 – Motorista Liane

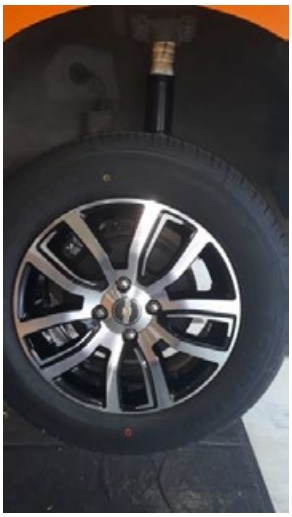
No dia 07 de maio de 2019, durante os preparativos para montagem do primeiro jogo de pneus, foi detectado no alinhamento veicular, um desvio excessivo no eixo traseiro do veículo #5, BAW5075.

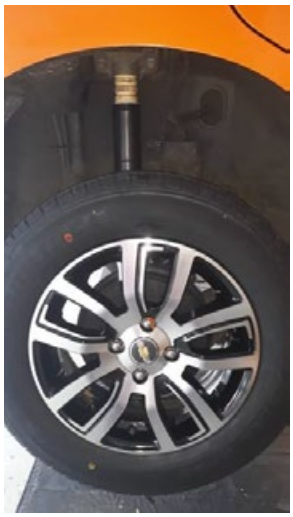
Segundo relatos da motorista, o veículo sofreu colisão traseira no final de 2018, sendo consertado. Aparentemente o conserto não corrigiu devidamente a geometria traseira.

O veículo não recebeu os pneus do teste no dia 07 de maio, sendo colocado em teste conforme configuração prevista somente no dia 09 de maio, no período matutino.

No dia 09 de maio durante a instalação dos pneus do teste foi verificado problemas na proteção dos amortecedores traseiros e um pivô de suspensão dianteira com folga. Os dois problemas foram corrigidos antes do veículo entrar em circulação para o teste. O veículo iniciou o teste com pneus RP28 Goodride.

Na sequencia há as fotos das rodas lacradas antes do início do teste, bem como laudo de alinhamento veicular emitido no dia antes da liberação do veículo.





TRUCK CENTER

Relatório de Serviço

Versão: 1.2.4.9

09/06/2019 11:42:54

Empresa: German Comercio de Pneus Ltda — **Fone:** (41)3225-6306 — **Fax:** (41)3225-6306
Endereço: Av Silva Jardim , 912 — **CEP:** 80230000

Cliente: LIANE
Veículo: SPIN (2014 > [Dir. Hid.)
Fabricante: CHEVROLET GM
Placa: BAW-5075 **KM:** 117963

Agradecemos a Preferência

Faça a geometria a cada 5.000 KM

Divergência em Curvas

Esquerda	Direita
-4,5	-1,7

	Especificações		Inicial	Final
Set Back	-4,9	4,9	-0,9	-0,9

	Especificações		Inicial	Final
Conv. Total	1,2	3,9	6,1	2,6

Esquerda	Especificações		Inicial	Final
Converg.	0,6	1,9	2,9	1,3
Camber	-1°21'	0°07'	-0°36'	-0°33'
Caster	3°30'	5°00'	4°46'	4°46'
KPI	0°00'	0°00'	13°15'	13°15'

Direita	Especificações		Inicial	Final
Converg.	0,6	1,9	3,2	1,3
Camber	-1°21'	0°07'	-0°46'	-0°46'
Caster	3°30'	5°00'	4°36'	4°36'
KPI	0°00'	0°00'	12°00'	12°00'

Esquerda	Especificações		Inicial	Final
Converg.	-0,3	2,9	3,4	3,0
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'	-0°15'

Direita	Especificações		Inicial	Final
Converg.	-0,3	2,9	2,3	2,1
Camber	-1°30'	-0°30'	-0°21'	-0°16'

	Especificações		Inicial	Final
Conv. Total	-0,6	5,8	5,7	5,1

	Especificações		Inicial	Final
Ang. Impulso	-1,9	1,9	0,4	0,3

Observações:

Técnico: Alexandre Seixas

Aro: 15

PNEUFREE.COM®

2. Ocorrência nº2 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 27 de maio de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca das pastilhas de freio dianteiras.

3. Ocorrência nº3 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.

4. Ocorrência nº4 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.

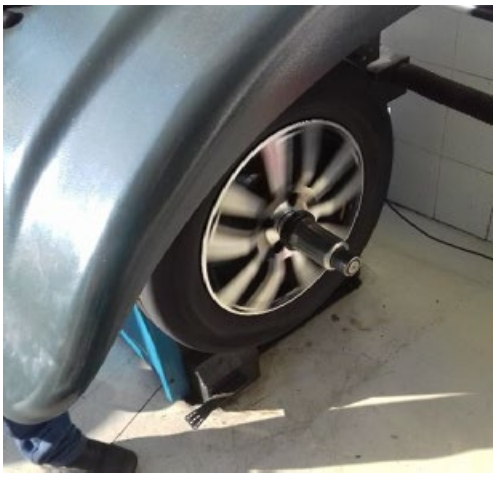
5. Ocorrência nº5 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:

O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo “chupeta”. O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.

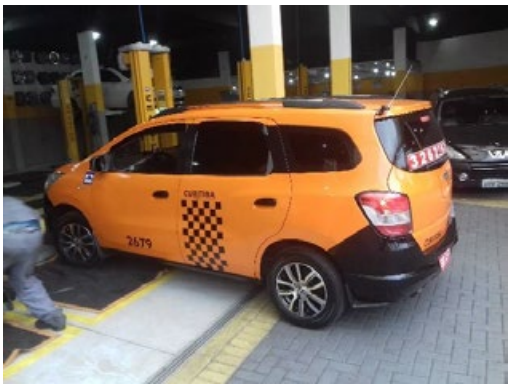
O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

Fotos do processo de conserto e reabilitação do conjunto:



6. Ocorrência nº6 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 18 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando 55 gramas para correção. Abaixo seguem as fotos do processo:



7. Ocorrência nº7 - Taxi#9 – Motorista Adilson

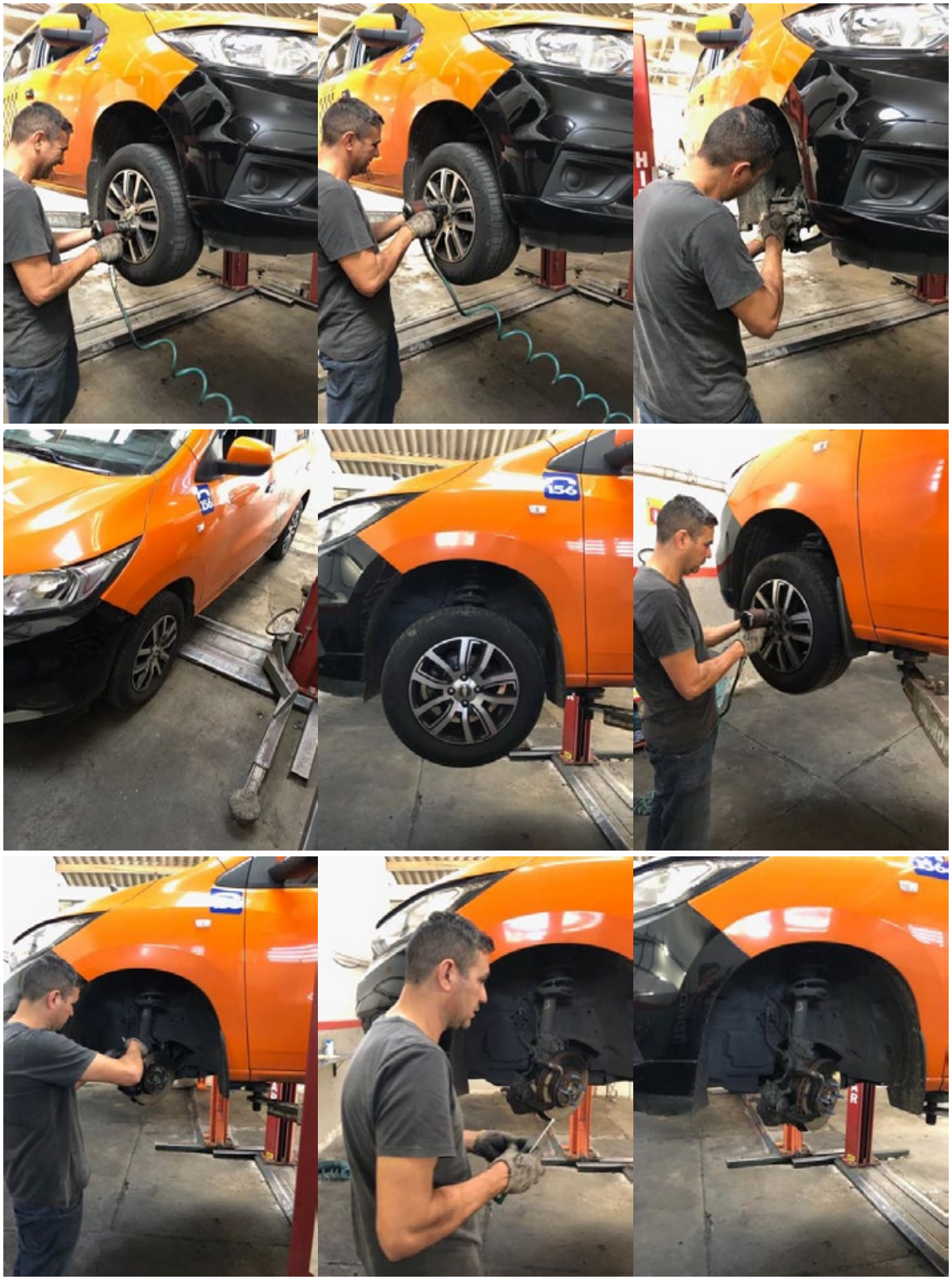
No dia 21 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.

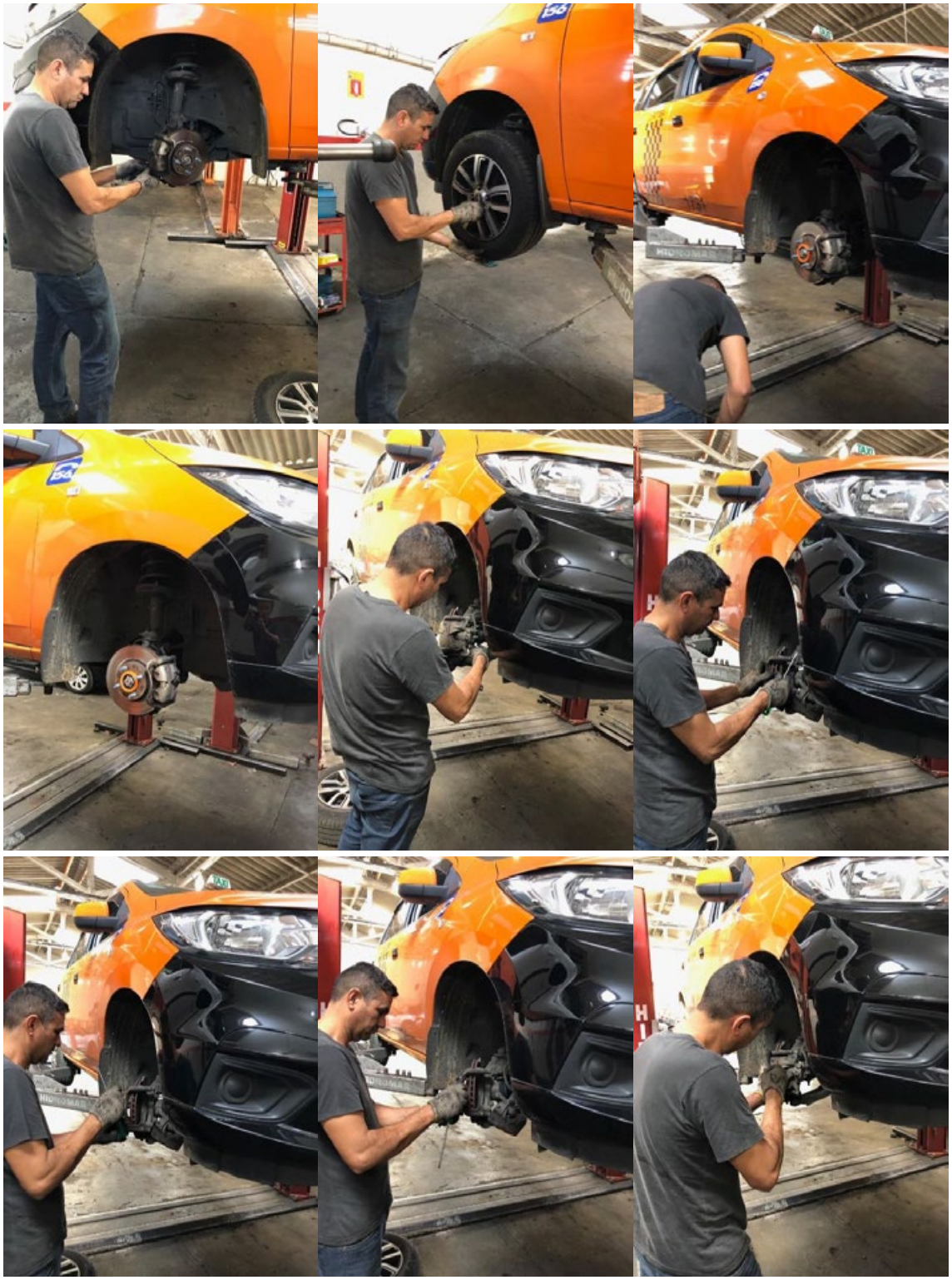
8. Ocorrência nº8 - Taxi#8 – Motorista João

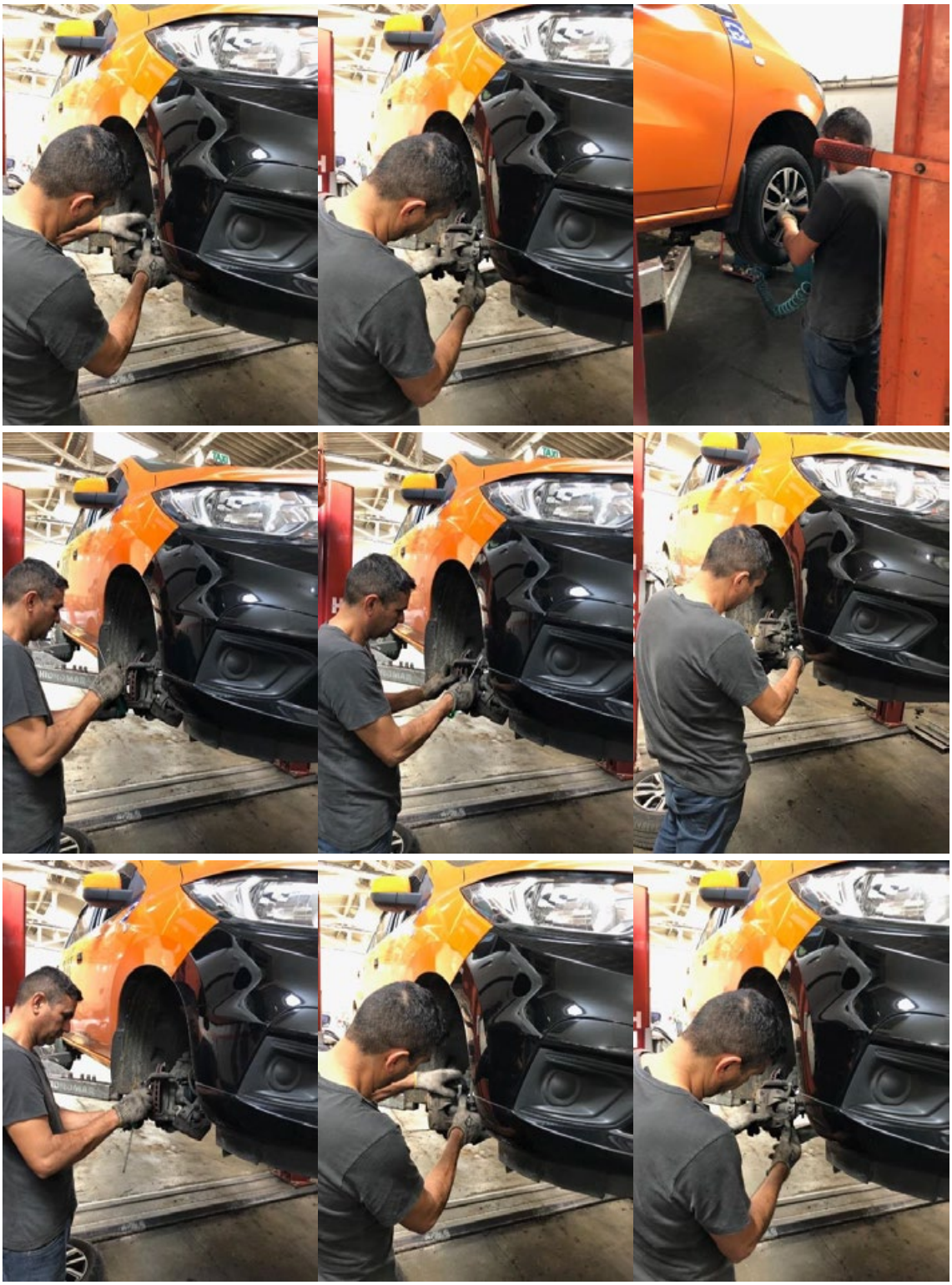
No dia 25 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na para troca das pastilhas de freio dianteiras.

9. Ocorrência nº9 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 29 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo #2, BCK5849, iria passar por manutenção de freios, troca de pastilhas. Abaixo segue a foto enviada:







10. Ocorrência nº10 - Taxi#2 – Motorista Amarildo

No dia 02 de julho o taxista Amarildo do taxi #2, BBA8319, informou durante o evento de medição que o pneu traseiro estava com um parafuso. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada. Foi verificado o balanceamento das três rodas remanescentes, sendo que em uma delas foi refeito o balanceamento.

11. Ocorrência nº11 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 02 de julho o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou durante o evento de medição que o pneu dianteiro esquerdo estava com um prego. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada.

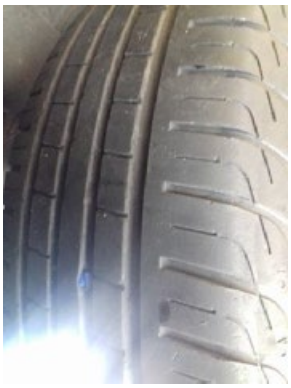
12. Ocorrência nº12 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 14 de julho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito de seu veículo estava furado. O veículo apresentava no hodômetro 18.325km. O pneu foi retirado e o estepe instalado. Foi verificada a possibilidade de reparo, sendo esta realizada no dia 15/07 na 4Rodas Autocenter. Realizou-se também o balanceamento do conjunto roda e pneu.O veículo foi liberado, sendo que o seu hodômetro marcava 18.470km.

13. Ocorrência nº13 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 17 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. No dia 18 de julho foi efetuado o reparo e balanceamento do referido pneu. Abaixo seguem as fotos do processo:

DOT KEAN CXU



14. Ocorrência nº14 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

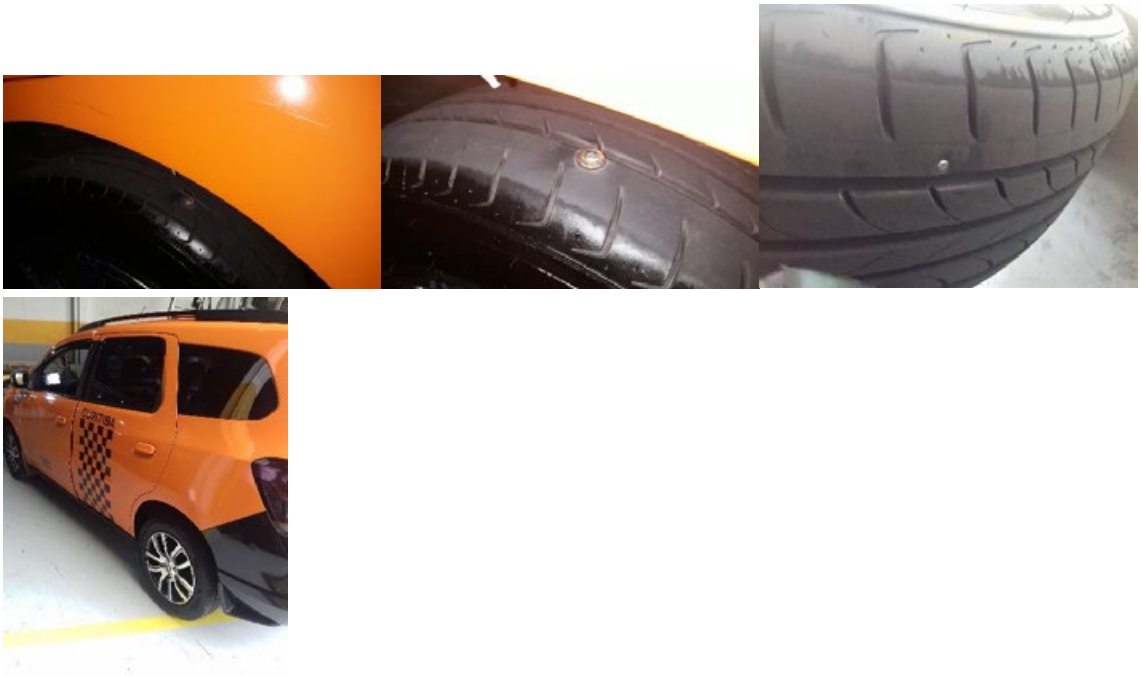
No dia 21 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu dianteiro esquerdo furado e não segurava pressão. No dia 22 de julho foi efetuado a verificação e se constatou que o pneu rodou vazio e teve sua lateral muito danificada. O pneu será substituído por um exemplar novo. O Veículo tinha 550.923km. O pneu danificado foi reparado e liberado para rodar. Abaixo seguem as fotos do processo:

15. Ocorrência nº15 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 24 de julho de 2019, foi substituído o pneu danificado da dianteira esquerda do veículo TT#7, BBK2679. Foi instalado um pneu novo e o conjunto foi rebalanceado. O Veículo tinha 551.653km no momento que o pneu foi retirado instalado. Abaixo seguem as fotos do processo:

16. Ocorrência nº16 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 23 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#5, motorista Liane, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 24 de julho para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado. O veículo apresentava 126.688km na data. Abaixo seguem as fotos do processo:



17. Ocorrência nº17 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#4, motorista Josiel, estava retirando os conjuntos de roda para manutenção da suspensão com troca das bieletas. Abaixo seguem as fotos do processo:

18. Ocorrência nº18 - Taxi#6 – Motorista Marcio Freski

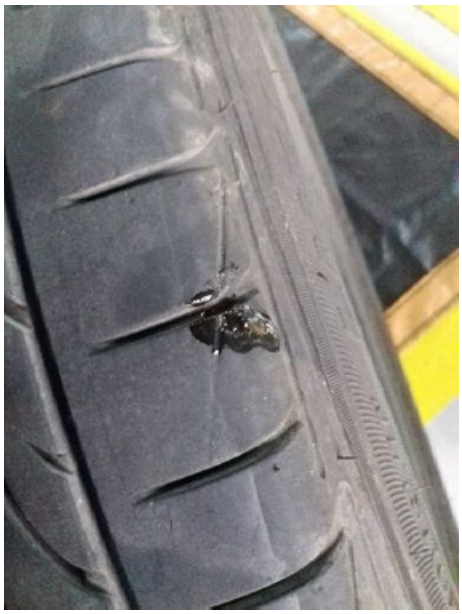
No dia 30 de julho de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BAO5516, TT#6, informou que o veículo foi vendido e que a nova proprietária tem interesse em continuar no teste de pneus. Conforme as regras estabelecidas, a média do veículo será calculada como se não houvesse trocas de motoristas. O contrato da nova proprietária, Amanda Faitanin Paladino, será assinado no dia 05/08/2019.

19. Ocorrência nº19 - Taxi#3 – Motorista Silvio Leandro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BCB9870, TT#3, informou que o pneu dianteiro esquerdo tinha uma perfuração por parafuso, mas que o mesmo não perdia pressão. O parafuso foi retirado, o pneu reparado conforme processo já utilizado e o conjunto foi rebalanceado.

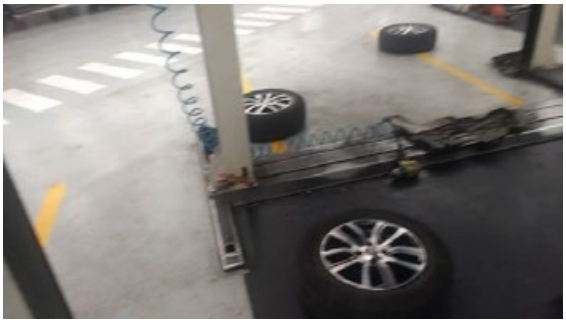
20. Ocorrência nº20 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, foi verificado que o pneu traseiro direito do veículo BBK2679, TT#7, tinha uma perfuração por prego na lateral do pneu. O prego foi retirado, e não houve vazamento de ar, não havendo, portanto, necessidade de reparo.



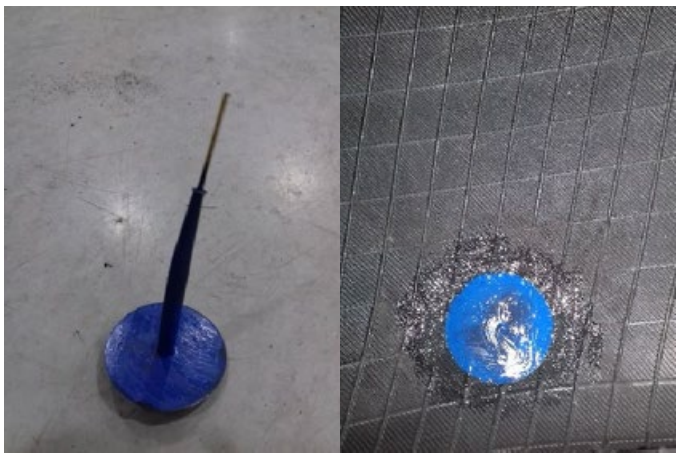
21. Ocorrência nº21 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 04 de setembro o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 30.000km do veículo.



22. Ocorrência nº22 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 24 de setembro, durante o rodízio de pneus, foi detectado presença de parafuso no pneu traseiro direito do taxi #8, BDA6H39. O pneu foi desmontado, reparado, montado e rebalanceado.



23. Ocorrência nº23 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 30 de setembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca dos amortecedores dianteiros.

24. Ocorrência nº24 - Taxi#3 – Motorista Silvio

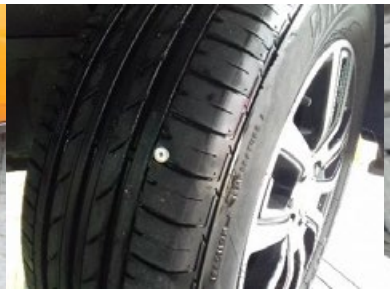
No dia 08 de outubro, o taxista Silvio Leandro do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca do sensor do taxímetro.

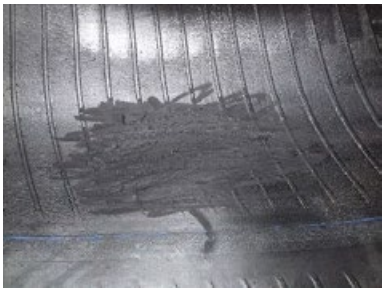
25. Ocorrência nº25 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

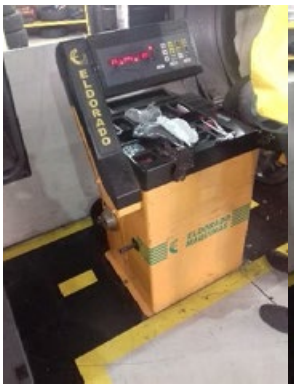
No dia 17 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que o pneu traseiro esquerdo do seu veículo tinha recebido um parafuso na lateral. Foi retirado o conjunto, com 72080km. E uma roda reserva foi utilizada no veículo até o rodízio de pneus. No rodízio de pneus será instalado um pneu novo no lugar do danificado, uma vez que não há conserto confiável a se aplicar na região afetada.

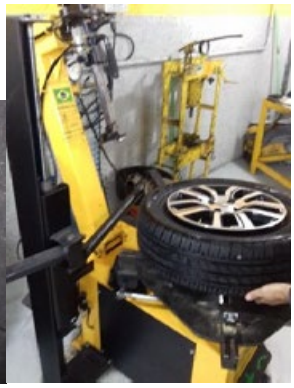
26. Ocorrência nº26 - Taxi#7 – Motorista José

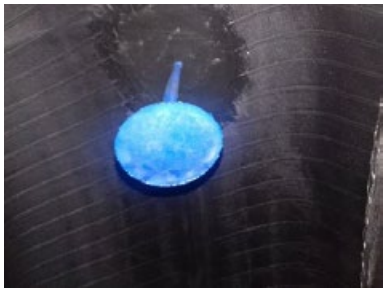
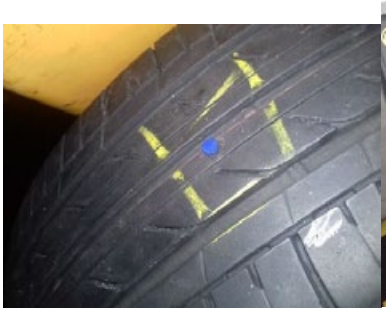
No dia 20 de outubro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 21 de outubro para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu dianteiro esquerdo foi reparado e o conjunto rebalanceado. Durante a verificação, percebeu-se que o pneu traseiro direito também possuía um furo. Este conjunto também foi desmontado, reparado e rebalanceado. Abaixo seguem as fotos do processo:









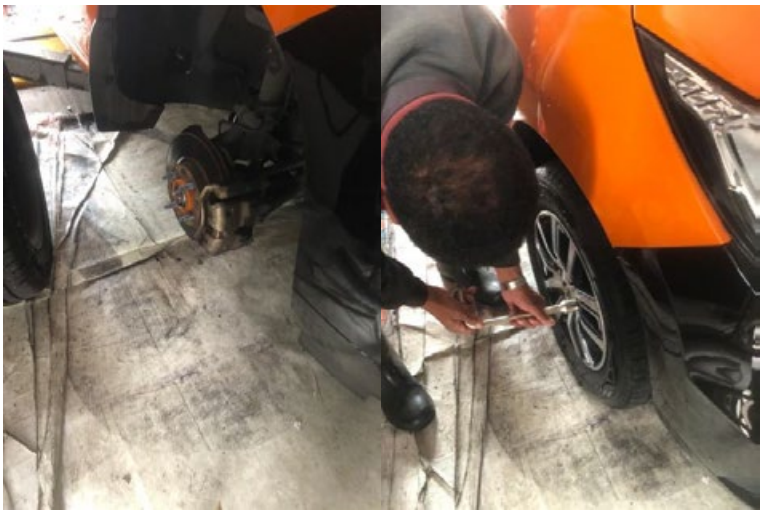



27. Ocorrência nº27 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 19 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca das pastilhas de freio.

28. Ocorrência nº28 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 21 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



29. Ocorrência nº29 - Taxi#4 – Motorista Josiel

No dia 26 de outubro, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca dos terminais de direção.

30. Ocorrência nº30 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 26 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de embreagem.

31. Ocorrência nº31 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 26 de outubro, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.

32. Ocorrência nº32 - Taxi#7 – Motorista José

No dia 12 de novembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de bieletas de suspensão.

33. Ocorrência nº33 - Taxi#8 – Motorista João Kemerich

No dia 02 de dezembro, o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas de freio.

34. Ocorrência nº34 - Taxi#6 – Motorista Amanda

No dia 03 de dezembro, a taxista Amanda do taxi #6, BAO5516, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito estava com furo e precisou ser removido. O veículo tinha 245651 km no dia em que o pneu foi removido e o pneu foi reinstalado com 245790 km. Todas as rodas foram balanceadas, pois a motorista reclamou de vibração no volante.

ELDORADO
ELDORADO
MAQUINAS

ELDORADO
ELDORADO
MAQUINAS

ELDORADO
ELDORADO
MAQUINAS

ELDORADO
ELDORADO
MAQUINAS

ELDORADO
ELDORADO
MAQUINAS

ELDORADO
ELDORADO
MAQUINAS

ELDORADO

35. Ocorrência nº35 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou que a roda dianteira esquerda do veículo necessitava atenção, pois o veículo atingiu um buraco. Foi verificado que o pneu Bridgestone apresentava corte e bolha lateral, sendo necessária sua substituição por um pneu novo. O pneu foi substituído por um novo e o conjunto rebalanceado.

36. Ocorrência nº36 - Taxi#6 – Motorista Amanda

o evento de medição do dia 17 de dezembro, foi efetuado a exclusão do veículo TT#6, BAO5516, com sua substituição por um novo veículo indicado pela RT Faixa Vermelha. Tal substituição foi efetuada devido aos eventos do dia 03 de dezembro, quando o motorista secundário do veículo se reportou diretamente ao autocenter solicitando que fossem efetuados reparos no veículo.

Conforme comunicação enviada a assinante do contrato:

---------- Forwarded message ---------
*De: **Carlos Klein** <klein@pneufree.com.br>*
Date: Ter, 17 de dez de 2019 10:03
Subject: Teste de Pneus - Pneufree.com
To: <corretoraamanda@gmail.com>

Cara Amanda,
conforme previsto no contrato que firmamos:

*Caso ocorra qualquer defeito, dano, perda, furto, roubo ou qualquer outro problema relacionado aos pneus e/ou rodas objeto deste contrato, o(a) PARCEIRO(A) deverá utilizar o pneu de estepe (socorro) instalado no veículo e comunicar imediatamente à PNEU FREE, que, após sua análise, poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a substituição por um novo pneu e/ou roda da mesma marca e modelo, correndo os custos e despesas na forma ajustada no **ANEXO II**.*

3.1 A comunicação do evento deverá ser efetuada exclusivamente através da Central de Atendimento da PNEU FREE pelo fone (41) 99645-5377

4.5 Ressalvada a aplicação específica das regras e penalidades definidas neste instrumento, na hipótese de o(a) PARCEIRO(A) praticar qualquer infração a este contrato, este(a) ficará obrigada ao pagamento, à PNEU FREE, independentemente de aviso ou notificação, do valor de R$ 1.000,00 (um mil reais), por infração, a título de

multa, sem prejuízo de indenização suplementar por perdas e danos, a ser apurada na forma do Parágrafo Único do art. 416 do Código Civil Brasileiro, e da PNEU FREE poder considerar o contrato resolvido de pleno direito.

Temos que no último dia 03 de dezembro, o motorista do veículo referenciado no contrato foi diretamente ao Autocenter 4Rodas, solicitando inicialmente balanceamento e na sequencia conserto de um pneu. Como o conserto não pode ser efetuado no momento solicitado, pois o autocenter é somente um prestador de serviços da Pneufree e não tinha nenhuma autorização para a realização do mesmo, o autocenter, a pedido de seu motorista cedeu uma roda reserva para que seu carro voltasse a operar.

Não houve qualquer comunicação de sua parte com a Pneufree e de forma alguma o motorista ou qualquer outro participante pode realizar serviço de reparo ou alteração nas rodas e pneus por conta própria, mesmo que em prestador de serviços da Pneufree.com, o que se assume como mais de uma infração ao contrato.

Conforme previsto, seu carro está no dia de hoje sendo desligado do teste.

Agradeço pelo tempo que disponibilizou para o teste.

Sem mais,

Carlos Eduardo Klein

37. Ocorrência nº37 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou que a roda dianteira direito do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.

EL - 462 PLUS

38. Ocorrência nº38 - Taxi#7 – Motorista José/Lázaro

No dia 20 de dezembro de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 23 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando correção. Abaixo seguem as fotos do processo:

39. Ocorrência nº39 - Taxi#6 – Motorista Samuel

No dia 21 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo AYR1676, estava substituindo pastilhas de freio:

40. Ocorrência nº40 - Taxi#3 – Motorista Silvio Leandro

No dia 21 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo do veículo BCB9870, TT#3, havia colidido com o meio-fio e o pneu dianteiro foi danificado. Foi instalado o pneu estepe e a troca do pneu por um novo ocorrerá no evento de medição do dia 11/02. A roda foi verificada e não apresentou desbalanceamento (torta) ou trincas.

41. Ocorrência nº41 - Taxi#7 – Motorista José/Lazaro

No dia 25 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava sem uma das porcas de roda. O mesmo foi encaminhado ao autocenter onde a situação foi corrigida.

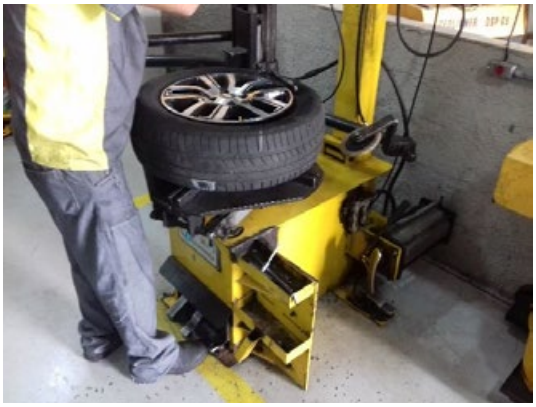
42. Ocorrência nº42 - Taxi#7 – Motorista José/Lazaro

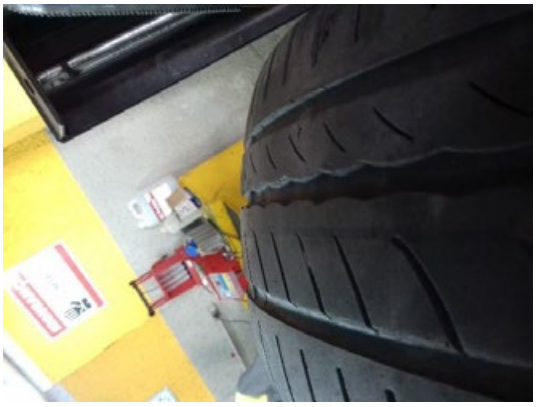
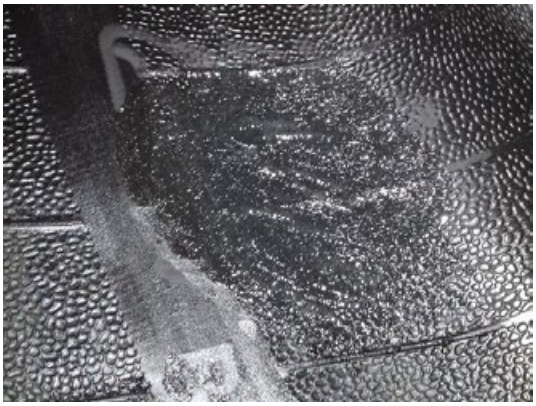
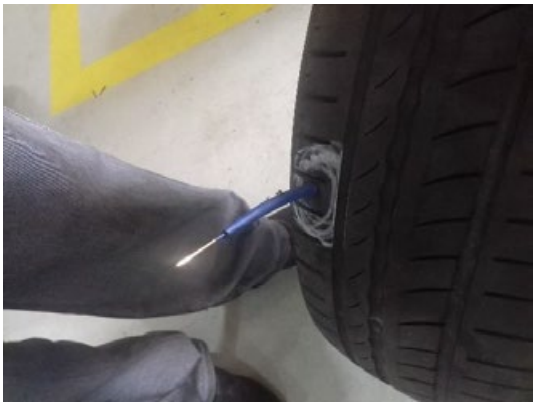
No dia 02 de fevereiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. O veículo apresentava 604167km no momento. O conjunto pneu/roda foi retirado e o estepe foi instalado.

No dia 03 de fevereiro foi efetuada verificação no autocenter 4Rodas e constatou-se que o pneu recebeu um corte na lateral (atrito com meio-fio) e, portanto, não seria possível seu reparo.

43. Ocorrência nº43 - Taxi#10 – Motorista Andre

No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Andre do taxi #10, BCB9870, informou que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.



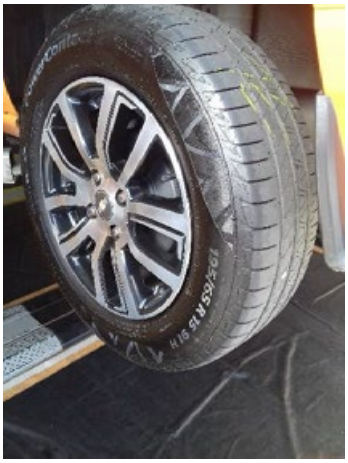




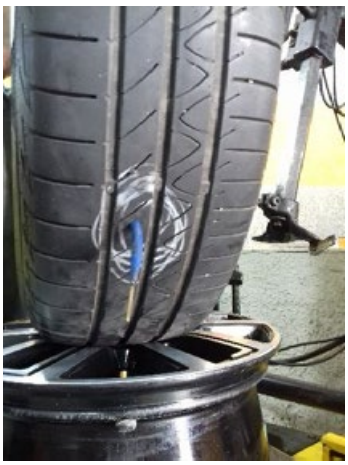
ELDORADO

ELDORADO

44. Ocorrência nº44 - Taxi#3 – Motorista Silvio

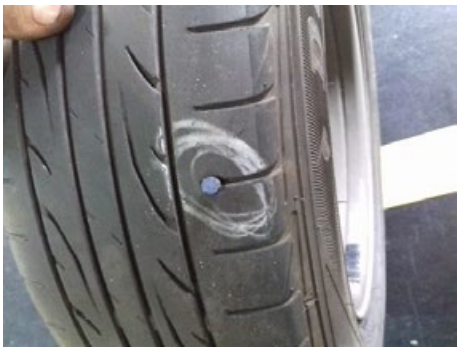
No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BAA2151, informou que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.

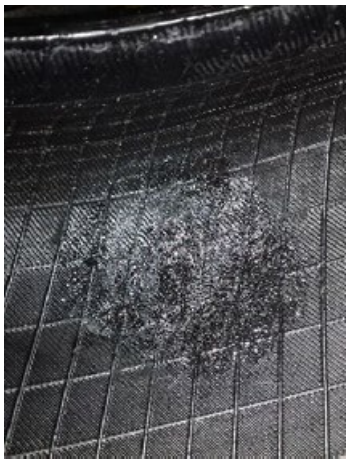
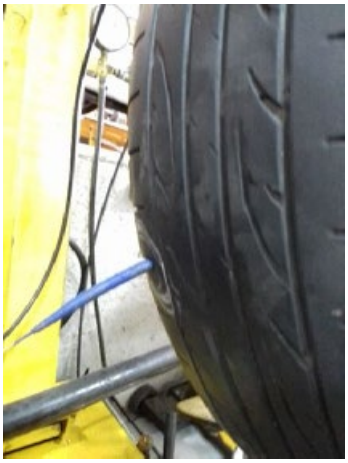




45. Ocorrência nº45 - Taxi#4 – Motorista Josiel

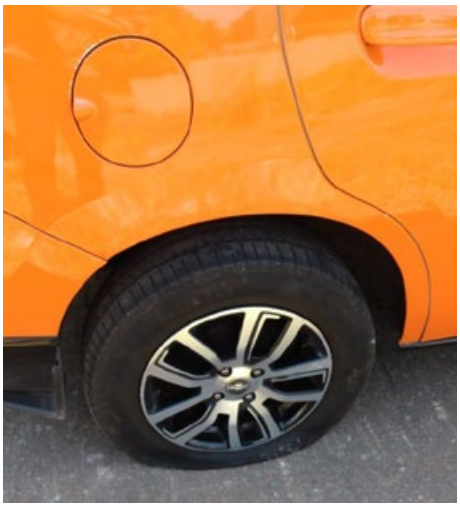
No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.



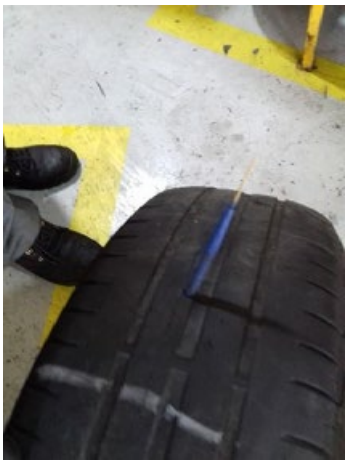
46. Ocorrência nº46 - Taxi#1 – Motorista Amarildo

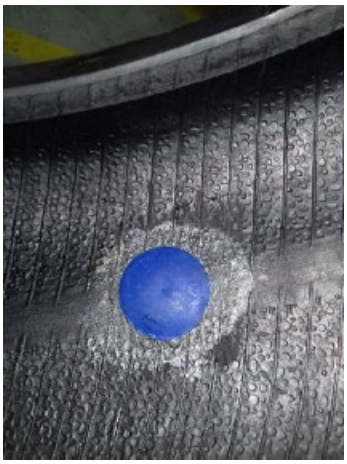
No dia 31 de março, o taxista Amarildo do taxi #1, BBA8319, informou via Whatsapp que a roda traseira direita do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista instalasse a roda de estepe e o reparo do conjunto será efetuado no evento de medição do dia 07/04.



47. Ocorrência nº47 - Taxi#7 – Motorista José Souza

No dia 06 de abril, o taxista Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista instalasse a roda de estepe e o reparo do conjunto foi efetuado no evento de medição do dia 07/04.





48. Ocorrência nº48 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 08 de abril, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista se dirigisse ao Autocenter 4 Rodas para verificação. Foi diagnosticado que a válvula estava com o núcleo solto. Foi feito o reaperto do núcleo e o motorista foi liberado.

49. Ocorrência nº49 - Taxi#8 – Motorista João Kemerich

No dia 29 de abril, o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras estavam sendo removidas para troca de pastilhas de freio.

50. Ocorrência nº50 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 27 de maio, a taxista Liane do taxi #5, BAW5075, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito estava perdendo pressão. Foi instalado uma roda de reserva e no dia 28 de maio foi efetuado o reparo no autocenter Quatro Rodas. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.

Durante o conserto foi verificado que na colocação da roda reserva não foi tirado o anel centralizador das rodas do teste. A roda foi apertada erroneamente causando o travamento de três dos quatros prisioneiros do conjunto. Na tentativa de desmontagem um dos parafusos se quebrou e os outros

dois tiveram a rosca danificada. Foram trocados os três prisioneiros, mas não foi possível solucionar a situação pois os prisioneiros novos não fixavam nas estrias danificadas do cubo de rodas.

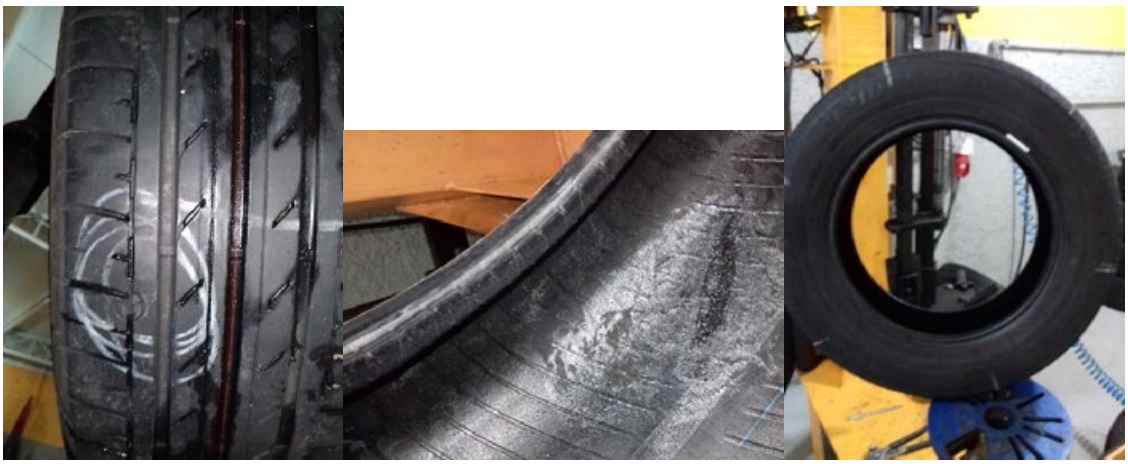
Foi necessário a troca do conjunto do cubo de rodas do veiculo.

51. Ocorrência nº51 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 02 de junho, durante o evento de medição, o taxi #2, BCK5849, apresentou o pneu traseiro esquerdo furado. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.

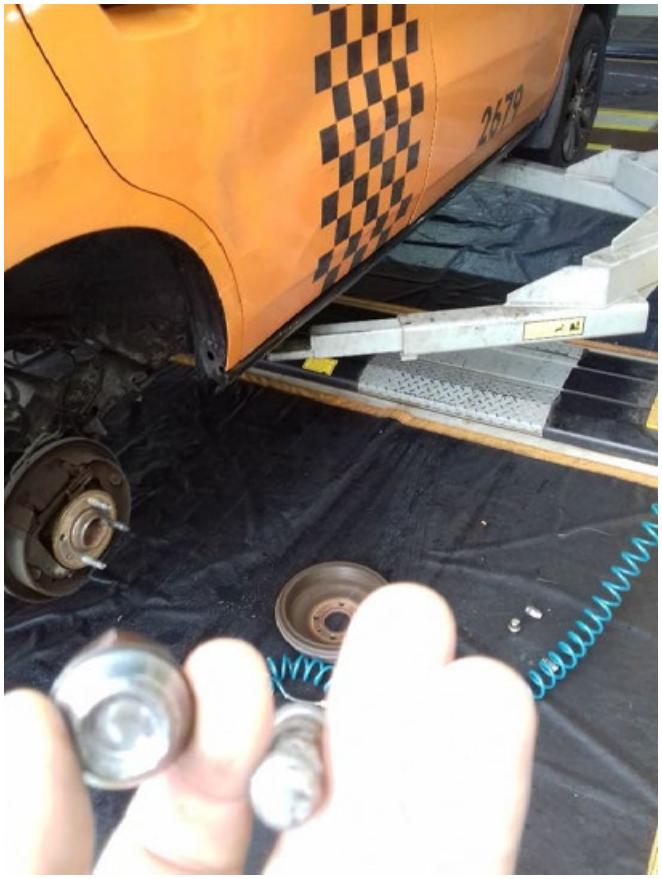
52. Ocorrência nº52 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 02 de junho, durante o evento de medição, o taxi #5, BAW5075, apresentou um pneu furado. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.



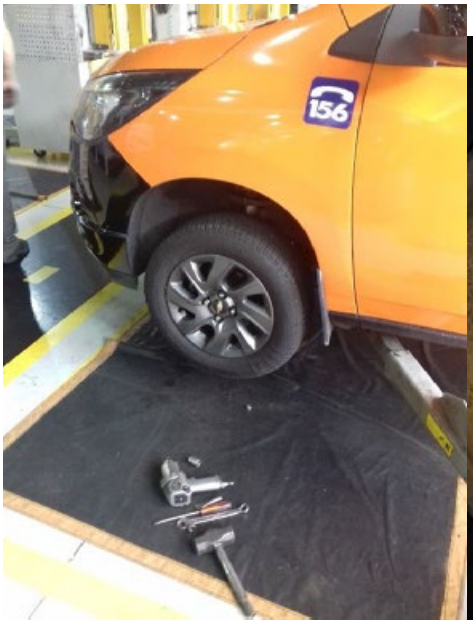
53. Ocorrência nº53 - Taxi#7 – Motorista José Souza

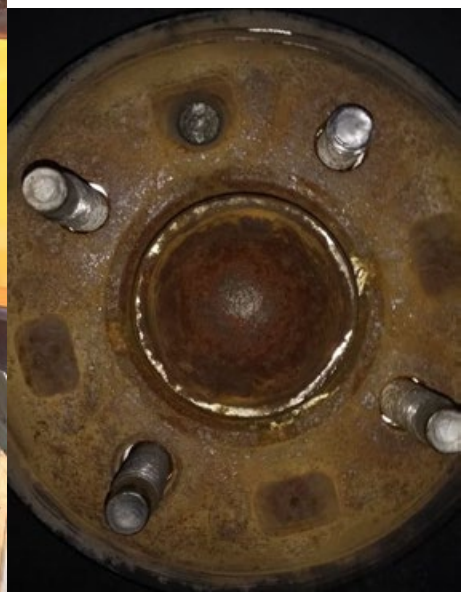
No dia 02 de junho, o taxista Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que durante a manutenção da caixa de câmbio as rodas precisaram serem retiradas e foi verificada a quebra do prisioneiro traseiro direito. No dia 05 de junho foi feita a substituição do prisioneiro.

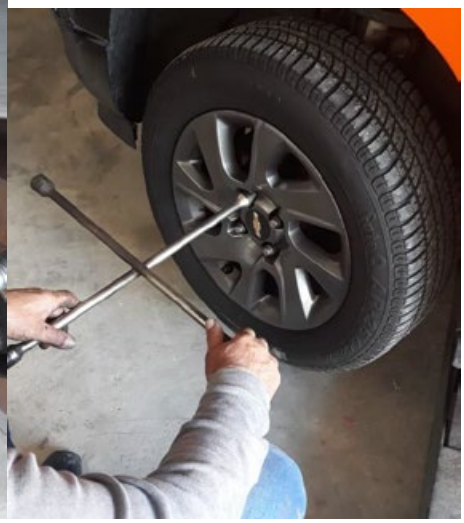


54. Ocorrência nº54 - Taxi#5 – Motorista Liane

No dia 08 de junho, a taxista Liane do taxi #5, BAW5075, informou via Whatsapp que para a troca do sensor do taxímetro a roda dianteira esquerda deveria ser retirada. Durante o processo foi verificado que um prisioneiro da roda estava espanado, causando sua quebra na desmontagem. No dia 09 de junho foi feita a substituição do prisioneiro.





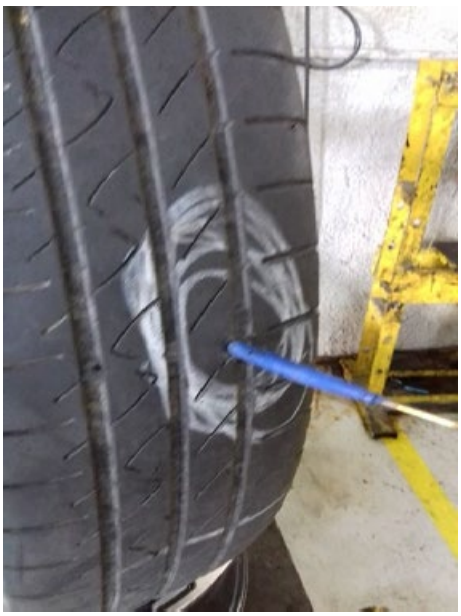


55. Ocorrência nº55 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 10 de junho, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista se dirigisse ao Autocenter 4 Rodas para verificação. Foi diagnosticado que a válvula estava com o núcleo solto. Foi feito o reaperto do núcleo e o motorista foi liberado.

56. Ocorrência nº56 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 30 de junho, durante o evento de medição, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou que a roda dianteira direita do veículo estava com o pneu perdendo pressão. Foi verificado que o pneu Continental apresentava perfuração. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.



57. Ocorrência nº57 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 3 de julho, foi informado via whatsapp que o taxi #8, BDA6H39, que o veículo estava passando por manutenção nas pastilhas de freio dianteiras.

58. Ocorrência nº58 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 16 de julho, foi informado via whatsapp que o taxi #8, BDA6H39, que o veículo estava passando por manutenção nas lonas de freio traseiras.

PNEUFREE.COM® | TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.