Episódio 09





Documentação referente as aferiões realizadas em 30/06/2020 e 28/07/2020 que foram apresentadas no **Episódio 09** do Desafio Qual Pneu Dura Mais Pneufree.com



PADRÕES RASTREADOS PELA REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração nº.:

MET4199/19

0.5.:

11048 Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade Nº identificação: não consta

Marca: Mitutoyo Valor de uma divisão:

Modelo: não consta Faixa de indicação: mm

Nº série: 0

1020636 25 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº 3013554/2018 (Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065) em0 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

Temperatura: Umidade:

Local da Calibração:

20 ± 1 °C

<70

% Laboratório Metrolbras Data do recebimento:

29/04/2019

Data da calibração:

30/04/2019

Data da emissão:

02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade de medição: mm

	Medição de Prof	undidade	
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,0	0,1	2,00
5,00	4,9	0,1	2,00
10,00	9,9	0,1	2,00
15,00	14,9	0,1	2,00
20,00	20,0	0,1	2,00
25,00	24,9	0,1	2,00

anessa do Rocio Albino dos Santos Gerente técnica

Os resultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, nas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que qualquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774 e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaíra - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná





PADRÕES RASTREADOS PELA REDE BRASILEIRA DE CALIBRAÇÃO

Certificado de calibração nº.:

MET4200/19

O.S.: 11048 - 02

Página 1 de 1

1. Contratante: PNEU FREE DO BRASIL COMÉRCIO ELETRÔNICO LTDA

Avenida República Argentina, nº 1228, Curitiba /PR.

1.1 Solicitante: O mesmo

2. Descrição

Objeto: Medidor de profundidade Nº identificação: 02 Marca: não consta Mo Valor de uma divisão: 0,01 mm

Modelo: não consta

Faixa de indicação:

Nº série: ão: 0

não consta 25,4 mm

3. Método Utilizado

3.1 Procedimentos:

Conforme solicitação, nosso laboratório realizou calibração no objeto acima, com base em nosso procedimento PMT-080 revisão 03. Foram realizadas (03) três medições independentes sendo que o resultado apresentado é média aritmética das medições.

4. Padrões utilizados / Periodicidade

Blocos padrão, marca Insize, nº série 110017, nosso nº MBP-002, certificado nº J013554/2018 (Laboratório Acreditado pelo INMETRO sob o nº 0065) em0 03/04/2018, com validade até 04/2022.

5. Incerteza nas medições (U)

A incerteza de medição relatada é declarada como a incerteza padrão de medição multiplicada pelo fator de abrangência k, que para uma distribuição normal corresponde a uma probabilidade de abrangência de aproximadamente 95%. A incerteza padrão de medição foi determinada de acordo com a publicação EA-4/02 e nosso procedimento PMT-077 revisão 02.

6. Considerações ambientais e datas:

o. Considerações anni	bielitais e uatas.		
Temperatura:	20 ± 1 °C	Data do recebimento:	29/04/2019
Umidade:	<70 %	Data da calibração:	30/04/2019
Local da Calibração:	Laboratório Metrolbras	Data da emissão:	02/05/2019

7. Resultados da calibração

Unidade	e de	medição:	mm

	Medição de Prof	fundidade	
Indicação no padrão	Indicação média no mensurando	U	k
0,00	0,00	0,01	2,00
5,00	5,01	0,01	2,00
10,00	9,98	0,01	2,00
15,00	14,99	0,01	2,00
20,00	20,00	0,01	2,00
25,00	25,01	0,01	2,00

Vanessa do Rocio Albino dos Santos Gerente técnica

Os nesultados deste certificado referem-se exclusivamente ao instrumento submetido à calibração, pas condições específicas, não sendo extensivo a quaisquer lotes. Esta calibração não isenta o instrumento do controle metrológico estabelecido na Regulamentação Metrológica. A METROLBRAS autoriza a reprodução deste certificado, desde que quaiquer cópia sempre apresente seu conteúdo integral.

METROLOGIA PARANÁ COMÉRCIO, CALIBRAÇÃO E MANUTENÇÃO DE INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Fone: (41) 3327-3774

e-mail: comercial@metrolbras.com.br - www.metrolbras.com.br Rua Paraíba, 2676 - Vila Guaíra - CEP 80630-000 - Curitiba - Paraná



Laudos Tecpar



Relatório sintético

AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO -	TESTE TÁXI VS8 - N.º 16622	pe140/20
Organização Solicitante:	PNEUFREE.COM	
	Av. República Argentina, 1228, 18.º and Verde 80620-010 Curitiba PR - BR	
Representante da organização	Carlos Klein	
Documentos de referência:	Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 e	emitida em 22/04/19.
Data da auditoria:	30.06.2020	
Horário da inspeção:	Início 08:00 fim 12:45	
Equipe auditora	Sérgio Biazzono	

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS25.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	182767	91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR
GM SPIN	BCK5849	92785	91V GREENMAX LINGLONG
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	149069	91H PRIMACY 3 MICHELIN
GM SPIN	BBI9136	129625	91H OUTRUN M2 MOMO
GM SPIN	BAW5075	152688	91H CINTURATO P1 PIRELLI
GM SPIN	AYR1676	242972	91H INGENS A1 ANTARES
GM SPIN	BBK2679	634636	91H EP150 ECOPIA BRIDGESTONE
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	97975	91H POWERCONTACT 2 CONTINENTAL
GM SPIN	BAR9133	334471	91H SP SPORT LM704 DUNLOP
GM SPIN	BAA2151	309616	91H RP28 GOODRIDE





6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conjunto de pneus	posic n	Medi da 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medi da 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medi da 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENS AT ANTARES	DE	1	1	,			-	1	1	,	,	,	1	,	1	•			1
	90	r	ı	,	1	1	,	1	ı		1		r	ı	1	1		E	1
	世	,				1	,	1	1	а	,	1		,	,	1		1	1
	2	ı	1			ı	•	ı.		c	10	6	E	1		-		13	L
91H POWERCONTACT 2	B	3,0	3,6	3,3	3,2	3,8	3,5	3,2	3,8	3,3	3,2	3,8	3,5	3,2	3,7	3,2	3,2	3,7	3,4
CONTINENTAL	90	2,5	2,9	2,8	2,5	2,7	2,9	2,6	2,8	2,7	2,5	3,1	2,6	2,4	2,8	2,7	2,5	3,1	2,9
	里	3,5	4,1	3,7	3,4	4,2	3,8	3,4	4,1	3,7	3,6	4,0	3,8	3,4	4,0	3,7	3,5	4,2	3,8
	2	2,7	3,1	3,0	2,6	3,0	2,8	2,9	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	2,8	3,1	2,7	2,7	3,1	2,8
OTH RESE GOODEIDE	핌	2,6	3,5	2,7	2,7	3,5	2,6	2,7	3,6	2,6	2,6	3,6	2,5	2,5	3,3	2,4	2,6	3,4	2,6
	90	2,3	3,2	2,4	2,3	3,1	2,5	2,4	3,1	2,2	2,4	3,5	2,4	2,3	3,1	2,0	2,2	2,8	2,0
	担	3,1	4,0	2,9	3,2	4,1	3,1	3,1	4,2	3,1	2,9	3,8	3,1	2,9	4,0	3,1	3,0	4,0	3,1
	T C	2,0	2,9	2,1	1,9	3,0	2,3	2,1	3,0	2,3	1,9	2,9	2,5	1,9	3,0	2,3	1,8	2,8	2,2
91V GREENMAX LINGLONG	핌	,		,	1	1	1	1	1		•	1	1	,	•	,	,		1
	99	,	1		,	ı	1	1	1	·	ı	1	1	ï	ī	1		r	1
	Œ	,	,		1	1	•	1	1	1		,	1	,	1	1	•	,	1
	<u>D</u>	1	,		1	1	1	ı	1			τ	1	ı	ı	1		1	1
91H OUTRUN M2 MOMO	DE	1	1	•	1	,	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1
	QQ	,	,		•	1		-	-	•	•	,	ı	•	,	1		1	1
	ΤE	•	e	1	ï	1	ı	1	ī	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	TD	1		•	1	1	1	1			1	,	,	,	ı	1		ï	1
91H EP150 ECOPIA	DE	3,9	4,2	4,3	3,9	4,2	4,4	3,8	4,0	4,4	3,8	4,0	4,3	3,7	4,2	4,3	3,8	4,1	4,4
BRIDGESTONE	OQ.	3,4	3,6	3,8	3,5	3,5	3,6	3,2	3,2	3,7	3,2	3,2	3,6	3,3	3,3	3,7	3,0	3,1	3,8
	里	5,8	5,7	6'9	2,2	5,8	6,0	5,8	5,8	6,0	5,7	5,9	0'9	9,6	2,7	0'9	9'9	2,7	6,0
	2	2,9	3,2	3,5	2,8	3,1	3,3	3,0	3,1	3,3	2,8	3,0	3,6	3,0	3,1	3,5	3,0	3,1	3,6
91H SP SPORT IM704 DIINI OP	DE	2,9	3,0	3,8	2,8	3,0	3,6	2,8	3,1	3,6	2,9	3,0	3,6	2,8	2,9	3,4	2,9	2,9	3,8
	2	00	22	2.1	24	23	33	22	22	2.4		70	000		70	00	*		000

TECPAR

Relatório sintético

3,2,5,5 3,7 3,2 3,1 23,24,4 3,8 2,5,0 2,0 2,0 4,7 4,7 3,2 3,2 0,8,7,7,2,7 3,9 2,5,2,2,3,3 3,2 4,1 3,3 8 4 0 4 0 2 8 2 8 4 0 4 0 2 8 8 6,3 • 2,3,3,8,7,8 3,3 3,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,5 1,7 3,3 1 2,2,2,2,4,4,2,2 3,8 0 9 9 9 4 2 6 2 3,3 1 0,0,0,0,0,0,0 3,1 1 1 2,77 3,8 0,0,0,0,0,0,0,0 3,2 1 1 0,0,7,0,0,0 6,3 범음받은 범용받은범용 91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR 91H CINTURATO P1 PIRELLI 91H PRIMACY 3 MICHELIN



7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Não foi possível determinar o desgaste para 1 dos 24 pneus em teste. Alguns carros rodaram muito pouco e prejudicaram a apuração parcial de resultados.

O pneu afetado foi:

91H CINTURATO P1 PIRELLI - PNEU 02 (DD)

Os pneus Antares, Momo, Linglong e Goodyear já não estavam mais no teste e portanto não há mais apuração de resultados.

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

Não houve condição que seja necessário o registro. A troca dos pneus, calibragem e posições dos conjuntos foram efetuados em conformidade com o descritivo do teste.

9) LAUDO CONCLUSIVO

Face ao constatado, concluímos que o mesmo encontra-se em conformidade com os documentos de referência.

10) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

11) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 30.06.2020

Sérgio Biazzono

Sérgio Biazzono



AUDITORIA DE ACOMPANHAMENTO - TESTE TÁXI VS8 - N.º 16623

pe140/20

Organização Solicitante:

PNEUFREE.COM

Av. República Argentina, 1228, 18.º andar, salas 1807 a 1811 | Água

Verde | 80620-010 | Curitiba | PR - BRASIL

Representante da organização

Carlos Klein

Documentos de referência:

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 emitida em 22/04/19.

Data da auditoria:

28.07.2020

Horário da inspeção:

Início 08:00 fim 12:45

Equipe auditora

Sérgio Biazzono

1) OBJETIVO

Executar a auditoria no processo de análise de durabilidade de pneus em uso real de tráfego urbano em veículos de passeio utilizados em transporte de passageiros, tendo como documento de referência a regulamentação estabelecida pela Pneufree.com, Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 versão do dia 22/04/19.

2) REFERÊNCIAS TÉCNICAS

Descritivo Técnico Teste_Taxi_VS8 de 22 de abril de 2019.

3) RELAÇÃO DE DOCUMENTOS APRESENTADOS

Planilha Controle Teste Taxis_VS27.

4) LOCAL DA REALIZAÇÃO DO SERVIÇO DE TROCA DE PNEUS.

Quatro Rodas Pneus, Rua Mateus Leme, 1265-Bom Retiro, CEP 80520-174, Curitiba-PR - (41) 3353-3333-(41) 9995-35353.

5) VEÍCULOS PARTICIPANTES NO TESTE

Foram efetuadas as trocas de pneus conforme descrito no documento indicado no item 2 do presente relatório. As trocas foram feitas de maneira onde o conjunto de pneus da dianteira de um veículo passou a compor o conjunto traseiro do outro veículo (par) no teste, sem mudança de lado no entanto. Por conseguinte o conjunto de pneus do eixo traseiro desse outro veículo passou a compor o eixo dianteiro do veículo (par) no teste. Este procedimento foi realizado em todos os veículos, dispostos em pares. Abaixo segue descrito o veículo e o conjunto recebido de pneus nesta data.

VEÍCULO	PLACA	Km no data do teste	Conjunto de pneus recebidos
GM SPIN	BBA8319	-x-x-x-x	
GM SPIN	BCK5849	-x-x-x-x	
GM SPIN/PREMIUM	BCB9870	152181	
GM SPIN	BBI9136	-x-x-x	
GM SPIN	BAW5075	154342	Não aplicável – teste finalizado
GM SPIN	AYR1676	-x-x-x	
GM SPIN	BBK2679	640914	
GM SPIN/PREMIUM	BDA6H39	103493	
GM SPIN	BAR9133	337778	
GM SPIN	BAA2151	309920	





6) MEDIÇÕES EFETUADAS

Conforme descrito no procedimento item 24, foram coletadas as 18 medidas dos sulcos dos pneus. (Atualizado em razão do observado nas ações propostas pela empresa).

Conjunto de pneus	posiç	Medi da 01	Medida 02	Medida 03	Medida 04	Medida 05	Medida 06	Medida 07	Medida 08	Medida 09	Medi da 10	Medida 11	Medida 12	Medida 13	Medida 14	Medida 15	Medi da 16	Medida 17	Medida 18
91H INGENS AT ANTARES	DE		,			1	1	1			r	1	•	,	1	1		E	•
	DD	1	1		,	1	-	1	-		9	1	-	•	1	9	•	1	•
	世	,	,	1	1	,	,	1			ı	ï	1		1	ı		1	•
	2			1	1	,		-			1	-	1	,	1	,	•	1	•
91H POWERCONTACT 2	DE	3,0	3,6	3,4	3,0	3,9	3,6	3,0	3,9	3,3	3,1	3,7	3,5	3,1	3,7	3,4	3,0	3,9	3,4
CONTINENTAL	90	2,3	2,6	2,5	2,1	2,7	2,4	2,3	2,8	2,4	2,4	2,6	2,4	2,4	2,6	2,2	2,1	2,5	2,2
	出	-		3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,6	3,2	3,2	3,7	3,2	3,0	3,7	3,0	3,1	3,6	3,3
	2	-		2,6	2,4	2,9	2,6	2,4	2,6	2,6	2,4	2,9	2,6	2,4	3,0	2,7	2,4	2,5	2,4
OIH DD28 GOODSIDE	B	-			3,0	4,0	2,9	3,0	4,1	3,1	2,9	3,7	3,1	2,9	3,9	3,1	3,1	4,0	3,1
100000000000000000000000000000000000000	a			2,2	2,0	3,1	2,2	2,2	3,1	2,3	1,9	3,1	2,4	1,8	3,0	2,4	1,7	3,0	2,2
	里	-			2,6	3,5	2,3	2,7	3,6	2,5	2,5	3,5	2,5	2,6	3,4	2,4	2,6	3,6	2,7
	2	-		2,4	2,2	3,3	2,4	2,3	3,2	2,3	2,6	3,4	2,5	2,3	3,1	2,0	2,2	2,8	2,1
91V GREENWAX LINGLONG	DE		1	,	1	1	1	,	r	-	r	-	1	•	£	1		L	•
	9	,	1	,	1	•	1	1	1		1		,		1	1		,	•
	世	'		1	,	•	1	ı	ı		ı	ı	ı	1	c	t		r	
	2	•	1	1	,		1	,	1	1	1	1	1	1	1	,		,	•
91H OUTRUN M2 MOMO	吕	'	1	1	,	1	1	1	ı		r		1	E.	Ē				•
	B	'	,	,		•	1	1	1		•	,	1	1	1	1	•		•
	里	1	1			1	-	•	e	-20	i.	-	-	1	r	1	٠	ı	•
	TD	•	1			1	1	1		1	1		1	1	1)	•	1	1
91 H ED150 ECOPIA	DE	5,3	5,1		5,2	5,4	5,6	5,4	5,4	5,5	5,3	5,4	5,5	5,2	5,2	5,5	5,2	5,2	5,5
BRIDGESTONE	B	2,6	3,0	3,2	2,5	2,8	3,1	2,7	2,8	3,1	2,6	2,8	3,3	2,6	2,7	3,3	2,7	2,8	3,4
	出	-			3,7	4,0	4,3	3,8	1,4	4,4	3,7	4,0	4,4	3,7	4,0	4,2	3,7	4,1	4,1
	1	3,2	3,3	3,7	3,2	3,3	3,6	3,1	3,1	3,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,0	3,5	3,1	3,2	3,6
91H SP SPORT I MZ04 DI INI OP	DE	-		6,4	6,1	5,9	6,2	6,1	5,7	6,2	0'9	6'9	6,2	6,0	5,9	6,1	6,0	5,8	6,4
		20	30		00	3.0	90	2.4	2 4	000	40	2 4	27	2.4	2.4	27	C	40	2



TECPAR

Relatório sintético

3,5 2,2,2,3,3,4 1 2,7 2,8 3,4 2,24,2,62,2 2,7 • 2,6 3,5 2,22,3,3,0,2,2,2 2,3 2,7 3,5 1 ı 3,0 22,0 33,0 1,1 2,6 1 2,2,4,4,0,7,1 3,5 3,0 2,7 1 3,6 2,5 8,8 8,2 2,7 2,0 3,5 8,0 2,0 2,0 8,8 8,0 9,7 3,0 3,4 2,4 1,7 1,5 1,5 범임받은 BB HP 범임받은 91H EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR 91H CINTURATO P1 PIRELLI 91H PRIMACY 3 MICHELIN

FPNEUFREE.COM®



7) REGISTRO DE OCORRÊNCIAS

Não aplicável

8) COMENTÁRIOS ADICIONAIS

O resultado dos pneus foi efetuado em relação a vida mínima e média.

O parâmetro de vida mínima corrigida, foi calculado tendo em consideração a vida do pior pneu do conjunto, corrigida pela expectativa de vida.

O parâmetro de vida média foi calculado pela média das vidas real + expectativa de vida de cada pneu de cada jogo.

Foram somente considerados, para efeitos de ranking, os pneus que participaram de todo o teste, ou seja, pneus que tiveram substituição por danos, não foram considerados no cálculo do resultado final.

9) HISTÓRICO DE REVISÕES

Não aplicável

10) ASSINATURA(S) DO(S) RESPONSÁVEL(IS) PELA AUDITORIA

Data: 28.07.2020

Folhas de medição

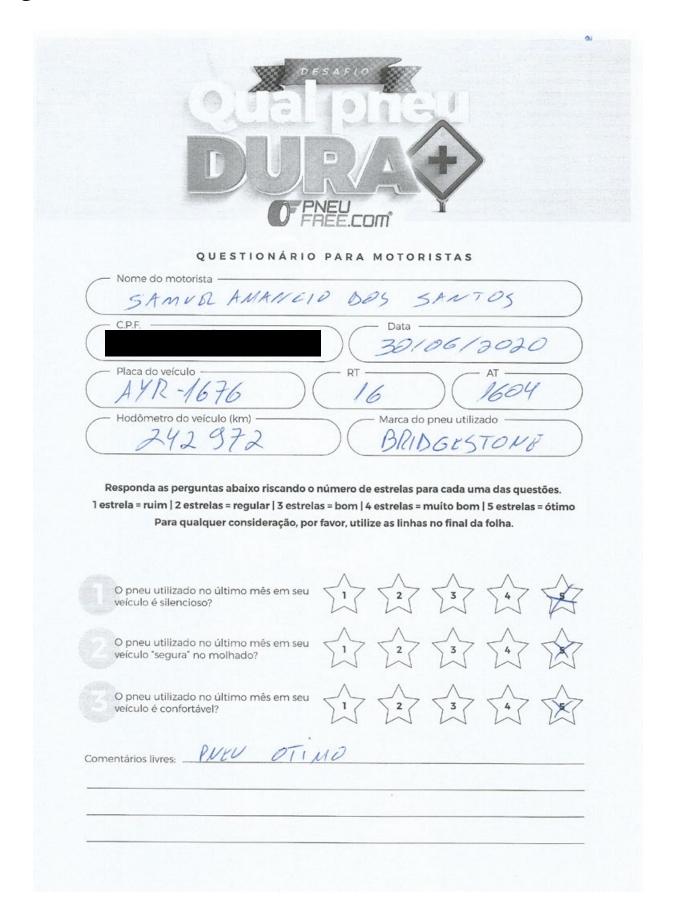
Time de Medição	Data	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	CINTURATO P1 PIRELLI	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN	PRIMACY 3 MICHELIN	EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR		EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	EFFICIENTGRIP PERFORMANCE GOODYEAR	SP SPORT LM704 DUNLOP	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	EP150 ECOPIA BRIDGESTONE	195/65R15			
	30/06/2020		1000	30% DE	78151318		92765	OCY OCY I	5765.170		309616	TAMORA	RAAJISI	0111	25656	BD46439			249212	AYRLOTE		HODJPLACA
7		KIND XERGIUS	SHI 995YOPNY	BIPSKAMA	KWUKEL KIE	3874 WAYNING	3K7403KX0419	38.Phosexizis	BRITA OF WOME					MCTU DANARIOIS	MICHA DUNKING	MOTIVAGEOR	UCHAPUNKLOA	ELAER13914	ELVE ES13319	E246 BY 1 3516	CALE ES 13914	DOT
		1	Ħ	8	DE .	4	TE	B	R	4	Ħ	8	Pi	7	Ħ	B	DE C	10	THE CO	8	DE 3,	POS
Jerem.)	0	2,6	ナ	13	200	3,7	5,9	30					32	63	2,2	29	29	2500	2,6	-0	MED 01
ω.		26	3,2	22	3,6	2,9	3,8	59	4,0					3,2	6,1	2,2	3,0	3,2	4,2	36	4,2	MED 02
		2,6	2,7	17	3/3	2,5	3,3	55	34					3,8	6,4	3	3,0	3.5	5,9	30	4,3	MEDICA
an		1/6	2,2	14	2,3	20,00	3,6	50	3,9					3,1	6,2	2,4	2,8	2,00	5,7	3,5	20	MEDION
102		2,0	3,3	25	3,4	2,9	3/9	50	4,0					3,3	6	23	30	(3)	500	3,5	4,2	MEDIO
120		22:	_CU	2,2	3,	1 2/5	13,4	15,4	3,2					3,00	63	3,2	3,6	3,3	6,0	S	4,4	90000
	Sales in	-	2,5	15	2 2/1	£12 g	136	S	S					33	613	2 2,3	N	30	5,8	63,2	6	9
		12	01	7	3,3	2	CU	55	2					CV	361	3 2,2	33	3,1	Cr	S	60	97
		22	0	1 2,	3	8 27	73	00	W					3 4	16,	2	- W	()	00	2	04,	+
		5	132	2	0 2	7	0	2	3 4				-	8	36,1	12	6 2	2	0	57	43,	
		7	155	27	- 3	00	8 3	5,85,	0					S		22 21	20	(1)	2	2 3,	00	
		3	13	0	W	-0	4	00	-	_				23	6,06	143	3,03,	0	-0	123,	1,04	
		25	4	2	0	25	_	S	CU					_0	W	2	0	163	0	1,63,	CV	+
		1,7		2		1.12		00	-0					3,2	6,1 6	2,2	8,5	0	0	CV	+1	
		2,4					37	5,9	10					3,2	0	1/2		_	1.5		N	
		25	the same of	24	3,2	5	0		3,4					00		0	3	S	0	3,+		
		114	15	16	2,2	72	3,6	15	3, +					1.2	19	1.12	2,9		5,6			
		20	3,5	1-	3,4	100	200	0	1,2					3,2	5.0		2,5		45	3,1	1,1	
		0,0					2,0	5						4,2		_		W	1000		2	

Data Time de Medição	OUTRUN M2 MOMO	OUTRUN M2 MOMO		OUTRUN M2 MOMO	OUTRUN M2 MOMO	GREENMAX HP010 LINGLONG	GREENMAX HP010 LINGLONG	GREENMAX HP010 LINGLONG	GREENMAX HP010 LINGLONG	RP28 GOODRIDE	RP28 GOODRIDE	RP28 GOODRIDE	RP28 GOODRIDE	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	INGENS A1 ANTARES	INGENS A1 ANTARES	INGENS A1 ANTARES	INGENS A1 ANTARES	195/65R15
30/06/2020			D2680	1	BAW 507		149069	20101	000 000 on o		F 3/528j	(Papaga	Dan & Dan	1117	14.148	9.00	13AF-9-33		634636	PORACT	2000000	HOD/PLACA
7										CHOOKI	DUHD DYCHOO	JUH 047478 00 2,3	SHEP EM CHUT	ESMENDES 3500 TO ZH	OF SEAM MSS	512 as PISESSAM about	65/EUDESJIB					DOT
1	7	Ħ		8	DE	4	Ħ	8	Pi	10 2	표	8	P	T T	TE	8	R	10	Ħ	D	DE	POS
erajon										2,0	31	100	26	#	3,5	100	3,0					MED 01
										2,9	4,0	3,2	3,5	1,0	4,1	2,9	3,6					WED 02
										2,1	22	25	4,5	3,0	3/4	2,8	33					MEDOS
7										1,9	3,2	2,3	47	26	3,4	2,5	3,2					2000
Ster			1							30	4,1	3,0	3,5		4,2	2,7	3,8					10000
where the										2,3	3,1	2,5	216	3,02,829	3,00	25	35					2000
S										3 2,1	3/1	2,4	1,5	29	3,4	216	3,2					
			1							3,0	4,2	13/1	3,6	3/3	411	2,8	3,8					
	F									2,3	3	2,2	2,6	03,1	S	7,5	S					
	-									4,9	1 2,9	2 2,4	5 26	w	73,6	2,5	3,2					
	-									2	3,8		3,6	1,20	4,0	3,1	(V					
	-									5.5	3,1	5 2,4	5 2,5	130	3,8	2,6	835					
	-									519	129	1 2,3	2,5	28	3,4	5 24	53,2					
										0,0	_	3,1	3,3	3/1	4,0	00	13,7					
	-									0 2,3		2		127	1	N	1					
	-									3 1/8	-	0 22	4 2,6	7 2,7		2	S					
			-							200		270		73,1		53.1						
	-											N 00		128	S							
										2,2	-	0	46	00	00	29	7					

## BOK 254 JUHO BOY 6796 DE 5,3 5,1 5,5 5,2 5,4 5,6 5,4 5,4 5,5 5,3 2,4 5,4 5,5 5,3 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4 1,4	CONJUNTOS DE PNEUS HODJPLACA	PLACA	DOT	POS MED 01	01 MED 02	MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MEDOV	_	MED OO MED OO		MED 10 MED 11 MED 12	11 MED		MED 13 MED 14 MED 15	91.0				
BBK 2679 JUHD MYGGATE TO 21 1, 17, 21, 21, 21, 21, 21, 21, 21, 21, 21, 21			TOTAL DAY 6.20	B		55	5.3	5.4					-		55	5,2	2 5,2		5,5 5	5,26	5,2	5,5
BORGET JUHONYGGIE TO 26 30 3,2 25 48 3,1 2,7 2,8 3,1 4,4 4,4 4,4 5,4 4,4 5,4 4,4 5,4 6,4 6,4 5,3 6,4 1,4 4,4 6,4 6,4 6,4 5,3 6,4 6,1 5,4 6,2 6,1 5,7 6,2 6,2 6,4 6,1 5,4 6,2 6,2 6,1 5,7 6,2 6,2 6,4 6,1 5,4 6,2 6,2 6,1 5,7 6,2 6,2 6,2 6,4 6,1 5,4 6,2 6,2 6,2 6,1 5,7 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2 6,2		000	Cons and 47/8			3	110	5					5	5	5 0		1	7		1		36
STATE WENDERFIELD TO SERVICE STATES S		Apt.	JUHD DASG 318	OO		3,2		28	3	2,7		3	7,0	272 0	3,3	3 21	2,6 2,4	4	5,5	C, T		7
##\$9133 According to 2,9 3,3 3,7 3,2 3,3 3,6 3,1 3,1 3,5 3,5 3,5 3,4 3,1 3,1 3,5 3,5 3,4 3,1 3,1 3,1 3,5 3,5 3,4 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1			JUHD DAS 4718	1	113	4,2	3,7	40	413	3,8	41	416			b'b c	4 3,7		410 415		3,76	115	7/2
BCB9870 SKTA CZECNYK DE G,			SIFPENODING	2		3,7	3,2	3,3	3/6	3,1	3,1				3,5	530		3,0 3,5		3,1	3,2	36
337776 WCRIDOMINIUM TO 2,9 3,0 3,7 2,9 3,0 3,6 3,1 3,1 3,8 337776 WCRIDOMINIUM TO 2,9 3,0 3,7 2,9 3,0 3,6 3,1 3,1 3,8 3,0 3,7 2,9 3,0 3,5 3,1 2,1 3,0 3,5 3,1 2,1 3,0 3,5 3,1 3,1 3,2 3,0 3,5 3,1 3,0 3,5 3,1 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0		1 7 1116	WC9NDMN RIDIA) so	50	6,4	10	5,9	6/2	9	15,	7 6	2	5,0	5,9 6,2	2 610		5,96,1	9	000	200	4/9
337776 WONDWINTON TO 2,9 3,0 3,6 2,7 3,0 3,5 2,6 3,0 3,5 3,0 3,5 3,1 2,2 1,9 3,1 2,1 2,1 2,1 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,5 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	_	ME .	PICTUS DANKION	00 2		3,7		30	3,6	3,1	3,1	3	33	13,1	3,4	7 3,1	1 3	3,13,7		2,9 3	3,1	3,5
SPORT LATON DUNLOP NICES LOLANGE LOR TO 2,2 3,1 2,2 1,9 3,1 2,1 2,1 3,0 PERFORMANCE PERFORMANCE CONDUCTARRE PERFORMANCE CONDUCTARIE PERFORMANCE AMERICAL AND CONTUCTARIE PERFORMANCE CONTUCTARIE PERFORMANCE CONTUCTARIE PERFORMANCE AMERICAL AND CONTUCTARIE CONTUCTARIE PERFORMANCE AMERICAL AND CONTUCTARIE CO	_	1000	CRNDMUKION	TE 2,6	3 30	1000	2,7	3,0	35	3/2	3,0	35	2 2	5'2	5'8 8'2		2 92	7,4 34		2,812	4 /2	35
BAB98th 38th asknowing the 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4 3,4			WC SLOUGH ON	TD 2,1	2,2	3,1	2,2	P.		2,1					3,5	1 20		2,0 2,	1 6'2	0-	25	30
BAB9840 3KTA 0.3KY 41 B,	FFICIENTGRIP VERFORMANCE GOODYEAR			DE																		
BOB9870 3RTA GENOMIN OF 2,4 3,4 3,1 3,5 3,4 3,9 4,0 3,4 3,7 3,1 3,2 3,1 3,5 3,4 2,9 3,7 3,10 NSGUIN OF 2,4 3,4 3,4 3,4 4,0 3,4 3,4 4,0 3,5 3,7 3,1 3,5 3,4 3,7 4,0 3,5 3,7 3,1 3,5 3,4 3,7 4,0 3,5 3,7 3,1 3,2 3,0 2,3 3,4 3,1 2,0 3,5 2,7 1,4 2,2 2,2 1,4 1,6 2,1 2,2 1,7 1,4 2,2 2,2 1,4 1,6 2,1 2,2 1,7 1,4 2,2 3,5 3,1 2,6 3,5 2,7 1,7 1,4 2,2 3,5 3,1 2,6 3,5 2,7 1,7 1,4 2,2 3,5 3,1 2,6 3,5 2,7 1,7 1,4 2,2 3,5 3,1 2,6 3,5 2,7 1,7 1,4 2,2 3,5 3,1 2,6 3,5 2,7 1,7 1,4 2,2 3,5 3,1 2,6 3,5 2,7 1,4 2,6	EFFICIENTGRIP VERFORMANCE GOODYEAR			00											-							
BOBGRID SKTROZKOWY DE 3,4 3,7 3,1 3,5 3,7 3,1 3,5 3,4 2,9 BOBGRID SKTROZKOWY DE 2,6 2,7 2,4 2,6 2,7 2,2 2,6 2,6 2,3 SKTROZKOWY TE 3,8 3,9 3,4 3,9 4,0 3,4 3,9 4,0 3,5 ISZIBI SKTROZKOWY TE 5,8 5,9 5,9 5,9 5,9 5,5 KWW KSCHIER DE 2,4 3,3 3,1 2,1 3,2 3,0 2,3 3,4 3,1 STANSKOWY TE 2,2 3,5 3,5 2,2 3,3 3,1 2,0 3,5 2,7 KUND KSCHIER TE 2,2 3,5 3,5 2,2 3,3 3,1 2,0 3,5 2,7	EFFICIENTGRIP VERFORMANCE GOODYEAR	yelle.		11													-					
BOBGRID SKRAGSKNAM OF 3,4 3,7 3,1 3,5 3,7 3,1 3,5 3,4 2,9 BOBGRID SKRAGSKNAM OF 2,6 2,7 2,4 2,6 2,7 2,2 2,6 2,6 2,3 SKRAGSKNAM OF 2,6 2,7 2,4 2,6 2,7 2,2 2,6 2,6 2,5 SKRAGSKNAM OF 2,6 2,7 2,4 3,9 4,0 3,4 3,9 4,0 3,5 SKRAGSKNAM OF 2,6 2,7 2,4 3,9 5,1 2,1 3,2 3,0 2,3 3,4 3,1 SAMSED KUN YSKAM OF 2,4 3,3 3,1 1,4 2,2 2,4 1,6 2,1 2,2 NUN YSKAM OF 1,7 2,6 2,7 1,4 2,2 2,4 1,6 2,1 2,2 NUN YSKAM OF 2,2 3,5 3,5 2,1 2,0 3,5 2,1	EFFICIENTGRIP VERFORMANCE GOODYEAR			2																		
15218 3xtrosecour			3KTA a3610419				3,5	5,7		3,5	3,4	2			5 28		6 3	3,6 3,5 3,0		3,5	34	3
	T		3RD OF KIOHIP		7/2 0		2,6			2 216	, 2,6	17 3		3/2 5	2		282	2 2/2	2,3	2,6 2,7		23
15218 3xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx	MACY 3 MICHELIN		3KTAOSKXO4IR	TE 3,6				40			3 41	0			23,6		3,8 4	4,03	3,2 3	3,8	40	3,5
BAW535 XUW YSCOKIE OF 2,4 3,3 3,1 2,1 154342 XUW YSCOKIE OF 1,4 2,6 2,7 1,4 XUW YSCOKIE OF 7,2 3,5 3,5 2,2	-	<u>a</u>	שבנשכה ליול	10			30	30	5,4	3	3 50	3		3 5,8	5	3	7	8	3	00	00	53
154342 XLUU XSG 1618 00 1,7 2,6 2,7 1,4	70-20	7	SIN YSGE IGE	DE 2,		3,1	2,1		3,0	23		3			5 3,2	22	24 3,	3,4 3	3,3	24	3,5	3,2
134342 XLUOYSEGIUG TE 2,2 3,5 3,5 2,2	Vone	2	XUUU XSK KIR	og	77.0	2,7	1,4	2,2		1,6	7	1 2,	2 1,6	0 2		2,4 1,6		2,4 2,	2,5	115	2,7	2,7
	1-2	25	NUO YSEC IUS	TE 2,	1 .	3,5	2,2	3,3	31	2,6	5/2	3 5	1 6	5	3	70		3,33	3,12	2,2	3,6	3,4
15	TURATO P1 PIRELLI		MUN YES LIVE			3 2,2	1-1	2	7	-	5		2	7		2,2 1,3		202	2,3	1,3	03	34
Time de Medição		28/07/2020						8	B	1	1		-									
WANT OF THE PARTY			7					1	1		4		100	MA								

BACKES CONCURS 10 0 2,0 3,0 3,4 3,0 3,4 3,0 3,4 2,4 2,6 3,0 3,7 3,1 3,7 3,2 3,1 3,7 3,2 3,4 2,4 2,6 2,6 2,4 2,4 2,6 2,6 2,4 2,4 2,6 2,7 3,2 3,7 3,2 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7	195/65R15	HOD./PLACA	DOT	POS MED 01	01 MED 02	2 MED 03	MED 04	MED 05	MED 06	MED 07	MED 08	MED 09	MED 10	MED 11	¥	MED 12	MED 13	MED 13 MED 14	MED 13 MED 14 MED 15	MED 13 MED 14
## BANGH39 CONCUMPS No. 02, 03, 04, 30, 3, 04, 30, 3, 04, 3, 05, 3, 04, 3, 05, 3, 04, 3, 05, 3, 04, 3, 05, 3, 04, 3, 05, 3, 04, 06, 07, 05, 05, 05, 05, 05, 05, 05, 05, 05, 05	INGENS A1 ANTARES			DE																
## BANGH3 CSHEWIDSTAND IN 2/3 3/4 3/2 3/9 3/6 3/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3 2/3	INGENS A1 ANTARES			00																
## SMACHS Genemosing on 3,0 3,6 3,4 3,0 3,9 3,6 3,0 3,9 3,5 1,3,7 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0	INGENS A1 ANTARES			五																
2 BONGLESS GENERATION OF 3, C 3, G	INGENS A1 ANTARES			P																
2 SONG SINGLAND SINGL	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	DANCESO	GHEWIED HIE	E E	3,6		3,0	3.9	3,6	3,0	200	3,3	3,1	3, 4.8	3,5	- 3	-	1,4%	13,73,43	1 3,7 3,4 3,0 3,9
20993 CONCURS ON 2,5 2,6 2,4 2,7 3,5 3,1 3,6 3,2 3,2 3,7 3,7 3,8 3,1 3,4 3,5 3,2 3,2 3,7 3,7 3,8 3,1 3,4 3,5 3,2 3,7 3,7 3,7 3,1 3,6 3,5 2,6 2,4 2,7 5,6 2,4 2,7 5,6 2,4 2,7 5,6 2,4 2,7 5,6 2,4 2,7 5,6 2,4 2,7 5,6 2,4 2,7 3,5 4,1 3,1 2,4 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7 3,7	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	120404	100				2,1	2,7	2,9	2,3	200	2,4	2,4	2,6	57		17	1 2,6 2	1 262,2 2	1 2,6 2,2 2,1 2,5
209922 EXTERNISH TO 2,5 2,6 2,4 2,9 2,9 2,4 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9 2,9	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL	103493		TE 3,0		3,3	31		3,3	3,1	3,6	3,2	3,2	373	5,2	0	3	3,7 3	3,0	3,0 3,1
BAAZISI CONTERPRING TO 2,0 3,0 4,1 3,1 2,9 3,7 SOPPOSE TO 3,0 2,2 2,0 3,1 2,2 2,2 3,1 2,3 1,9 3,1 SOPPOSE TO 3,0 2,0 3,0 2,2 2,0 3,1 2,2 2,2 3,1 3,1 3,1 3,1 3,1 SOPPOSE TO 3,0 3,0 2,2 2,0 3,1 2,2 3,2 2,3 3,2 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5	POWERCONTACT 2 CONTINENTAL		SAEWIESISIB	7 2/5	266	2,6	2,4	2,9	2,6	2,4 3	3/6	2,6	1,4	57	29%	2	7	3,02	2,7	2,7
209922 ELAE GRISHE TO 2,0 3,0 2,2 2,0 3,1 2,2 2,2 3,1 2,3 1,9 3,1 2,2 2,2 3,1 2,2 3,2 2,3 2,3 3,5 2,2 3,5 3,5 2,2 3,5 2,2 3,5 2,5 3,5 3,5 2,2 3,4 2,2 3,3 2,4 2,3 3,2 2,3 2,6 3,4 2,2 3,5 2,4 2,2 3,3 2,4 2,3 3,2 2,3 2,6 3,4 2,2 3,5 2,4 2,3 3,2 2,3 2,6 3,4 2,5 3,5 2,6 3,4 2,5 2,5 2,5 2,6 3,4 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5 2,5	RP28 GOODRIDE	DANJE	EXEEP13919	DE 3/C	1/6	3,1	3,0	01/	29	3,00		3,1	2,9	3,7 3	5,1	2	3	3,9	3,93,13	
309922 ENVEGRI31/8 TO 2,2 3,1 2,4 2,2 3,3 2,4 2,3 3,2 2,3 2,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 3	RP28 GOODRIDE	1517HG	ELAE FP/39/8	00 20	3,0	22	2,0	3,1	2,2	2,2	3,1 :	213	0_	3,1 2	1 6'	00	(4)	3,0 2	3,0 2,4 1,	3,0 2,4 1,7
EMECRISE TO Z, S Z, H Z, Z Z, S Z, Z Z, S	RP28 GOODRIDE	309920	ELAE GP1371R	TE 2,6	3,5	0	3/6		2,3	2,7 3	3,6	2,5	35	3,5	3	0	3	3,4 2	3,4 2,4 2,	25 2,6 3,4 2,4 2,6 3,6 2,7
Dotate 28/07/2020 Teleston Trology To Dotate 28/07/2020 To Dotate 28/07/2020 To Dotate 28/07/2020 To Dotate 28/07/2020	RP28 GOODRIDE)	ENE PRISE	70 23		2,4			2,4	5,3	3,2 2	2,3	9%	3,4 2	1,5 2	w	3	3,1 2	3,1 2,0 2,	3,1 2,0 2,2 2,8
TE	GREENMAX HP010 LINGLONG			DE													1			
TE	GREENMAX HP010 LINGLONG			QQ																
TD DE DE DE DE DE DE DE	GREENMAX HP010 LINGLONG			12																
Data 28/07/2020 TP TP	GREENMAX HP010 LINGLONG			5																
Data 28/07/2020 TP	OUTRUN M2 MOMO			DE																
Data 28/07/2020 TD TP	OUTRUN M2 MOMO		J	QQ																
170 TD	OUTRUN M2 MOMO		-	E E																
2810712020 July 2 + 11 W	OUTRUN M2 MOMO			0																
M syllen a	Data							4				-				-		-		
Jon Sink	Time de Medição	2	(ne	-26	B											
					A STATE OF THE STA		-					1	DA 4116							

Questionários Motoristas







Nome do motorista -

	- Data -	. 20		
RT -	73)(275	
		,		
las = bom 4	estrelas =	muito bom	5 estrelas	
	2	3	1	205
	2	3	4	The state of the s
	2	3	1	To the second
	número de as = bom 4 r favor, utilii	PRT 73 Marca do OCA número de estrelas paras = bom 4 estrelas = 1 r favor, utilize as linhas	Marca do pneu utiliz DON LO F número de estrelas para cada ur as = bom 4 estrelas = muito bom r favor, utilize as linhas no final de 1 2 3	



Nome do motorista

Placa do veículo

		He in		
= bom 4	estrelas = r	nuito bom	5 estrelas	
	2	3	会	5
	2	*	4	5
	2	3	\$	
D L	iso	NO	MC	throe
	= bom 4 avor, utiliz	a bom 4 estrelas = r avor, utilize as linhas	1 2 3 3 1 1 2 3 3 1 1 2 3 3 3 1 1 2 3 3 3 3	úmero de estrelas para cada uma das queste bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas avor, utilize as linhas no final da folha.



- Nome do motorista

C.P.F.		- Data -			_
)(30	06	20	
Placa do veículo 9/3 3	RT	14)(1849	7
Hodômetro do veículo (km) ————		– Marca do	pneu utiliz	men (2)	
Responda as perguntas abaixo riscando o					
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel Para qualquer consideração, po					= ótimo
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3	金	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	$\begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \end{array}$	2	3		5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		2	3	14	5
Comentários livres:					
					Meni
			Market 1		
	THE I				1 2 0





Nome do motorista —

KONALPO ACTAI	RZ	ENI)
C.P.F.		— Data —	06. 2	2020	o)
BCK-5849	RT-	16)(AT 73	7)
Hodômetro do veículo (km) ————————————————————————————————————			pneu utiliz		
Responda as perguntas abaixo riscando o 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel Para qualquer consideração, po	as = bom 4	estrelas =	muito bom	5 estrelas	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3	1	**
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	$\begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \end{array}$	2	3	\	公
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		2	3	1	
Comentários livres:					





(Josiel Awes Da SILVA)
C.P.F
Placa do veículo 87 87 89 87 87 889
Hodômetro do veículo (km) 129625 Marca do pneu utilizado PIRCLI
Responda as perguntas abaixo riscando o número de estrelas para cada uma das questões. 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrelas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ótimo Para qualquer consideração, por favor, utilize as linhas no final da folha.
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?
Comentários livres: EXCELLENTE PUEU FUNCIONA BEN NO
POUCO ALTO O SER CUSTO.



- Nome do motorista ----

1000 Rodine K	elucorich.
C.P.F.	78-7-20
Placa do veículo — BDA 6 H 3 9	$\begin{pmatrix} 273 \end{pmatrix} \begin{pmatrix} AT \\ 273 \end{pmatrix}$
Hodômetro do veículo (km) ————————————————————————————————————	Marca do pneu utilizado CONTINENTAL
1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel	o número de estrelas para cada uma das questões. elas = bom 4 estrelas = muito bom 5 estrelas = ótimo or favor, utilize as linhas no final da folha.
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?	1 2 3 4
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	1 2 3 4
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1 2 3 4
Comentários livres:	





Data

28/07/20

Nome do motorista

Placa do veículo

33K 2679		194) (2.	679	
- Hodômetro do veículo (km)	7		pneu utiliz	ado ——	
		BRIDGE	Jul		
Responda as perguntas abaixo riscando o	número de	estrelas p	ara cada ur	na das que	stões.
estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela					= ótim
Para qualquer consideração, por	ravor, utili	ze as iinna	s no iinai u	a ioina.	
O pneu utilizado no último mês em seu	17	27	3	547	05
veículo é silencioso?					
O pneu utilizado no último mês em seu	1	127	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		5
veículo "segura" no molhado?	M	M	M		L
O pneu utilizado no último mês em seu	1	1	3	1	1
veículo é confortável?	M	2	25	1	2
mentérios livres: 4 1990 Ulibrai	0000	. 10	Chulp	and this	UMA CA
	100 00	N	C10000C 11	way joi	VIVIU
on expriência.					
				- 1000	





- Nome do motorista ----

andre Luiz Ozoris				V STORY	
— C.P.F.		28/0=	1120		
BAA - 2151	RT - 24	6)(AT ————————————————————————————————————	
— Hodômetro do veículo (km))(- Marca do	pneu utiliz	ado ——	
Responda as perguntas abaixo riscando o					
estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela Para qualquer consideração, po					= otim
	^	٨	^	^	^
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3	4	
		^	^	会会	55
veículo é silencioso? O pneu utilizado no último mês em seu	\wedge	\frac{2}{2}	^		55
veículo é silencioso? O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado? O pneu utilizado no último mês em seu	\wedge	\frac{2}{2}	\$ 3		55





Nome do motorista AZZARA	040				
C.P.F.		– Data –			
Placa do veículo BAR 9133 Hodômetro do veículo (km)		Marca do	pneu utiliza	AT ————————————————————————————————————	
Responda as perguntas abaixo riscando o 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela Para qualquer consideração, por	as = bom 4	estrelas = ı	muito bom	5 estrelas	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3		5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?		2	3	\$	5
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?	1	2	3	To the second	5
Comentários livres:					





Nome do motovista	ber				
C.P.F.)(1	- Data -	1200	20	
BcB-9870	14 14	3)(2	AT	
Hodômetro do veículo (km)		Marca do	pneu utiliz	ado —	
Responda as perguntas abaixo riscando o 1 estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrel Para qualquer consideração, po	as = bom 4	estrelas =	muito bom	5 estrelas	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é silencioso?		2	3	\$	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	$\begin{array}{c} \\ \\ \\ \\ \end{array}$		3	1	
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		2	3	1	
Comentários livres:					



MARIA SCHLUMBERGER

Nome do motorista —

LIANE

		18-7-	20		
Placa do veículo	RT -	5		761	
BAW 5075	10)		761	
– Hodômetro do veículo (km) –		– Marca do	pneu utiliz	ado ——	
Responda as perguntas abaixo riscando o					
estrela = ruim 2 estrelas = regular 3 estrela Para qualquer consideração, po					= ótin
		20 00 111110	o mar a	a roma.	
O pneu utilizado no último mês em seu	\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	1	3	1	1
veículo é silencioso?	W	W	Lis	13	L
	\wedge	\wedge	\wedge	\wedge	/
O pneu utilizado no último mês em seu veículo "segura" no molhado?	517	527	537	547	5 15
O pneu utilizado no último mês em seu veículo é confortável?		27	3	~~~	5
velculo e comortaver?	M	M	M	M	L
nentários livres:				1.500/2012-201-0010	



Registro de ocorrências

Cada ocorrência será descrita com o máximo de detalhes possível de forma a esclarecer a motivação e resolução.

1. Ocorrência nº1 - Taxi#5 — Motorista Liane

No dia 07 de maio de 2019, durante os preparativos para montagem do primeiro jogo de pneus, foi detectado no alinhamento veicular, um desvio excessivo no eixo traseiro do veículo #5, BAW5075.

Segundo relatos da motorista, o veículo sofreu colisão traseira no final de 2018, sendo consertado. Aparentemente o conserto não corrigiu devidamente a geometria traseira.

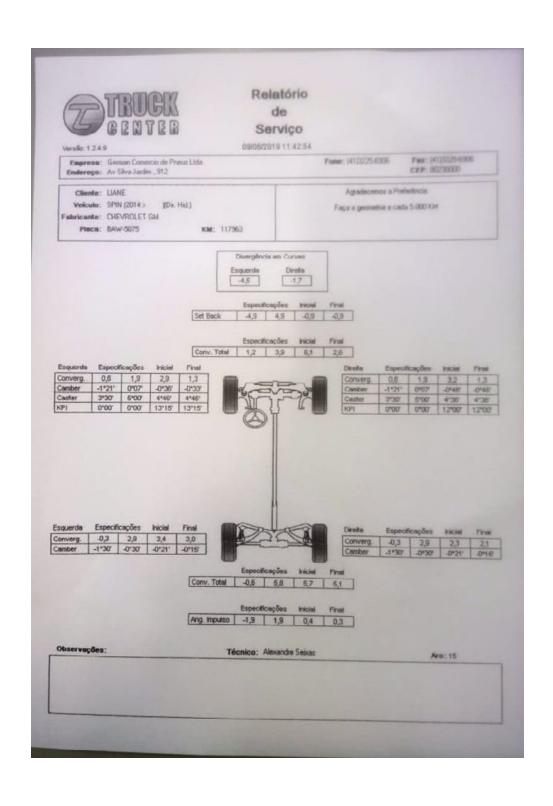
O veículo não recebeu os pneus do teste no dia 07 de maio, sendo colocado em teste conforme configuração prevista somente no dia 09 de maio, no período matutino.

No dia 09 de maio durante a instalação dos pneus do teste foi verificado problemas na proteção dos amortecedores traseiros e um pivô de suspensão dianteira com folga. Os dois problemas foram corrigidos antes do veículo entrar em circulação para o teste. O veículo iniciou o teste com pneus RP28 Goodride.

Na sequencia há as fotos das rodas lacradas antes do início do teste, bem como laudo de alinhamento veicular emitido no dia antes da liberação do veículo.







2. Ocorrência nº2 - Taxi#9 - Motorista Adilson

No dia 27 de maio de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca das pastilhas de freio dianteiras.





3. Ocorrência nº3 - Taxi#9 - Motorista Adilson

No dia 08 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.



4. Ocorrência nº4 - Taxi#8 - Motorista João

No dia 11 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 10.000km do veículo.





5. Ocorrência nº5 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

No dia 13 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que um dos pneus do veículo #2, BCK5849, tinha sido perfurado por um parafuso. Abaixo segue a foto enviada:



O motorista tirou foto do painel do veículo de forma a documentar a quilometragem e substituiu o pneu por seu estepe. O pneu foi coletado junto ao motorista no dia 14 de junho para avaliação. Como o furo era no centro da banda de rodagem, foi possível o conserto do mesmo, utilizando para tanto o remendo do tipo "chupeta". O conserto e balanceamento foram efetuados na empresa Ingo Hoffmann, Rua Alberto Bolliger, 33, bairro Juvevê. A roda recebeu 10 gramas de um lado e 30 de outro.





O pneu foi retirado do veículo com 55.152km e retornou ao veículo com 55.313km.

Fotos do processo de conserto e reabilitação do conjunto:









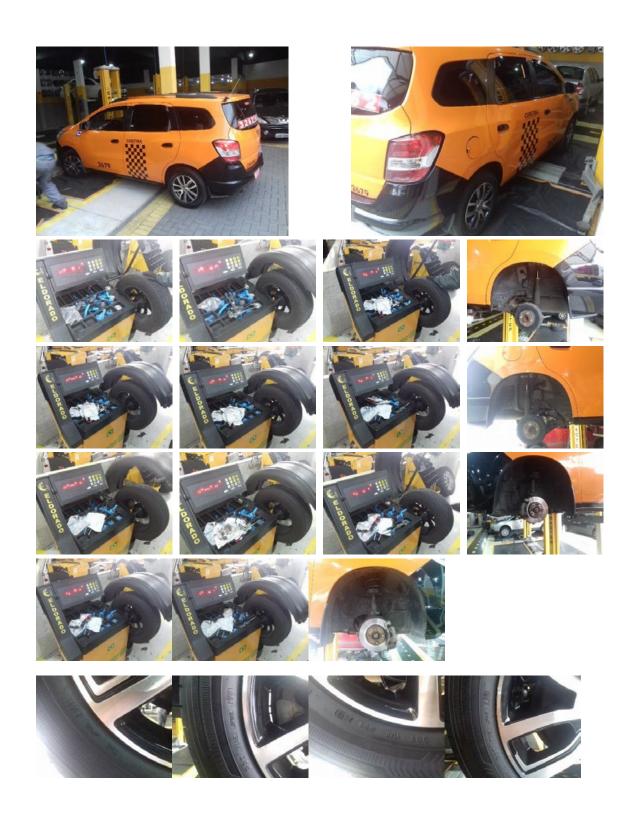






6. Ocorrência nº6 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 17 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 18 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando 55 gramas para correção. Abaixo seguem as fotos do processo:



7. Ocorrência nº7 - Taxi#9 — Motorista Adilson

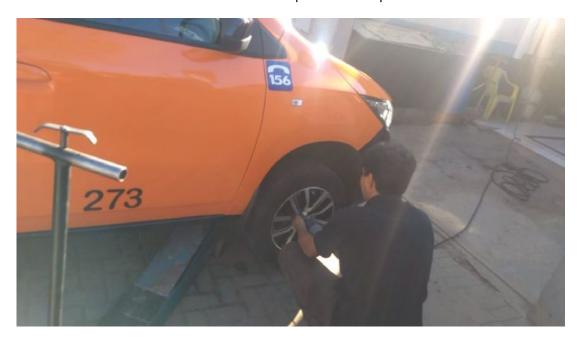
No dia 21 de junho de 2019 o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras de seu veículo estavam sendo removidas para a troca do pivô da suspensão dianteira.





8. Ocorrência nº8 - Taxi#8 - Motorista João

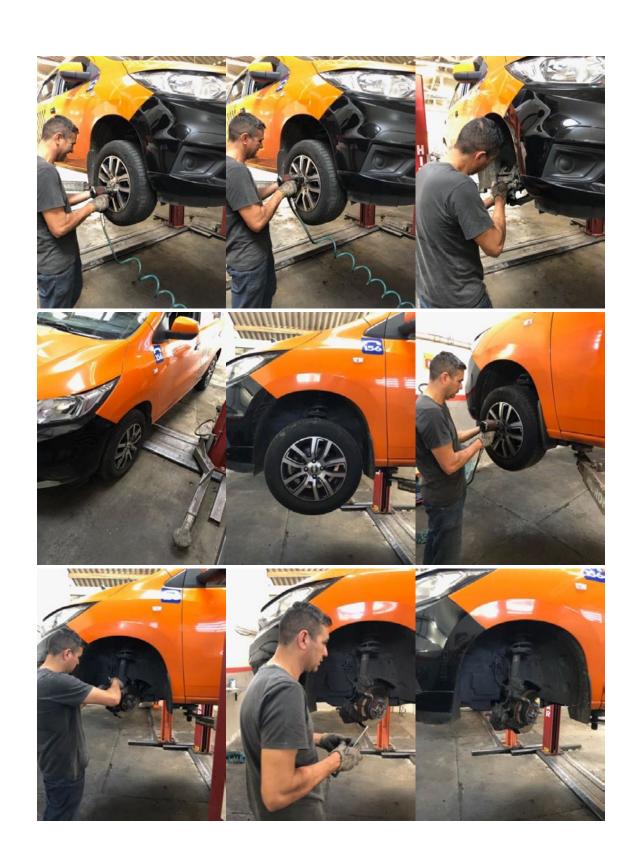
No dia 25 de junho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na para troca das pastilhas de freio dianteiras.

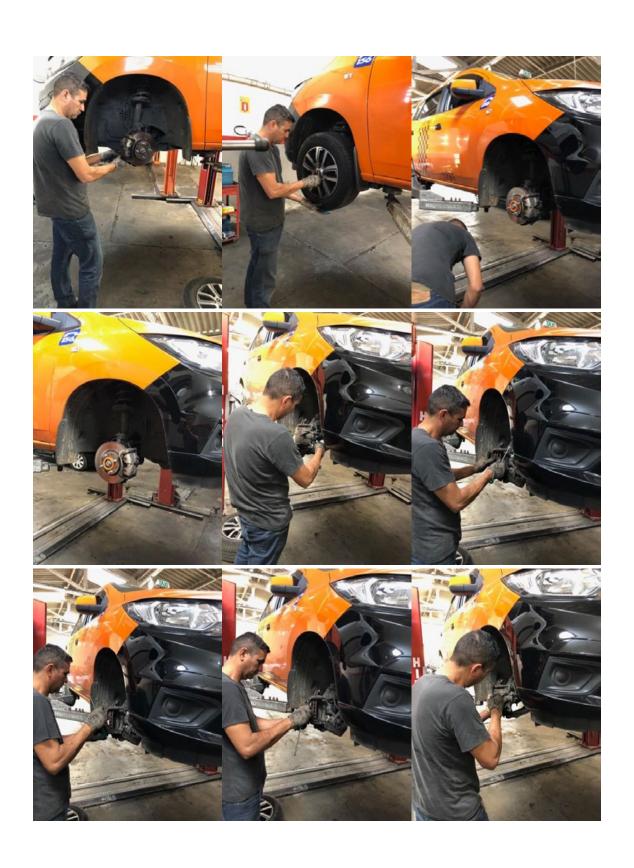


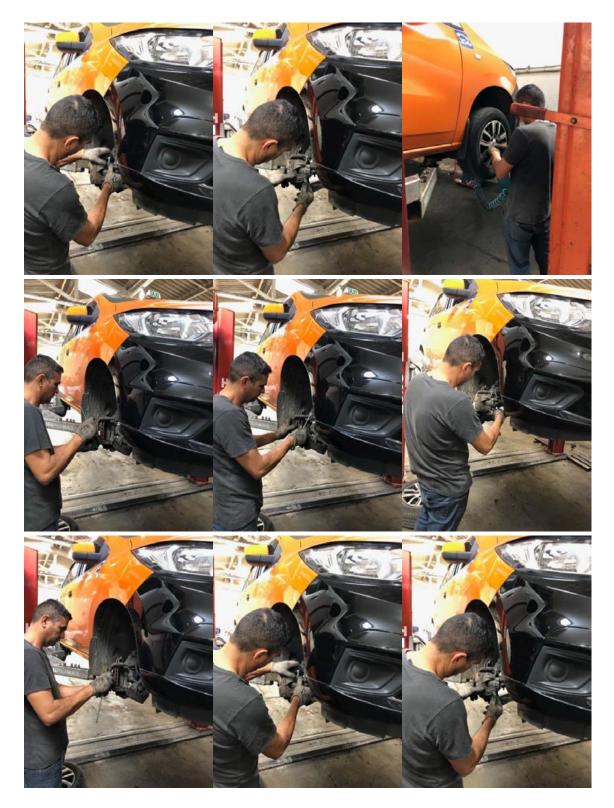
9. Ocorrência nº9 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

No dia 29 de junho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo #2, BCK5849, iria passar por manutenção de freios, troca de pastilhas. Abaixo segue a foto enviada:





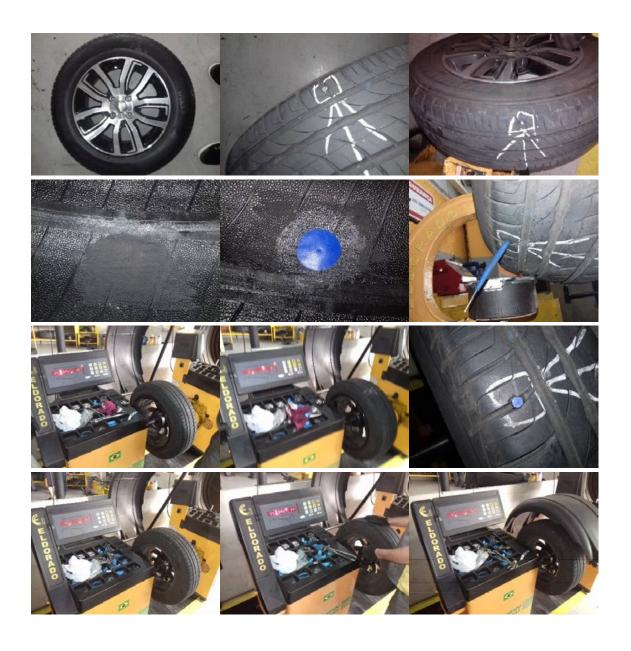




10. Ocorrência nº10 - Taxi#2 - Motorista Amarildo

No dia 02 de julho o taxista Amarildo do taxi #2, BBA8319, informou durante o evento de medição que o pneu traseiro estava com um parafuso. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada. Foi verificado o balanceamento das três rodas remanescentes, sendo que em uma delas foi refeito o balanceamento.





11. Ocorrência nº11 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 02 de julho o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou durante o evento de medição que o pneu dianteiro esquerdo estava com um prego. Foi verificado que existia vazamento de ar e, portanto, o pneu foi consertado e a roda balanceada.







12. Ocorrência nº12 - Taxi#8 - Motorista João

No dia 14 de julho o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito de seu veículo estava furado. O veículo apresentava no hodômetro 18.325km. O pneu foi retirado e o estepe instalado. Foi verificada a possibilidade de reparo, sendo esta realizada no dia 15/07 na 4Rodas Autocenter. Realizou-se também o balanceamento do conjunto roda e pneu.O veículo foi liberado, sendo que o seu hodômetro marcava 18.470km.





13. Ocorrência nº13 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 17 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. No dia 18 de julho foi efetuado o reparo e balanceamento do referido pneu. Abaixo seguem as fotos do processo:

















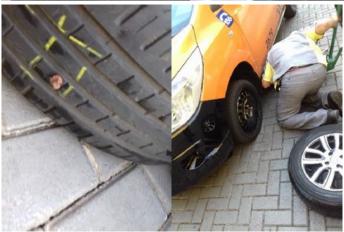


14. Ocorrência nº14 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 21 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu dianteiro esquerdo furado e não segurava pressão. No dia 22 de julho foi efetuado a verificação e se constatou que o pneu rodou vazio e teve sua lateral muito danificada. O pneu será substituído por um exemplar novo. O Veículo tinha 550.923km. O pneu danificado foi reparado e liberado para rodar. Abaixo seguem as fotos do processo:







15. Ocorrência nº15 - Taxi#7 — Motorista José/Lázaro

No dia 24 de julho de 2019, foi substituído o pneu danificado da dianteira esquerda do veículo TT#7, BBK2679. Foi instalado um pneu novo e o conjunto foi rebalanceado. O Veículo tinha 551.653km no momento que o pneu foi retirado instalado. Abaixo seguem as fotos do processo:



16. Ocorrência nº16 - Taxi#5 - Motorista Liane

No dia 23 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#5, motorista Liane, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 24 de julho para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado. O veículo apresentava 126.688km na data. Abaixo seguem as fotos do processo:





17. Ocorrência nº17 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 26 de julho de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo TT#4, motorista Josiel, estava retirando os conjuntos de roda para manutenção da suspensão com troca das bieletas. Abaixo seguem as fotos do processo:



18. Ocorrência nº18 - Taxi#6 – Motorista Marcio Freski

No dia 30 de julho de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BAO5516, TT#6, informou que o veículo foi vendido e que a nova proprietária tem interesse em continuar no teste de pneus. Conforme as regras estabelecidas, a média do veículo será calculada como se não houvesse trocas de motoristas. O contrato da nova proprietária, Amanda Faitanin Paladino, será assinado no dia 05/08/2019.

19. Ocorrência nº19 - Taxi#3 – Motorista Silvio Leandro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, o proprietário do veículo BCB9870, TT#3, informou que o pneu dianteiro esquerdo tinha uma perfuração por parafuso, mas que o mesmo não perdia pressão. O parafuso foi retirado, o pneu reparado conforme processo já utilizado e o conjunto foi rebalanceado.



20. Ocorrência nº20 - Taxi#7 - Motorista José/Lázaro

No dia 27 de agosto de 2019, durante o evento de medição de pneus, foi verificado que o pneu traseiro direito do veículo BBK2679, TT#7, tinha uma perfuração por prego na lateral do pneu. O prego foi retirado, e não houve vazamento de ar, não havendo, portanto, necessidade de reparo.





21. Ocorrência nº21 - Taxi#8 – Motorista João

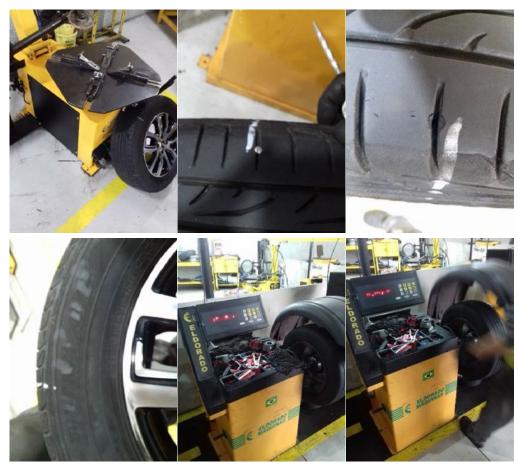
No dia 04 de setembro o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na concessionária da marca GM para revisão dos 30.000km do veículo.

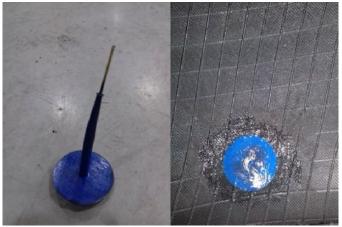




22. Ocorrência nº22 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 24 de setembro, durante o rodízio de pneus, foi detectado presença de parafuso no pneu traseiro direito do taxi #8, BDA6H39. O pneu foi desmontado, reparado, montado e rebalanceado.





23. Ocorrência nº23 - Taxi#7 - Motorista José

No dia 30 de setembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca dos amortecedores dianteiros.



24. Ocorrência nº24 - Taxi#3 - Motorista Silvio

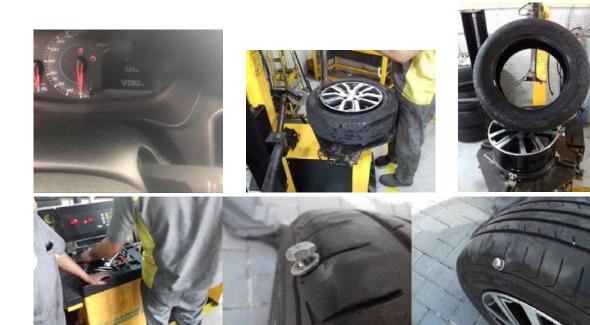
No dia 08 de outubro, o taxista Silvio Leandro do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que as rodas de seu veículo estavam sendo removidas na oficina para troca do sensor do taxímetro.



25. Ocorrência nº25 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

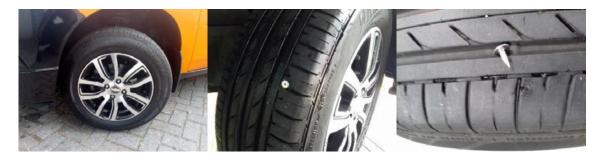
No dia 17 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que o pneu traseiro esquerdo do seu veículo tinha recebido um parafuso na lateral. Foi retirado o conjunto, com 72080km. E uma roda reserva foi utilizada no veículo até o rodízio de pneus. No rodízio de pneus será instalado um pneu novo no lugar do danificado, uma vez que não há conserto confiável a se aplicar na região afetada.





26. Ocorrência nº26 - Taxi#7 - Motorista José

No dia 20 de outubro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que, tinha um parafuso no pneu, mas que o mesmo não estava perdendo pressão. O veículo foi chamado no dia 21 de outubro para o autocenter 4 Rodas a fim de realizar o reparo. O pneu dianteiro esquerdo foi reparado e o conjunto rebalanceado. Durante a verificação, percebeu-se que o pneu traseiro direito também possuía um furo. Este conjunto também foi desmontado, reparado e rebalanceado. Abaixo seguem as fotos do processo:















27. Ocorrência nº27 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 19 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca das pastilhas de freio.



28. Ocorrência nº28 - Taxi#2 - Motorista Ronaldo

No dia 21 de outubro, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



29. Ocorrência nº29 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 26 de outubro, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou via Whatsapp que as rodas do seu veículo foram removidas para troca dos terminais de direção.



30. Ocorrência nº30 - Taxi#9 - Motorista Adilson

No dia 26 de outubro, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de embreagem.



31. Ocorrência nº31 - Taxi#3 - Motorista Silvio

No dia 26 de outubro, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas.



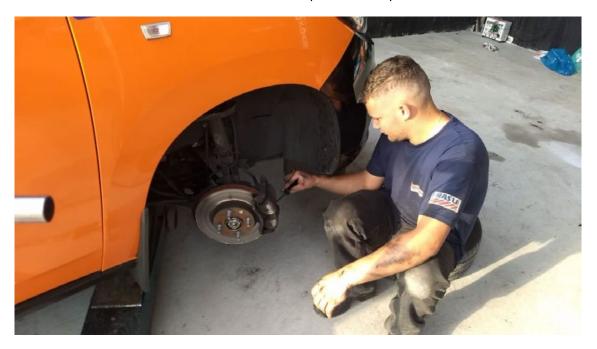
32. Ocorrência nº32 - Taxi#7 - Motorista José

No dia 12 de novembro, o taxista José Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de bieletas de suspensão.



33. Ocorrência nº33 - Taxi#8 – Motorista João Kemerich

No dia 02 de dezembro, o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que o as rodas dianteiras do seu veículo foram removidas para troca de pastilhas de freio.



34. Ocorrência nº34 - Taxi#6 – Motorista Amanda

No dia 03 de dezembro, a taxista Amanda do taxi #6, BAO5516, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito estava com furo e precisou ser removido. O veículo tinha 245651 km no dia em que o pneu foi removido e o pneu foi reinstalado com 245790 km. Todas as rodas foram balanceadas, pois a motorista reclamou de vibração no volante.

























35. Ocorrência nº35 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou que a roda dianteira esquerda do veículo necessitava atenção, pois o veículo atingiu um buraco. Foi verificado que o pneu Bridgestone apresentava corte e bolha lateral, sendo necessária sua substituição por um pneu novo. O pneu foi substituído por um novo e o conjunto rebalanceado.







36. Ocorrência nº36 - Taxi#6 – Motorista Amanda

o evento de medição do dia 17 de dezembro, foi efetuado a exclusão do veículo TT#6, BAO5516, com sua substituição por um novo veículo indicado pela RT Faixa Vermelha. Tal substituição foi efetuada devido aos eventos do dia 03 de dezembro, quando o motorista secundário do veículo se reportou diretamente ao autocenter solicitando que fossem efetuados reparos no veículo.

Conforme comunicação enviada a assinante do contrato:

Cara Amanda, conforme previsto no contrato que firmamos:

Caso ocorra qualquer defeito, dano, perda, furto, roubo ou qualquer outro problema relacionado aos pneus e/ou rodas objeto deste contrato, o(a) PARCEIRO(A) deverá utilizar o pneu de estepe (socorro) instalado no veículo e comunicar imediatamente à PNEU FREE, que, após sua análise, poderá, a seu exclusivo critério, providenciar a substituição por um novo pneu e/ou roda da mesma marca e modelo, correndo os custos e despesas na forma ajustada no **ANEXO II**.

- 3.1 A comunicação do evento deverá ser efetuada exclusivamente através da Central de Atendimento da PNEU FREE pelo fone (41) 99645-5377
- 4.5 Ressalvada a aplicação específica das regras e penalidades definidas neste instrumento, na hipótese de o(a) PARCEIRO(A) praticar qualquer infração a este contrato, este(a) ficará obrigada ao pagamento, à PNEU FREE, independentemente de aviso ou notificação, do valor de R\$ 1.000,00 (um mil reais), por infração, a título de



multa, sem prejuízo de indenização suplementar por perdas e danos, a ser apurada na forma do Parágrafo Único do art. 416 do Código Civil Brasileiro, e da PNEU FREE poder considerar o contrato resolvido de pleno direito.

Temos que no último dia 03 de dezembro, o motorista do veículo referenciado no contrato foi diretamente ao Autocenter 4Rodas, solicitando inicialmente balanceamento e na sequencia conserto de um pneu. Como o conserto não pode ser efetuado no momento solicitado, pois o autocenter é somente um prestador de serviços da Pneufree e não tinha nenhuma autorização para a realização do mesmo, o autocenter, a pedido de seu motorista cedeu uma roda reserva para que seu carro voltasse a operar.

Não houve qualquer comunicação de sua parte com a Pneufree e de forma alguma o motorista ou qualquer outro participante pode realizar serviço de reparo ou alteração nas rodas e pneus por conta própria, mesmo que em prestador de serviços da Pneufree.com, o que se assume como mais de uma infração ao contrato.

Conforme previsto, seu carro está no dia de hoje sendo desligado do teste.

Agradeço pelo tempo que disponibilizou para o teste.

Sem mais

Carlos Eduardo Klein

37. Ocorrência nº37 - Taxi#3 – Motorista Silvio

No dia 17 de dezembro, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BCB9870, informou que a roda dianteira direito do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.



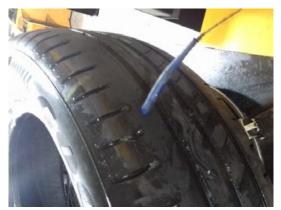














38. Ocorrência nº38 - Taxi#7 - Motorista José/Lázaro

No dia 20 de dezembro de 2019, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava apresentando vibração excessiva para velocidades acima de 90km/h. No dia 23 de junho foi efetuada a verificação do veículo na Quatro Rodas Pneus da Mateus Leme. Foi diagnosticado que a roda dianteira esquerda apresentava desbalanceamento, necessitando correção. Abaixo seguem as fotos do processo:











39. Ocorrência nº39 - Taxi#6 - Motorista Samuel

No dia 21 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo AYR1676, estava substituindo pastilhas de freio:









40. Ocorrência nº40 - Taxi#3 - Motorista Silvio Leandro

No dia 21 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo do veículo BCB9870, TT#3, havia colidido com o meio-fio e o pneu dianteiro foi danificado. Foi instalado o pneu estepe e a troca do pneu por um novo ocorrerá no evento de medição do dia 11/02. A roda foi verificada e não apresentou desbalanceamento (torta) ou trincas.





41. Ocorrência nº41 - Taxi#7 - Motorista José/Lazaro

No dia 25 de janeiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava sem uma das porcas de roda. O mesmo foi encaminhado ao autocenter onde a situação foi corrigida.



42. Ocorrência nº42 - Taxi#7 - Motorista José/Lazaro

No dia 02 de fevereiro de 2020, foi informado via Whatsapp que o veículo BBK2679, TT#7, estava com o pneu traseiro direito perdendo pressão. O veículo apresentava 604167km no momento. O conjunto pneu/roda foi retirado e o estepe foi instalado.

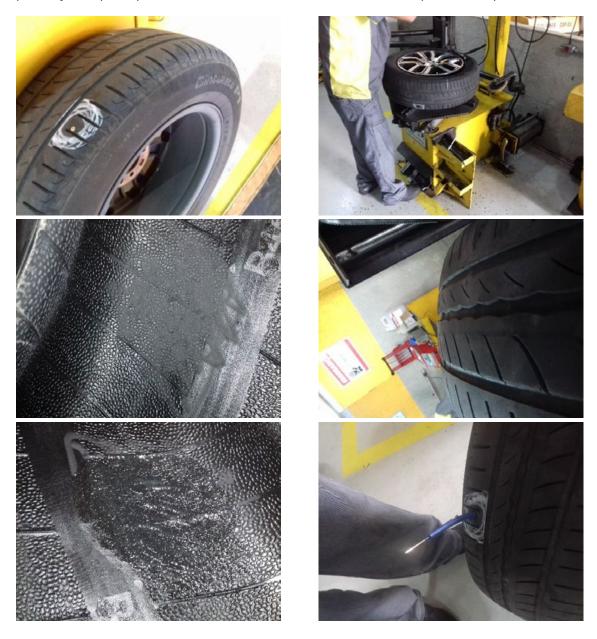


No dia 03 de fevereiro foi efetuada verificação no autocenter 4Rodas e constatou-se que o pneu recebeu um corte na lateral (atrito com meio-fio) e, portanto, não seria possível seu reparo.



43. Ocorrência nº43 - Taxi#10 - Motorista Andre

No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Andre do taxi #10, BCB9870, informou que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.









44. Ocorrência nº44 - Taxi#3 - Motorista Silvio

No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Silvio do taxi #3, BAA2151, informou que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.









45. Ocorrência nº45 - Taxi#4 - Motorista Josiel

No dia 10 de março, durante o evento de medição, o taxista Josiel do taxi #4, BBI9136, informou que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi feita verificação e encontrada perfuração no pneu que foi consertado, rebalanceado e novamente disponibilizado para o teste.









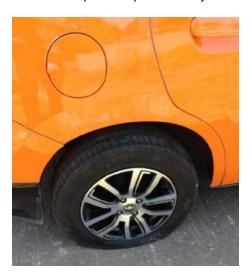






46. Ocorrência nº46 - Taxi#1 - Motorista Amarildo

No dia 31 de março, o taxista Amarildo do taxi #1, BBA8319, informou via Whatsapp que a roda traseira direita do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista instalasse a roda de estepe e o reparo do conjunto será efetuado no evento de medição do dia 07/04.



47. Ocorrência nº47 - Taxi#7 – Motorista José Souza

No dia 06 de abril, o taxista Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que a roda traseira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista instalasse a roda de estepe e o reparo do conjunto foi efetuado no evento de medição do dia 07/04.

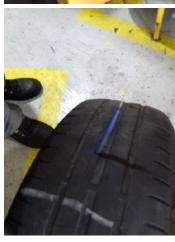


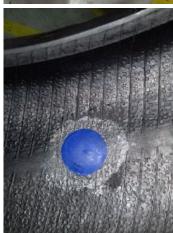






















48. Ocorrência nº48 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 08 de abril, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista se dirigisse ao Autocenter 4 Rodas para verificação. Foi diagnosticado que a válvula estava com o núcleo solto. Foi feito o reaperto do núcleo e o motorista foi liberado.

49. Ocorrência nº49 - Taxi#8 - Motorista João Kemerich

No dia 29 de abril, o taxista João Kemerich do taxi #8, BDA6H39, informou via Whatsapp que as rodas dianteiras estavam sendo removidas para troca de pastilhas de freio.



50. Ocorrência nº50 - Taxi#5 - Motorista Liane

No dia 27 de maio, a taxista Liane do taxi #5, BAW5075, informou via Whatsapp que o pneu dianteiro direito estava perdendo pressão. Foi instalado uma roda de reserva e no dia 28 de maio foi efetuado o reparo no autocenter Quatro Rodas. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.













Durante o conserto foi verificado que na colocação da roda reserva não foi tirado o anel centralizador das rodas do teste. A roda foi apertada erroneamente causando o travamento de três dos quatros prisioneiros do conjunto. Na tentativa de desmontagem um dos parafusos se quebrou e os outros

dois tiveram a rosca danificada. Foram trocados os três prisioneiros, mas não foi possível solucionar a situação pois os prisioneiros novos não fixavam nas estrias danificadas do cubo de rodas.

Foi necessário a troca do conjunto do cubo de rodas do veiculo.



51. Ocorrência nº51 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 02 de junho, durante o evento de medição, o taxi #2, BCK5849, apresentou o pneu traseiro esquerdo furado. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.





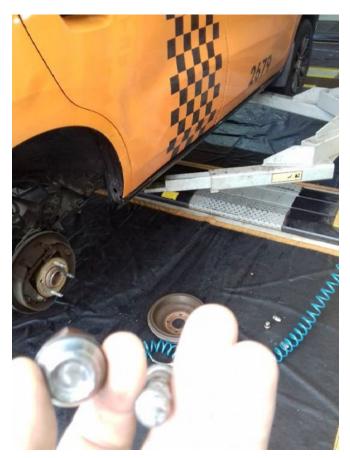
52. Ocorrência nº52 - Taxi#5 - Motorista Liane

No dia 02 de junho, durante o evento de medição, o taxi #5, BAW5075, apresentou um pneu furado. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.



53. Ocorrência nº53 - Taxi#7 – Motorista José Souza

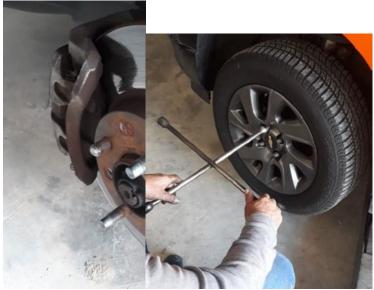
No dia 02 de junho, o taxista Souza do taxi #7, BBK2679, informou via Whatsapp que durante a manutenção da caixa de câmbio as rodas precisaram serem retiradas e foi verificada a quebra do prisioneiro traseiro direito. No dia 05 de junho foi feita a substituição do prisioneiro.



54. Ocorrência nº54 - Taxi#5 - Motorista Liane

No dia 08 de junho, a taxista Liane do taxi #5, BAW5075, informou via Whatsapp que para a troca do sensor do taxímetro a roda dianteira esquerda deveria ser retirada. Durante o processo foi verificado que um prisioneiro da roda estava espanado, causando sua quebra na desmontagem. No dia 09 de junho foi feita a substituição do prisioneiro.





55. Ocorrência nº55 - Taxi#2 – Motorista Ronaldo

No dia 10 de junho, o taxista Ronaldo do taxi #2, BCK5849, informou via Whatsapp que a roda dianteira esquerda do veículo estava perdendo pressão. Foi orientado para que o motorista se dirigisse ao Autocenter 4 Rodas para verificação. Foi diagnosticado que a válvula estava com o núcleo solto. Foi feito o reaperto do núcleo e o motorista foi liberado.





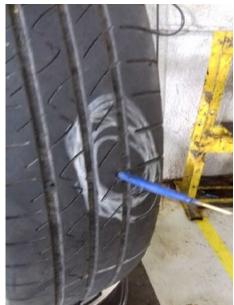
56. Ocorrência nº56 - Taxi#9 – Motorista Adilson

No dia 30 de junho, durante o evento de medição, o taxista Adilson do taxi #9, BAR9133, informou que a roda dianteira direita do veículo estava com o pneu perdendo pressão. Foi verificado que o pneu Continental apresentava perfuração. O pneu foi reparado e o conjunto rebalanceado.









57. Ocorrência nº57 - Taxi#8 – Motorista João

No dia 3 de julho, foi informado via whatsapp que o taxi #8, BDA6H39, que o veículo estava passando por manutenção nas pastilhas de freio dianteiras.



58. Ocorrência nº58 - Taxi#8 - Motorista João

No dia 16 de julho, foi informado via whatsapp que o taxi #8, BDA6H39, que o veículo estava passando por manutenção nas lonas de freio traseiras.



